

■主要諸元 三菱ハーフクローラトラクタ GVK60E/65E/70E

型式名	GVK60			GVK65			GVK70				
	E	EW(EWR)	EN(ENN)	E	EW(EWR)	EN(ENN)	E	EW(EWR)	EN(ENN)		
区分	半装軌式										
駆動方式	半装軌式										
機体寸法	全長(3P付)(mm)										
	3800										
	全幅(mm)										
	1890										
機体質量(kg)	全高(mm)										
	1720<1600>										
	最低地上高(mm)										
	475										
エンジン	型式										
	V3307-CR-TE4										
	種類										
	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル										
	総排気量(L)										
	3.331										
出力/回転速度(kW(PS)/rpm)											
44.1(60)/2600			47.8(65)/2600			51.5(70)/2600					
燃料タンク容量(L)											
110											
走行部	タイヤ	前輪タイヤ									
		9.5-24			320/60-26(320/85R20)		9.5-24		9.5-24		320/60-26(320/85R20)
	ハーフクローラ	幅×接地長(mm)									
		450×1310			280×1310		450×1310		280×1310		450×1310
	リンク数×ピッチ(mm)										
	50×90										
	接地面積(cm ²)										
	11790			7340		11790		7340		11790	
	接地圧(kPa(kgf/cm ²))										
	17.4(0.18)			26.4(0.27)		17.4(0.18)		26.4(0.17)		17.4(0.18)	
	緩衝方式										
	揺動式(+9°、-7°)										
	軸距(mm)										
	1440			1440<1320>		1440		1440<1320>		1440<1320>	
	クラッチ方式										
	電子油圧式湿式多板										
	ブレーキ方式										
	機械式湿式ディスクブレーキ										
かじ取方式											
全油圧式パワーステアリング											
変速方式											
ニューバルシフト											
変速段数(段)											
前進24、後進24											
PTO	PTO回転速度(rpm)										
	589、828、1170 (エンジン2600)										
逆転PTO回転速度(rpm)											
523(エンジン2600)											
軸径(mm)											
JIS 35(6スプライン)											
昇降装置	制御方式										
	ポジション・ドラフト・ミックスコントロール										
	装着方式										
3点リンク JIS I・II 兼用型											
油圧揚力(kN(kgf))											
25.5(2600)											
安全鑑定番号											
40136			40135			40134					
型式認定番号											
運転免許											
大型特殊免許											

■区分及び装備一覧表(●:標準装備)

型式	区分	キャビン	ニューバルシフト	新型MAC	独立オートブレーキ旋回	倍速旋回	クイックアップレバー	クイックアップスイッチ	旋回アップバックアップ	外部油圧操作スイッチ	逆転PTO	ハーフクローラ	補助コン	CDラジオ
GVK60 GVK65 GVK70	E	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●(1連)	●

■タイヤ・クローラサイズ一覧表

区分	前輪タイヤ	クローラ幅・ラグ	クローラトレッド	用途			
				超湿田	水田	畑・酪農	畑作管理
E	9.5-24	450mmハイラグ	1440mm	○	○	○	×
EW	320/60-26(広幅)			○	○	○	×
EWR	320/85R20(広幅)			○	○	○	×
EN	9.5-24	280mm波ラグ	1320mm	△	○	○	○
ENN				△	○	○	○

※用途の標記はあくまで目安です。

E仕様

- 接地面が大きく、低接地圧で土に優しい
- 大きな牽引力を発揮
- 横滑りに強く、直進性に優れる
- 乗り心地が大きく進化、新クローラ



EW仕様

- 超湿田にも対応の広幅前輪タイヤ
- 接地面が大きく、低接地圧で土に優しい
- 大きな牽引力を発揮
- 横滑りに強く、直進性に優れる
- 乗り心地が大きく進化、新クローラ



EWR仕様

- 耐久性に優れた広幅前輪タイヤ
- 重たいローダ作業にも対応
- 横滑りに強く、直進性に優れる
- 乗り心地が大きく進化、新クローラ



EN・ENN仕様

- 作物や畦を傷つけない、畑作管理に適した細幅タイプ
- 傾斜地の畑でも走行が安定
- 乗り心地が大きく進化、新クローラ



※仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。※カタログ掲載写真は商品と異なることがあります。


! 安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱トラクタは保証書付です。本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は

ASUMA 保険サービス

もしものときに安心な ASUMA 保険サービスでご購入のお客様をサポートします。

詳しくはこちら





三菱マヒンドラ農機

本社/島根県松江市東出雲町揖屋667-1

GV・GVK

環境性能と
機能性の融合。



fusion 十融合力 Next Performance

環境性能と機能性を融合させ、ともに極めた次世代のトラクタ。
クリーンでパワフル、一体感のある操作性を装備し、
経済性にも優れた新 GV・GVK シリーズ。



GV・GVK

GV/GVK60E (60PS)・GV/GVK65E (65PS)・GV/GVK70E (70PS)

LINE UP



GV60E (60PS) 3800 1810



GV65E (65PS) 3800 1810



GV70E (70PS) 3800 1840



GVK60E (60PS) 3800 1890

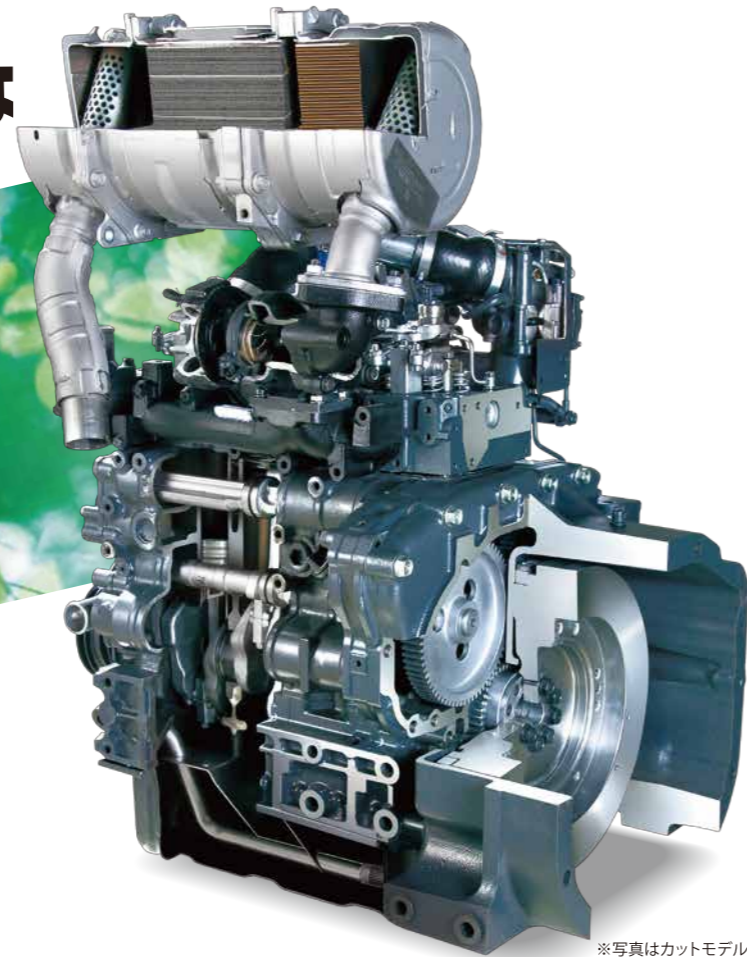


GVK65E (65PS) 3800 1890



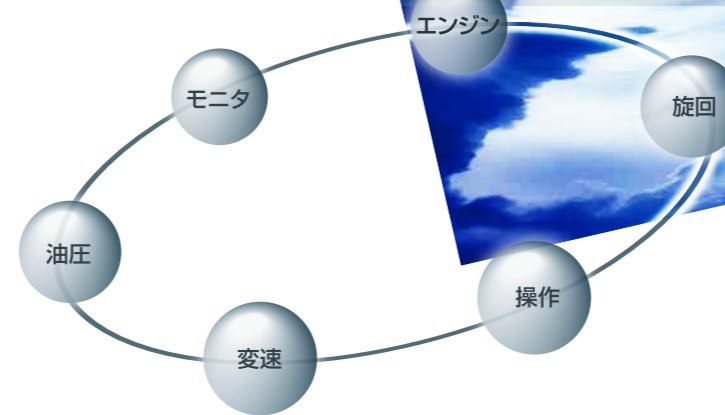
GVK70E (70PS) 3800 1890

経済性にすぐれた、
クリーンで先進的な
パワーユニット。



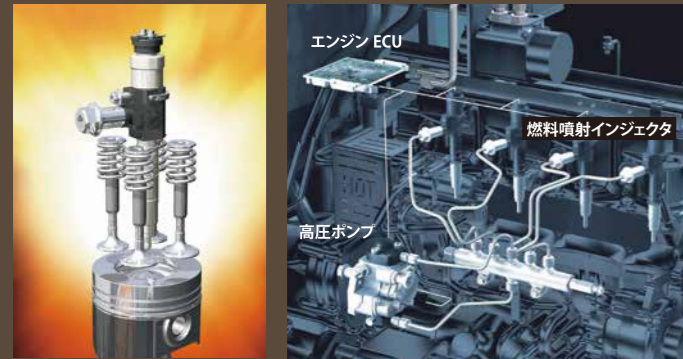
※写真はカットモデル

変動する負荷にも
安定したパワーで、
ストレスを感じさせない。



フル電子制御コモンレール

燃料を完全燃焼させ、燃え残りをなくす電子制御コモンレールシステム。電子制御により、状況に応じて最適なタイミングで燃料を噴射することで、無駄な燃料の消費を抑えます。



クールド EGR 採用

排気ガスの一部を冷却、再び燃焼室に戻すため、燃焼温度が下がり、窒素の窒素酸化物 (NOx) の発生が低減されます。

燃料タンク

110L の大容量燃料タンク採用。更に給油が行いやすいよう燃料タンクは低位置に配置しました。
※キーロックはオプションです。

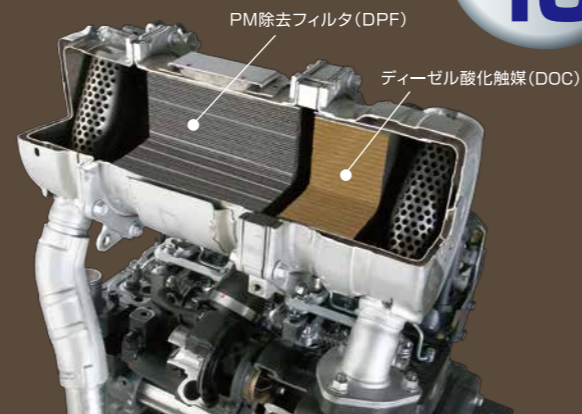


DPF マフラーを搭載

排ガス中のスなどの微粒子物質の排出を抑え、厳しい排ガス規制をクリア。国内特自3次排ガス規制に適合しています。

排ガスの
粒子状物質
PMを

1/10



水入り検知センサー付き燃料セパレーター

規定量の水が燃料セパレーターに溜まると警告音と警告表示でオペレータにお知らせします。



エンジン回転数をキープし作業が安定

パワーアシスト制御

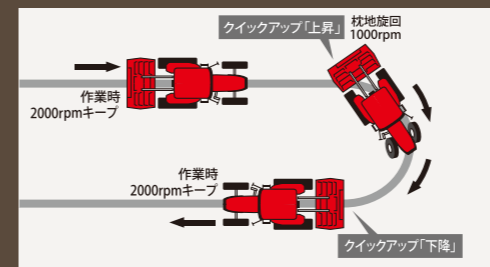
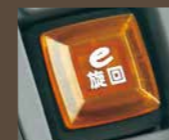
エンジンに負荷がかかった際、回転が低下しないように燃料噴射量を自動調整し、設定した回転を保つことで、収穫や薬剤散布などで安定した作業ができます。



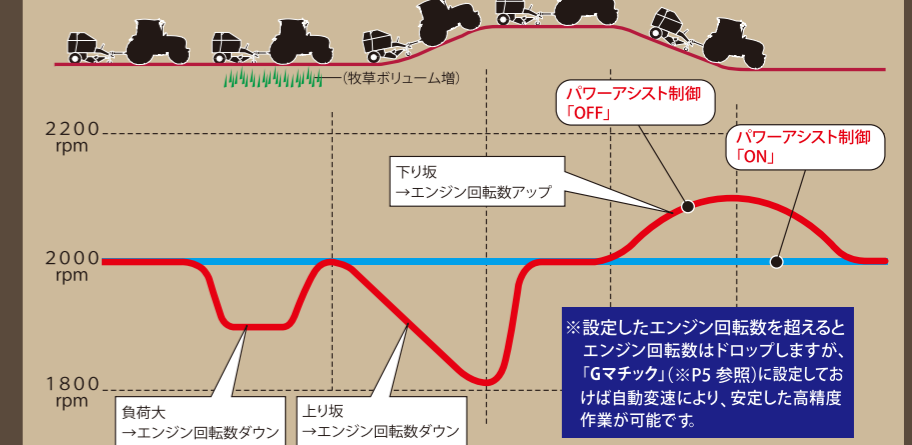
枕地で省エネ旋回

eアシスト旋回

クイックアップと連動してエンジン回転数が増減。旋回前後のアクセルワークが不要で省エネに貢献します。



パワーアシスト制御 概念図

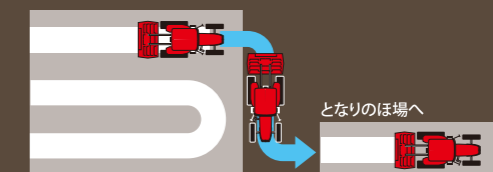


エンジン回転メモリ

ほ場や作業にあわせ、ワンタッチ設定でエンジン回転を記憶します。オペレータが交代しても均一な作業ができます。



●ほ場間移動も追いアクセルでラクラク移動



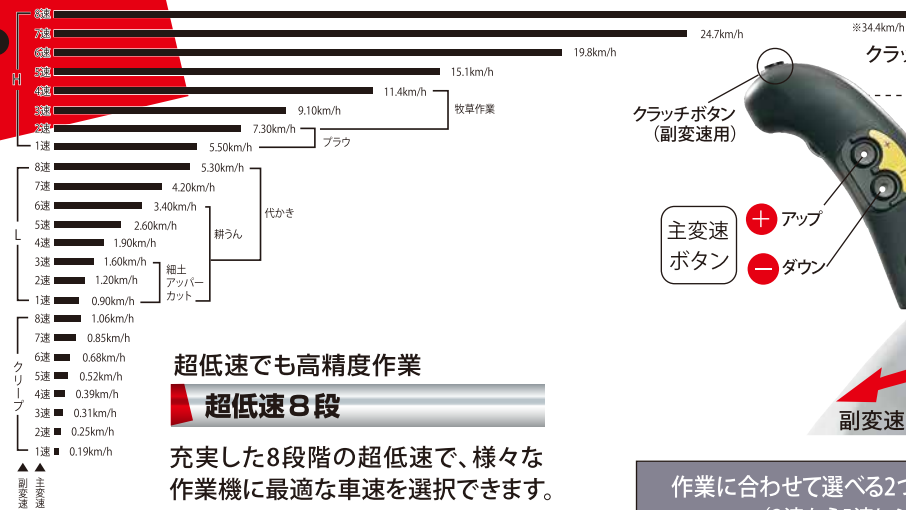
エンジン回転上限設定

エンジン回転の上限をダイヤルで簡単に設定できます。エンジンの過回転による作業機の故障を防止。また省エネにも貢献します。



変速ショックを抑え 迅速でなめらかな変速と 走行性能。

走行速度表 (GV700 多イサイズ:KK(12.4-38)) ※エンジン最高回転時



超低速でも高精度作業

超低速 8 段

充実した8段階の超低速で、様々な作業機に最適な車速を選択できます。

作業に合わせて使える
2箇所の主変速ボタン

主変速ボタンシフト

ニューパルシフトレバー側の主変速ボタンに加え、右側コンソール側にも主変速ボタンを装備。作業シーンに合わせて好みの位置の主変速ボタンでノークラッチで変速できます。

コンソールの
主変速ボタン

ハンドル手元でラクラク、前・後進切替え

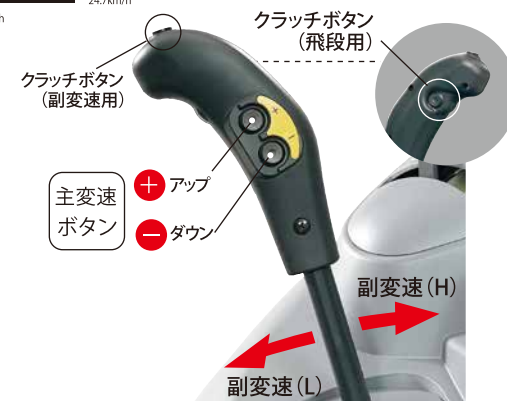
ノークラッチ・シャトルレバー

前後進切替のシャトルレバーはノークラッチで行え、軽快に操作でき前後進を繰り返す作業で威力を発揮します。

主変速8段と副変速2段をワンレバーに集約

ニューパルシフト

ボタンによる主変速(8段)と、ストロークによる副変速(2段)がひとつのレバーに集約。16段の変速操作が簡単にこなせます。



作業に合わせて選べる2つのシフトパターン。
(2速から5速にシフトアップ)

1. 変速予約 (けん引作業など)

変速ボタン (+) を3回押し、順番に変速して5速になります。



2. 飛段 (移動時など)

変速ボタン (+) を3回押し、クラッチボタン (飛段用) を押し、2速から3,4速を飛ばして5速になります。



単に曲がるだけではない、 繊細に磨き上げた旋回性能。 小さな旋回でも ほ場にやさしい。

スムーズに小回り

AD倍速ターン (オートディスクブレーキ)

ハンドルを大きく切ると、前輪が後輪よりも速く回転し、内側後輪は自動でブレーキがかかるので、足でブレーキを踏む必要がありません。また、ほ場に合わせたブレーキの調整や2WD+AD、4WD+ADの選択も可能です。



AD 強弱調節レベル 5 の場合



様々な走行条件や負荷条件に合わせ、 スムーズな作業・走行が可能。

Gマッチック

負荷によるエンジン回転数の変動、アクセルペダルの踏み量に応じて自動で変速を調整します。



G マッチック表示



感度調節ダイヤル

スムーズシフト

高速走行時の変速ショックを抑え、長時間の走行も快適です。



走行モード

トラクタなどのけん引走行時

停止、発進、登坂、下り坂などで自動でシフトアップ、ダウンするので安心して走行できます。
※自動変速幅の範囲内



作業モード・PTO 作業

PTOの負荷の変化に応じて自動でシフトアップ、ダウンするので、牧草作業でロールの詰まりや巻きムラが抑えられます。



作業モード・けん引作業

けん引負荷の変動に応じて自動でシフトアップ、ダウンし、車速を維持します。エンストの心配も減り、能率的に作業が行えます。



旋回アップ

一定角以上ハンドルを切ると、自動で作業機が上昇します。



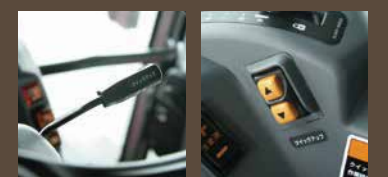
バックアップ

シャトルレバーを後進に入れるだけで作業機が上昇するので、上げ忘れによるトラブルを防ぎます。



クイックアップ

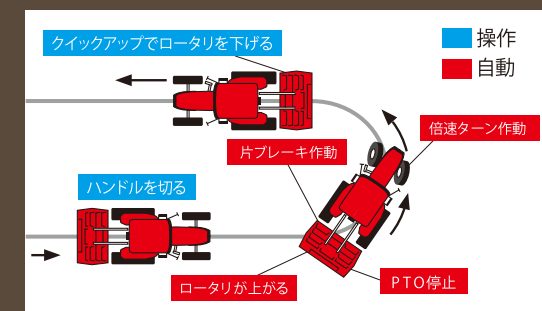
ハンドル手元のレバーひとつで作業機の昇降が行えます。



クイックアップレバー クイックアップスイッチ

簡単旋回

「ハンドルを切る」「クイックアップで作業機を下げる」の操作だけで、泥の飛散を抑えたスムーズな旋回ができます。



車速信号カプラ

車速連動の作業機とマッチングすることで散布のムダ・ムラが防止でき、均一な作業が可能です。



※車速連動対応の作業機につきましては、お買い求め先へご確認ください。

走行モード切替え

走行中でも切替可能な走行モード切替え。2WD、4WD、倍速、AD倍速はワンタッチで行えます。



強靱でしなやかな 作業が可能な 大油圧揚力。



2600 kgf

余裕の油圧揚力

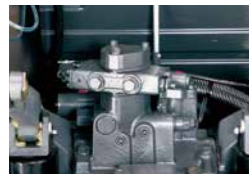
2600kgfの大油圧揚力により、大型作業機も余裕で持ち上げます。

大流量
油圧ポンプ
44 l/分

最大3連4系統まで装着可能。

補助コントロールバルブ

補助コントロールバルブを1連標準装備し、多系統の大型作業機にも対応します。オプションで最大3連4系統まで装着できます。



油圧外部操作スイッチ

便利な油圧外部操作スイッチを装備。作業機の脱着もスムーズに行えます。



3Pワンタッチ脱着

3点リンク、ジョイント、オートワイヤの脱着がトラクタに乗ったまま行えます。

一体感のある キャビンと操作部で 長時間作業をサポート。



間欠機能付きワイパー

サンバイザー
ルームミラー

右側集中配置

走行変速・油圧パネルなど操作系を右側に集中配置。作業の操作性が高く、作業効率が向上します。

居住空間
約 **30% UP**

快適な居住性

キャビンの居住空間を従来機 (GV605・655・705シリーズ) 対比約30%拡大。ゆったりと楽な姿勢で乗り降りが行えます。

サスペンション左右肘掛付

DXシート

オペレータの体型や作業姿勢に合わせて高さを調整可能。ストロークの長いサスペンション採用で、長時間作業の疲労を軽減します。



前方・左右の視界がワイド

前方・左右の視界が良好で快適な環境で作業が行えます。更に、新設計のキャビンにより、フロント上方の視界が向上しました。

チルトハンドル



省エネオートエアコン・CDプレーヤー (AM/FMラジオ付)

設定温度をキープできるオートエアコンとCDプレーヤー装備。



オートエアコン操作部

CDプレーヤー

アンダーフード コーナーポストマフラー



※作業者の視界をさまたげない左角に配置。

液晶モニター

主変速段数、車速、PTO回転数を表示するモニター。PTO表示は燃費表示に切り替え可能です。



ほ場状態に合わせ、高精度な作業を可能にする。

高速でも高精度 水平自動制御

車体の傾きと傾く速度を検出する傾斜センサを装備し、車体の傾きにすばやく反応。枕地耕うんやうね崩などがきれいに仕上がります。

耕深制御 (ミックス制御)・Sモード

「ミックス制御」はロータリカバーの変化とエンジン負荷の両方を読み取り高精度な耕深制御が行えます。「Sモード」はエンジン負荷だけを読み取り、ロータリカバーを上げて荒起こしができます。作業に応じて2つの機能が選べます。

ワンタッチ耕うんモードスイッチ

水平や耕深制御などをまとめて設定でき、一度設定すれば手間が省け、ほ場ですぐに作業を開始できます。



レーザーモード

高精度均平ができ大規模ほ場で活躍するレーザーレベラーのコントローラを標準で装備しました。



傾斜でもきれいに耕うん

傾斜地制御

傾斜に合わせて作業機の角度を制御。傾斜地でも作業機を斜面と平行に保ちます。旋回後、斜面の傾斜角が左右入れ替わっても、素早く反転するので傾斜に沿って耕うんできます。

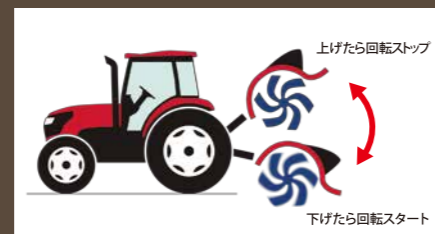
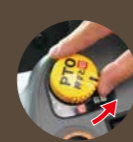


PTOボタン

ボタンひとつでPTO動力の「入・切」が簡単にできます。



●上昇PTO停止
作業機を上げると自動的にPTOが停止します。オペレータや補助者の安全に配慮しました。



作業に合わせてPTO駆動方式を設定

独立・連動PTO (切換えはディーラーオプション)

走行や主クラッチ操作に関係なく「入・切」できる「独立PTO」と、クラッチペダルを踏むと停止、離すと回転する「連動PTO」が選択可能です。

独立PTO	牧草・除雪・ブームスプレーヤ・ブロードキャスト
連動PTO	ロータリ・代かきロータリ

- 3段+逆転PTO (標準装備)
ほ場四隅の土寄せに便利な逆転PTO装備。
- 3段+グランドPTO (G仕様)
PTO軸の回転とトラクタ車速が同調できます。

エコPTO標準装備

PTO2速を使うと、エンジン回転速度約1700rpmでPTO回転速度約540rpmを得ることができ、省エネで低振動・低騒音です。

悪条件のほ場も安定したけん引力。 新GVKシリーズ



低接地圧前輪広幅ラジアルタイヤ仕様

ハーフクローラトラクタ GVK60E・65E・70E

新GVKシリーズでは、70馬力帯ハーフクローラを新たにラインアップ。クローラ性能がさらにアップし、乗り心地・メンテナンス性も向上しました。

走行騒音・振動を大幅軽減

クローラ芯金と駆動スプロケット・アイドラが接触しない構造を採用。また、芯金とラグの配置を最適化したハの字型ラグパターン。さらに4輪揺動転輪により、走行音・振動を大幅に軽減しました。



優れた直進安定性

傾斜地や凹凸地でも機体の上下を抑え、作業機の姿勢が安定します。直進性にも優れ、オフセット作業もハンドルを取られる事なくスムーズにできます。



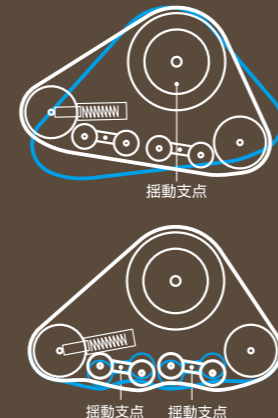
最高速度約26km/h

ほ場の移動やトレーラのけん引がスムーズで、高効率作業に貢献します。

新クローラサスペンション

4つの転輪が独立して上下に揺動する構造なので、振動・騒音が低減し、乗り心地が向上しました。更に地面への追従性が良く、けん引力も十分に発揮できます。

●クローラ全体と天輪の揺動イメージ



前輪幅広ラジアルタイヤ (EWR仕様320/85R20)

接地幅が広いので、接地圧が低く、大きなけん引力を発揮します。



スプロケット穴なしクローラで 耐久性向上

クローラのスプロケット穴がないため泥の侵入が低減、クローラの耐久性が向上します。また芯金とラグの配置を最適化し、クローラのダメージが低減します。

パワフルな牽引力

広い接地面のクローラと独自の揺動支点の相乗効果でグリップ力の高い強いけん引作業が行えます。重負荷牽引作業にも余裕で応えます。



軟弱地でも安定作業

強湿田や雨上がりのぬかるみほ場も力強く走破します。天候・ほ場条件に左右されず、作業適期を逃しません。



	クローラ、前輪の組み合わせ		用途			
	標準前輪 (9.5-24)	広幅クローラ (450mm幅)	超湿田	水田	畑・酪農	畑管理
E			○	◎	○	×
EW			◎	◎	○	×
EWR			○	◎	◎	×
EN			△	○	◎	◎
ENN			△	○	◎	◎

※用途はあくまで目安です。作業内容に合わせてお選びください。
※作業に応じてウエイト(別売)の装着が必要です。

高い精度の作業を可能にする 高バランス設計のロータリ。



超接近ロータリ

トラクタ本体とロータリを一体で設計し、一般的なロータリに比べ、約200mm接近。前後バランスに優れ、前浮きを抑えた安定した作業ができます。



折りたたみ延長リヤカバー

耕うんと同時に耕うん跡のつなぎ目を整地できます。

静音スプロケットダンパ

チェーンスプロケットにゴムダンパを付けているので、耕うん時の騒音を低減します。

■ロータリ主要諸元表

型式名	RD200	RD220	RD240	
駆動方式		サイドドライブ		
機体寸法	全長(mm)	2180	2380	2580
	全幅(mm)			
	全高(mm)		1340	
機体質量(kg) *1	455	470	490	
適用トラクタ	GV(K)60E・65E	GV(K)60E・65E・70E	GV(K)65E・70E	
標準耕幅(mm)	2000	2200	2400	
標準耕深(mm)		~180		
標準作業速度(km/h)		0.9~4.5		
入力軸回転数(rpm)		正転:543,763,1080 逆転:169		
変速の有無		無		
装着装置の種類		標準3点リンク式(日農工標準3点P-1,2 兼用型オートヒッチフレーム)		
耕うん軸回転数(rpm)		GV(K)60E/正転:189,266,377 逆転:169	GV(K)65E・70E/正転:205,288,408 逆転:182	
耕うん爪取付方式		ホルダタイプ		
耕うん爪の種類と本数		ナタ爪 R・L各19本	ナタ爪 R・L各23本	
耕うん爪の回転直径(mm)		増幅爪 R・L各1本		
草巻付防止装置		標準		
防泥カバー		標準		
イージーリフタ		標準		
スーパー反転(Z)爪		標準		
四輪キャスト		標準		
耕深調整機構		水平制御・耕深制御(新型MAC)		
耕うん作業能率(分/10a)				
600/W(標準耕幅cm)・V(標準作業速度km/h)・E(圃場作業効率0.75)	8.9~44.4	8.1~40.4	7.4~37.0	

*1 質量には、オートヒッチフレームは含まれません。

豊富なアタッチメントで広がる作業性。



ロータリカルチ



代かきハロー



ブームスプレーヤ



ブロードキャスト



ロータリテッダー



アッパーロータ



パワーカットロールベラ



シーダ



ハーフソイラ



サブソイラ

タイヤ・クローラ・トレッドで、様々なほ場へのセッティングが選べます。

ロングホイールベース

畑でも水田でも、頼もしい作業性能を発揮!

ロングホイールベース設計で安定した直進性と優れたけん引力を発揮します。大型インプラメントでも安定した最適な前後を保ちます。



ホイールベース 2150mm

前輪 2尺うね対応トレッド



ハイクロップ
クリアランス

※9.5-24
タイヤ装着時

2尺うね

高いパフォーマンスを維持するための、メンテナンス性と安全性能。

メンテナンス性

フルオープンボンネット

軽い力でフルオープンでき、日常のメンテナンスに便利です。



スライド式コンデンサ

工具レスで簡単に引き出し、日常点検・掃除も短時間で済みます。



エアコンフィルター

エアコンフィルターは取り出しやすくメンテナンスが簡単にできます。



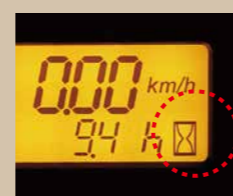
外装シリンダ

大きな油圧揚力とメンテナンスの向上を両立した外装シリンダです。



エアクリーナー

目詰まりインジケータ表示
エアクリーナーのメンテナンス時期が簡単に確認できます。



安全・安心装置

片ブレーキ防止装置

連結忘れがなくなるので路上走行時も安心です。

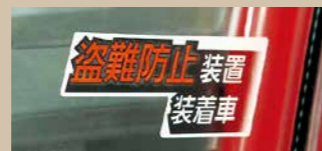


通常格納状態

片ブレーキ使用時

盗難防止装置※

盗難防止機能搭載で安心です。



低速車マーク

視認性の良いマークパネル。



※本製品によって生じる損害、費用発生についてはいかなる責任も負う事はできません。

■主要諸元 三菱トラクタ GV60E/65E/70E

型式名	GV60	GV65	GV70		
区分	E				
駆動方式	4輪駆動				
機体寸法	全長(3P付)(mm)	3800			
	全幅(mm)	1810			
	全高(mm)	2510	2560	2570	
	最低地上高(mm)	370	420	440	
機体質量(kg)	2650	2750	2780		
エンジン	型式	V3307-CR-TE4			
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル			
	総排気量(L)	3.331			
	出力/回転速度(kW(PS)/rpm)	44.1(60)/2600	47.8(65)/2600	51.5(70)/2600	
	燃料タンク容量(L)	110			
ホイール	タイヤサイズ	前輪	8.3-20	9.5-22	9.5-22
		後輪	12.4-32H	12.4-36H	12.4-36H
	輪距	前輪(mm)	1320	1220~1490	1200~1500
		後輪(mm)	1320~1720		1420~1720
	軸距(mm)	2150			
	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板			
ブレーキ方式	機械式湿式ディスクブレーキ				
走行部	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング			
	変速方式	ニューバルシフト			
	変速段数(段)	前進24、後進24			
	走行速度	前進(km/h)	0.19~34.1	0.18~33.8	0.19~34.4
		後進(km/h)	0.19~34.0	0.18~33.7	0.19~34.3
	最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)	2.5	2.6		
PTO	PTO回転速度(rpm)	589、828、1170(エンジン2600)			
	逆転PTO回転速度(rpm)	523(エンジン2600)			
	グランドPTO仕様(回転/トラクタ走行1mにつき)	2.79(タイヤ12.4-32H)	2.81(タイヤ12.4-36H)	2.76(タイヤ16.9-30H)	
	軸径(mm)	JIS 35(6スプライン)			
昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト・ミックスコントロール			
	装着方式	3点リンク JIS I・II兼用型			
	最大揚力(kN(kgf))	25.5(2600)			
安全鑑定番号	40133	40132	40131		
型式認定番号					
運転免許	大型特殊免許(農耕用)				

■区分及び装備一覧表(●:標準装備)

型式	区分	キャビン	ニューバルシフト	新型MAC	独立オートブレーキ	倍速旋回	クイックアップレバー	クイックアップスイッチ	旋回アップバックアップ	外部油圧操作スイッチ	逆転PTO	グランドPTO	ウエイト台板金製	補助コン	CDラジオ
GV60	E	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●(1連)	●
GV65	EG	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●(1連)	●
GV70															

■タイヤサイズ一覧表

型式	ハイラグ			ローラグタイヤ						ラジアル		
	E	EW	EL	EA	ERC	EK	ELA	EKK	ES1K	ER	EL1R	ESKR
GV60	8.3-20 固定 12.4-32H	9.5-18 固定 14.9-28H	-	8.3-20 固定 12.4-32	8.3-20 可変 12.4-32	-	-	-	-	-	-	-
GV65	9.5-22 可変 12.4-36H	-	9.5-24 可変 16.9-30H	9.5-22 可変 12.4-36	-	9.5-24 可変 13.9-36	9.5-24 可変 16.9-36	-	-	250/85R24 340/85R36	9.5R24 可変 16.9R30	-
GV70	9.5-22 可変 12.4-36H	-	9.5-24 可変 16.9-30H	9.5-22 可変 12.4-36	-	9.5-24 可変 13.9-36	9.5-24 可変 16.9-30	9.5-24 可変 12.4-38RC	9.5-24RC 12.4-38RC	250/85R24 340/85R36	9.5R24 可変 16.9R30	9.5R24RC 12.4R38RC

RC:ダブルブラケット



■ローラグタイヤ

畑・酪農、一般水田向けで、ほ場をタイヤで掘返しませんが、特にうねの間の管理作業、収穫作業で作物を傷めません。



■ハイラグタイヤ

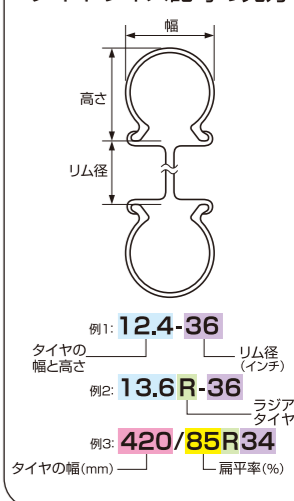
ラグが地面をしっかりと捉え、グリップがよく、水田作業で代かき作業にも使用できます。(ほ場条件により)



■ラジアルタイヤ

初期投資は割高ですが、トレッド変形が少なく、操縦安定性、耐摩耗性、低い転がり抵抗などに優れており、経済的です。

タイヤサイズ記号の見方



※仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。※カタログ掲載写真は商品と異なることがあります。