

GA/GAK

新登場
new release



LEAD TO PLEASURE

大地を走る喜び



Mitsubishi Agricultural Machinery NEW DESIGN CONCEPT

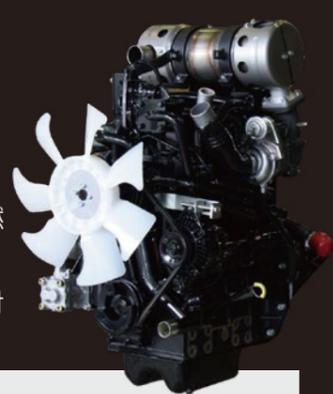
EAGLE DESIGN

ニュー GA シリーズのデザインは鷲をイメージした「イーグルデザイン」を採用。鷲の鋭い爪は、大地をしっかり掴むたくましい動力性能。優雅に羽ばたく姿は、快適な居住性と頼もしい耐久性を表現しました。

エンジン

ENGINE

高トルク・高出力・クリーンで低燃費なエンジンを搭載。DPFを使わず、DOCで国内特自4次排ガス規制に対応しています。



ダウンタイムなし スス燃焼といった再生操作が不要。作業を中断する必要がないので効率を損ないません。

豊かなトルク特性 GA搭載エンジンは中帯域での高いトルクライズ性能を発揮。低回転でも強力なトルクで、高負荷作業を余裕で行います。

Sモード

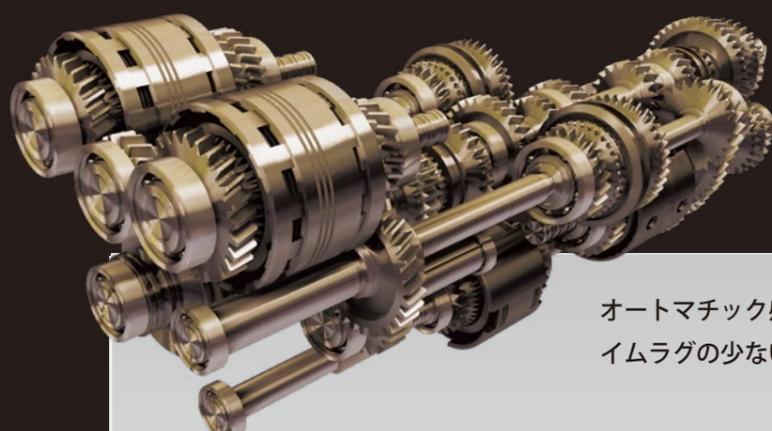
LOAD CONTROL

ロータリ作業時にエンジン回転が下がると、車速または耕うん深さを変化させ、エンジン負荷を制御するSモードを搭載。作業やほ場に合わせて「車速」「耕うん深さ」制御モードを設定します。



トランスミッション

TRANSMISSION



オートマチック感覚の先進トランスミッション搭載。タイムラグの少ないスムーズな変速を可能にしました。

多段変速 変速段数を多くすることで各種作業に応じた細かい速度設定に調整できます。

アクセル変速 路上走行時、アクセルペダルを使って変速が可能。オートマチック感覚で走行できます。

スムーズ発進 発進・停止がクラッチを使わず行えます。坂道発進などもスムーズです。

スリップ制御 スリップしそうになると自動で4WDに切り替わり、安定した走行ができます。

4WDブレーキ 路上走行時には4WDブレーキが作動するので安定した制動力が得られます。

エンジン負荷制御 エンジン負荷に応じて自動で車速または作業機昇降を制御します。



耕うん精度

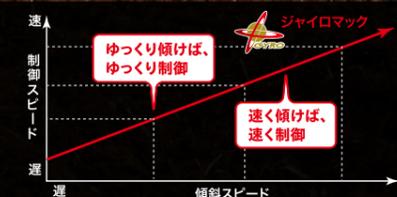
TILING ACCURACY

三菱トラクタの自慢の自動制御。水平制御にはジャイロMAC、耕深制御にはVRC制御を搭載しました。



GYRO Gyro Mitsubishi Auto Control

デジタルカメラの手振れ防止などに使われている角速度センサーを搭載。機体が傾くスピードに応じて作業機を制御。高い均平性を発揮します。



VRC Variable Reaction Control

ほ場条件に合わせて耕深制御内容が変化。畑など凹凸の少ない耕盤ではロータリの動きを抑え、播種床に最適な滑らかな耕面にします。あぜ際や枕地など凹凸が多い場所ではロータリをすばやく動かし均平にします。

雑草などのかたまりを乗り越えてもリヤカバ位置を一定に保ちます。

あぜ際や枕地など凹凸が大きい場所ではロータリをすばやく動かし均平にします。

TURN ASSIST

旋回アシスト

ハンドルを切ると作業機が上昇する「旋回アップ」ハンドルを戻すと下降する「オートダウン機能」搭載。「倍速旋回」「オートブレーキ旋回」と合わせて、ハンドル操作のみで簡単旋回することができます。

ハンドル操作
だけで旋回



■主要諸元表 三菱トラクタ GA301・GA331・GA361・GA451・GA501・GA551

名称		GA301	GA331	GA361	GA451	GA501	GA551
駆動方式		ホイール 4輪駆動					
機体寸法	全長 (mm)	3045(3320)	3075(3320)			3285(3545)	
	全幅 (mm)	1510			1700		
	全高 (mm)	2445[2150]	2475[2180]			2510[2325]	
	軸距 (mm)	1700		1730	1930	1970	
	前輪トレッド (mm)	1115			1220	1250	
	後輪トレッド (mm)	1095~1395		1110~1410		1220~1510	
	最低地上高 (mm)	335	355			385	
	機体質量 (kg)	1605[1785]	1620[1800]	1630[1810]	1965[2160]		1970[2165]
エンジン	名称	N3LDI-T			N4LDI-T	N4LDI-TA	
	種類	水冷4サイクル3気筒ディーゼル			水冷4サイクル4気筒ディーゼル		
	総排気量 (L{cc})	1.662{1,662}			2.216{2,216}		
	出力/回転速度 (kw/{PS}/rpm)	22.1{30.0}/2600	24.3{33.0}/2600	27.0{36.7}/2600	33.5{45.6}/2500	36.4{49.5}/2600	40.0{54.4}/2600
	燃焼室型式	直噴式					
	使用燃料	ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量 (L)	38			55		
	バッテリー (V・Ah)	80D26R [95D31R]			95D31R		
走行部	タイヤ	前輪タイヤ	7-16	8-16		8.3-20	
		後輪タイヤ	12.4-24	12.4-26	13.6-24	13.6-28	
	クラッチ形式	湿式多板					
	ブレーキ形式	湿式ディスク式					
	ステアリング形式	全油圧式					
	変速方式	常時かみ合い式					
	変速段数 (段)	前進 24、後進 24 (高速仕様: 前進 32、後進 32)			前進 32、後進 32		
	走行速度 (km/h)	標準	前進	0.22~13.25	0.23~13.94		-
後進			0.21~12.85	0.22~13.52		-	
高速		前進	0.19~25.42	0.20~26.74		0.21~28.67	
		後進	0.18~24.65	0.19~25.93		0.20~28.35	
P T O	回転速度	正転	588、776、987、1258			585、793、995、1255	
		逆転	776			793	
昇降装置	軸径	35 (6 スプライン)					
	油圧制御	ポジションコントロール					
	油圧揚力 (N{kgf})	17540 (1790)			18770 (1915)		
	装着方式	3点リンク JIS I 型					
	安全フレーム	三菱 2FA360			三菱 2FA550		
	安全キャブ	三菱 CFA360			三菱 CFA550		
	安全鑑定合格番号						
	型式認定番号						
運転免許	小型特殊自動車 (高速仕様: 大型特殊自動車)			大型特殊自動車			

※仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。※カタログ掲載写真は商品と異なることがあります。

[]はキャビン仕様

■型式区分及び装備一覧表

型式	UV	油圧リフト		旋回補助		走行		高機能型MAMC (e-MAMC)		シート		キャビン	
		クイックアップ	旋回アップ	倍速旋回	自動4WDブレーキ	標準車速	高速車速	シート	リクライニング付き	LED作業灯	LED作業灯(後方のみ)		
GA301	UV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GA331	XUV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GA361	HUV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	HXUV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GA451	UV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GA501	UV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GA551	XUV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。

ASUMA
保険サービス

もしものときに安心な ASUMA
保険サービスでご購入のお客様
をサポートします。




詳しくはこちら

安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。
三菱トラクタは保証書付です。(GAトラクタは2年間保証です。)
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



http://www.mam.co.jp/





三菱マヒンドラ農機株式会社

本社 / 鳥取県松江市東出雲町揖屋667-1