

GM330W



ハウス内作業・果樹作業に適したラインナップ登場

多彩な作業に対応

ナロートレッドで1.4mロータリでの作業が可能。シート、ハンドル、フェンダーそれぞれの位置を低く設定し、ハウス内や果樹に適したサイズで使いやすく効率よく作業できます。右側折りたたみ式ミラーを標準装備でハウスの出入りや壁際の作業も難しくなくします。



油圧揚力
様々なインフラメントに適合、作業の幅が広がります。
最大油圧 **1800kgf**

多段変速で様々な作業に対応
前後進16段で、さまざまな作業に適合。ほ場間の移動時間の短縮が図れ、作業効率アップに繋がります。
2WDでの路上走行中にブレーキ操作をする。自動で4輪ブレーキがかかり、スリップした際安心です。
自動4WDブレーキ



リクライニング付きデラックスシートで楽々作業

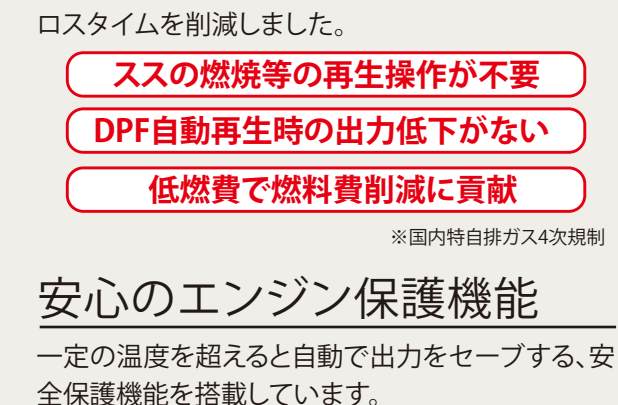
高出力エンジン性能

排気量 **約 1.662 L** 高出力 **33.0 PS**

国内特自4次排ガス規制に対応した1.662Lディーゼルトターボエンジン搭載



エンジン室での燃焼効率を最適化 **燃焼効率 UP**



DPFなしで排ガス規制をクリア
エンジン内の燃焼効率を向上し、DPFを使わずDOCのみで排ガス規制に適合。DPF再生時等のロスタイムを削減しました。

- ススの燃焼等の再生操作が不要
- DPF自動再生時の出力低下がない
- 低燃費で燃料費削減に貢献

※国内特自排ガス4次規制

安心のエンジン保護機能
一定の温度を超えると自動で出力をセーブする、安全保護機能を搭載しています。

W制御で差がつく耕うん作業



仕上げに差がつくジャイロMAC + 条件を選ばないベストな耕深制御

ジャイロMAC

デジタルカメラの手ぶれ防止にも使用されるジャイロセンサを搭載。機体の傾く速度を感知し、ロータリの制御スピードを最適に保ちます。耕うん面にムラができず、きれいに仕上がります。ジャイロセンサは本機内蔵式のため、均平性が重要な代かき作業などのインフラメントを装着時も威力を発揮します。



均平
雑草などのかたまりを乗り越えてもリヤカー位置を一定に保ちます。

VRC制御

ほ場条件に合わせて耕深制御内容が変化。畑など凹凸の少ない耕盤ではロータリの動きを抑え、播種床に最適な滑らかな耕面に。あぜ際や枕地など凹凸が大きい耕盤では積極的にロータリを動かして均平性を向上させます。またロータリのハンチング現象を検知するとハンチングを抑え込む制御に切り替わり、不要な波打ち現象を抑制します。

あぜ際や枕地など凹凸が大きい場所ではロータリをすばやく動かして均平にします。

均平

雑草などのかたまりを乗り越えてもリヤカー位置を一定に保ちます。

回転アシスト

ストレスなく、思いのままに旋回できる



- ①旋回アップ**
ハンドルを切るだけで自動で作業機が上昇、上げ忘れの心配を防ぎます。
- ②倍速旋回**
前輪が後輪の約2倍で回転しスムーズに小回りできます。
- ③クイックアップ**
旋回後はレバーのワンタッチ操作で作業機が下降。面倒な操作の手間を省きます。



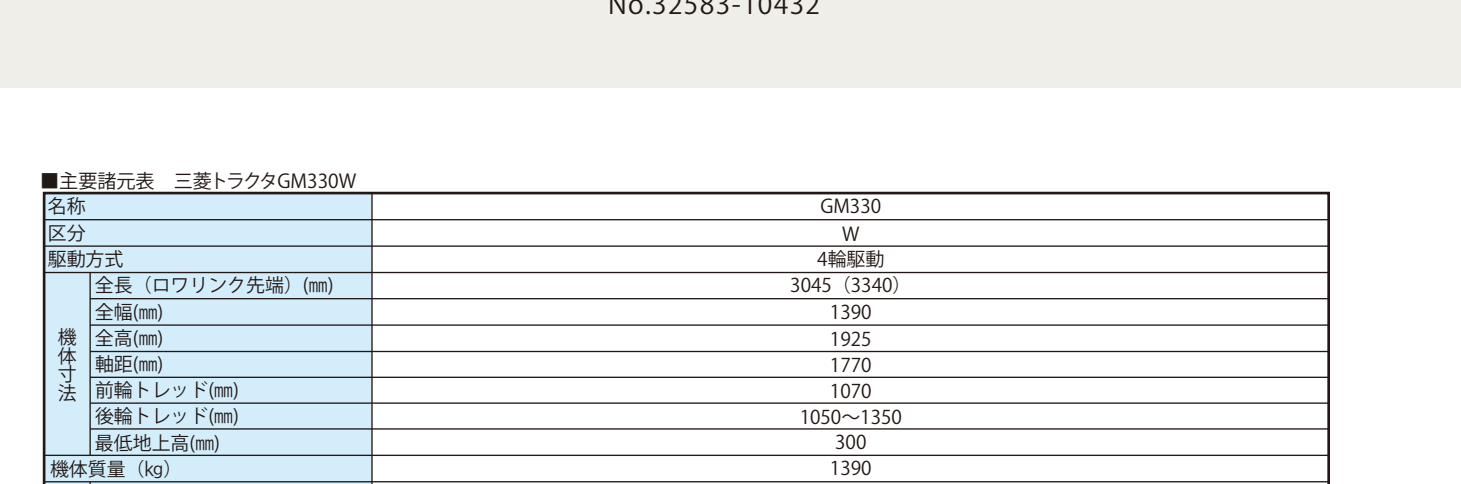
バックアップ
シャトルレバーを後進に入れるだけで作業機が上昇し、安心して作業できます。

ロータリ Rotary

高効率で多彩な作業に対応する専用ロータリを準備

信頼の作業性能、RBロータリ
シャトルフラップレバーとミッドカバーのセット位置を変えることで、代かきから深耕、うね立て耕うんと幅広く作業を行います。GMトラクタに最適な三菱純正ロータリです。

燃作、水田裏作に最適のRBVロータリ
リヤカーが厚く、優れた均平性と耐久性を備えています。両サイドの延長レバーで代かきにも対応。凹凸のできやすい枕地でも均平に仕上がることができます。



作業内容	フラップレバーの位置		ミッドカバーの位置	
	耕うん	代かき	上穴	下穴
標準耕うん	●	○	○	○
深耕	○	●	○	○
代かき	○	●	○	○
草刈り	○	○	○	○
草刈り	○	○	○	○
草刈り	○	○	○	○

RBロータリ
防泥カバー
土の付着を抑え、馬力ロス、爪の摩耗を軽減。道路への土落しも抑えます。
草巻付き防止棒
草、ワラの巻付きが少なく草の絡みによる馬力ロスを削減。

RBVロータリ
シャトルフラップロータリ
操作席からのレバー操作で耕うん、深耕、代かきのワンタッチ設定が可能。
ミッドカバー
畑作深耕やうね立てに最適です。

リヤカー上げのみ解除機能
リヤカーを上げるだけで自動でロック。掃除の際便利です。

キャスタースタンド
ロータリ脱着時や単体の移動、保管時に便利な専用スタンド。
※別売オプション

折りたたみ式レバ
両側の折りたたみ式レバで耕うんつなぎまできれいな仕上がり。
※RBロータリは洗剤オプション

充実の装備群が多彩な角度から作業をサポート

メンテナンス

フルオープンボンネット
一体型のボンネットで簡単にフルオープンできます。日常点検や整備の際便利です。

キー付き燃料タンク
いたずら防止に効果的な鍵付きの燃料タンクを採用。

らくらくオイル点検
ボンネットオープンなしで簡単にオイル量の点検ができます。

セバレーター
水の混入を目で確認できるセバレーターを装備しています。

大型パネル
視認性に優れ、夜間も確認しやすい。

低速車マーク
路上走行時に追突を防止します。

リクライニング付きデラックスシート
前後の調節も可能なリクライニング付シート。

フェンダー
ハウス作業に適した低フェンダー高。

パネル部
視認性に優れた各種スイッチ。

折りたたみ式ミラー
ハウスの出入り時、折りたたんでコンパクトに。

シャトルレバー
手元で前後進の切替がスムーズにできます。

チルトハンドル
ハンドル位置が調整でき乗降時に便利。

PTO切替レバー
足元のレバーでPTOを切替可能。

副変速レバー / 主変速レバー
主変速4段・副変速4段で作業に合った速度調整が可能。

コーナーライト
進行方向を明るく照射。

スロットルレバー
手元で簡単にエンジン回転を調整。

コンビネーション灯火器スイッチ
乗用車感覚で切替操作が簡単です。

クイックアップレバー
作業機の昇降が楽に入ります。

50A外部電源
大電力が必要な作業機に対応します。

別売オプション

バンパーウェイト 型式: BW-30MT No.321101-50271	フード 型式: 21F-GM No.321116-50320	ドロ잉ゴヒッチ 型式: DH-GO No.321106-80020	延長レバ 型式: EXL-GO No.32546-20216
---	---	--	---

キャスタースタンド 型式: KGO-CST3A	尾輪キット 型式: KGA-BRIA	スーパーヒッチ 型式: KT-SHGO No.32583-10432	サブバルブ サブバルブ 1連 型式: D1-3036GM No.32124-12310
-----------------------------------	------------------------------	---	--

サブバルブ 2連 型式: D2-3036GM No.32124-12320

<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>区分</th> <th>標準</th> <th>オプション</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>油圧リフト</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>油圧補助</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>バックアップ</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>ジャイロMAC</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>リクライニングシート</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>折りたたみ式ミラー</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>コンパニオンライト</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>大型LEDヘッドライト</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>大型LEDバックライト</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>スロットルレバー</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>50A外部電源</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>キー付き燃料タンク</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>セバレーター</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>フルオープンボンネット</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>らくらくオイル点検</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>キャスタースタンド</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>尾輪キット</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>スーパーヒッチ</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>バンパーウェイト</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>フード</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>ドロ잉ゴヒッチ</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>延長レバ</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>サブバルブ</td> <td>前</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	名称	区分	標準	オプション	油圧リフト	前	○	○	油圧補助	前	○	○	バックアップ	前	○	○	ジャイロMAC	前	○	○	リクライニングシート	前	○	○	折りたたみ式ミラー	前	○	○	コンパニオンライト	前	○	○	大型LEDヘッドライト	前	○	○	大型LEDバックライト	前	○	○	スロットルレバー	前	○	○	50A外部電源	前	○	○	キー付き燃料タンク	前	○	○	セバレーター	前	○	○	フルオープンボンネット	前	○	○	らくらくオイル点検	前	○	○	キャスタースタンド	前	○	○	尾輪キット	前	○	○	スーパーヒッチ	前	○	○	バンパーウェイト	前	○	○	フード	前	○	○	ドロ잉ゴヒッチ	前	○	○	延長レバ	前	○	○	サブバルブ	前	○	○
名称	区分	標準	オプション																																																																																													
油圧リフト	前	○	○																																																																																													
油圧補助	前	○	○																																																																																													
バックアップ	前	○	○																																																																																													
ジャイロMAC	前	○	○																																																																																													
リクライニングシート	前	○	○																																																																																													
折りたたみ式ミラー	前	○	○																																																																																													
コンパニオンライト	前	○	○																																																																																													
大型LEDヘッドライト	前	○	○																																																																																													
大型LEDバックライト	前	○	○																																																																																													
スロットルレバー	前	○	○																																																																																													
50A外部電源	前	○	○																																																																																													
キー付き燃料タンク	前	○	○																																																																																													
セバレーター	前	○	○																																																																																													
フルオープンボンネット	前	○	○																																																																																													
らくらくオイル点検	前	○	○																																																																																													
キャスタースタンド	前	○	○																																																																																													
尾輪キット	前	○	○																																																																																													
スーパーヒッチ	前	○	○																																																																																													
バンパーウェイト	前	○	○																																																																																													
フード	前	○	○																																																																																													
ドロ잉ゴヒッチ	前	○	○																																																																																													
延長レバ	前	○	○																																																																																													
サブバルブ	前	○	○																																																																																													

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。掲載の写真は商品と異なることがあります。

もしものときに安心な ASUMA 保険サービスでご購入のお客様をサポートします。

名称	GM330
駆動方式	4輪駆動
全長 (ロフリンク先端) (mm)	3045 (3340)
全幅 (mm)	1390
全高 (mm)	1925
軸距 (mm)	1270
前輪トレッド (mm)	1070
後輪トレッド (mm)	1050~1350
最低地上高 (mm)	300
機体質量 (kg)	1390
種類	N30D-T
総排気量 (L)	3気筒ディーゼル
出力/回転速度 (kW/PS)/rpm)	1.662
燃焼室形状	24.3 133.0/2600
燃料タンク容量 (L)	直噴式
バッテリー (V・Ah)	ディーゼル軽油
タイヤ	80D26R
クラッチ形式	7-14-4PR
ブレーキ形式	11.2-24-4PR
かじ取り形式	両側の折りたたみ式レバで耕うんつなぎまできれいな仕上がり
変速方式	運子ステアリング (全油圧式)
変速段数 (段)	常時かみ合い式 同側かみ合い式
走行速度 (km/h)	前進16 後進16
最小旋回半径 (m)	0.19~12.81
P	0.19~12.76
回転速度 (rpm)	正転 532, 736, 975, 1240
逆転 527, 729, 966, 1228	
軸径 (mm)	35 (6スプライン)
油圧制御	ボクシングコントロール
駆動方式	3速/12.75 1速
最大揚力 (N/kgf)	17640 (17800)
運転免許	小型特自自動車