

コンバインVシリーズのリコールについて

日頃は弊社製品をご愛用いただき誠にありがとうございます。
この度、コンバインVシリーズの一部につきまして、平成26年4月30日に下記内容のリコールを国土交通省に届け出いたしました。
ご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけして誠に申し訳ございませんが、ご購入先からご案内させていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

リコール届出番号 3353
リコール開始日 平成26年5月1日

●不具合の状況

- ①刈取脱穀作業車の動力伝達装置において、操舵を制御するサイドクラッチシフトの強度が不足及び低油温(20℃以下)時の油圧制御が不適切なものがある。そのため、操舵時に想定より高い油圧が発生することによりサイドクラッチシフトが変形しそのまま使用を続けると、最悪の場合、操舵後に直進状態に戻そうとしても直進しないおそれがある。
- ②刈取脱穀作業車の動力伝達装置において、ドライブシャフトの強度が不足しているため、最悪の場合、ドライブシャフトが折損し走行不能となるおそれがある。
- ③刈取脱穀作業車の駐車ブレーキにおいて、駐車ブレーキを 작동させるブレーキアームに取り付けられている戻しスプリングの固定位置が不適切なため、駐車ブレーキを解除する際の戻し力が低いものがある。そのため、最悪の場合、駐車ブレーキが引きずるおそれがある。

●改善措置の内容

- ①全車両、サイドクラッチシフトを対策品に交換するとともに、低油温時(20℃以下)の油圧制御を低減させるため、可変リリーフバルブアーム及びリリーフバルブ内のバルブシートを対策品に交換する。
- ②全車両、ドライブシャフトを対策品に交換する。
- ③全車両、駐車ブレーキアームを対策品に交換する。

●対象車両

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	VC14D	「V211」	C14D-10011～C14D-10054 平成25年9月27日～平成26年2月12日	40台	②は該当しない。
		「V214」	C14D-30011～C14D-30066 平成25年9月27日～平成26年2月12日	43台	
	VC19A	「V217」	C19A-10011～C19A-10082 平成25年9月26日～平成26年2月27日	67台	
		「V319」	C19A-30011～C19A-30054 平成25年9月25日～平成26年2月26日	40台	
合計				190台	①③190台 ②150台

ご注意

1. 対象車の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれていますので、詳細についてはご購入先にお問い合わせください。
2. 対象車の製作期間は、ご購入の時期とは異なります。

●お問い合わせ窓口

三菱農機株式会社 品質統括部 TEL 0852-52-3030