

GJE33

三菱農業機械



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱トラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は

ア ス マ
ASUMA 保険サービス



もしものときに安心な ASUMA
保険サービスでご購入のお客様
をサポートします。



詳しくはこちら

三菱マヒンドラ農機

本 社 / 島根県松江市東出雲町揖屋667-1



www.mam.co.jp

多彩なスタイルに適應する シンプル機能と 適確な作業性能を実現



GJE33



ウイングハロー (松山)



スタブルカルチ (スガノ農機)

きめ細かな変速

充実の多段変速・作業にフィットする最適速度を選べる



安全フレーム仕様



キャビン仕様



Uシャトル

ハンドル手元で簡単に操作。
前・後進を繰り返す作業が、スムーズに
できます。

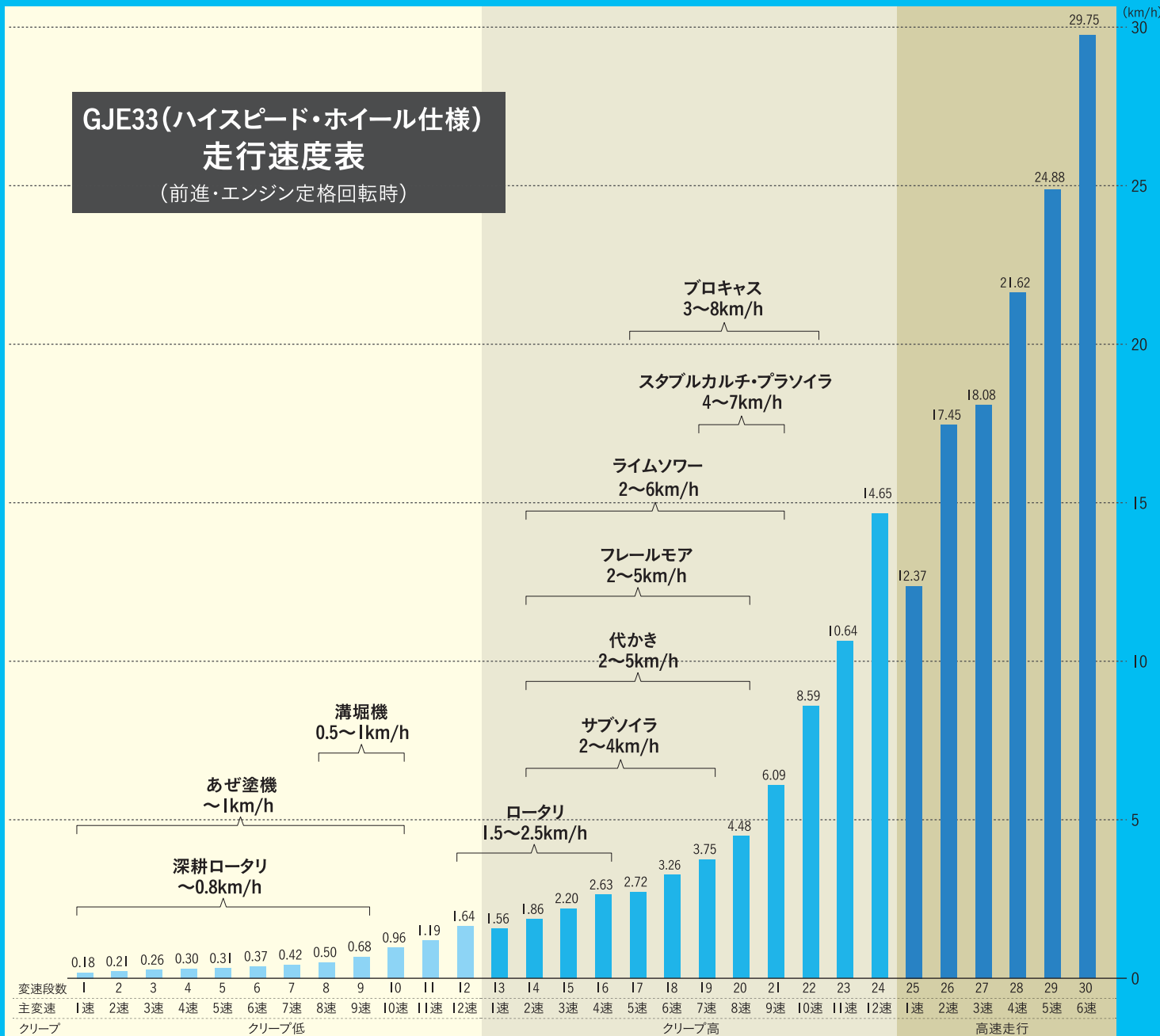
Uシフト

標準 (小特) 仕様は前進24段・後進16段、ハイスピード (大特) 仕様
は前進30段・後進20段の多段変速。キャビン (X仕様) は右側に
主変速レバーを配置しているのでラクな姿勢で操作できます。

前進24段・後進16段
(標準仕様)

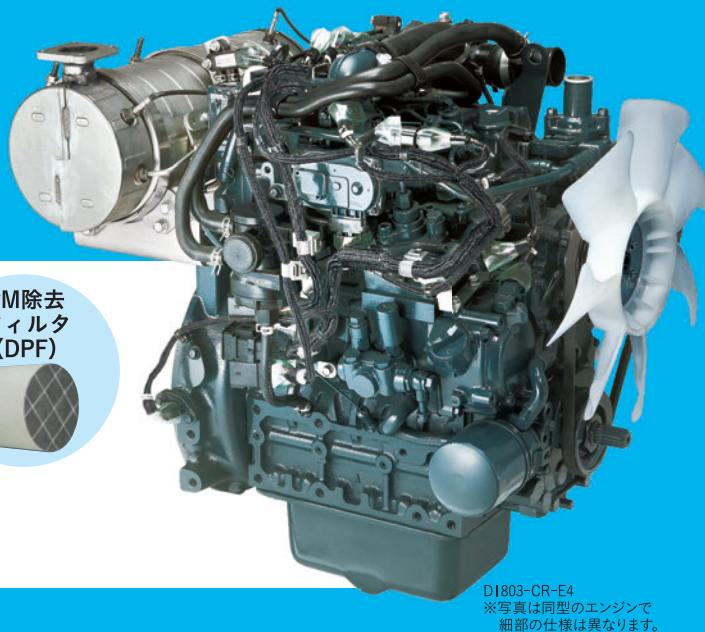
前進30段・後進20段
(ハイスピード仕様)

GJE33 (ハイスピード・ホイール仕様) 走行速度表 (前進・エンジン定格回転時)

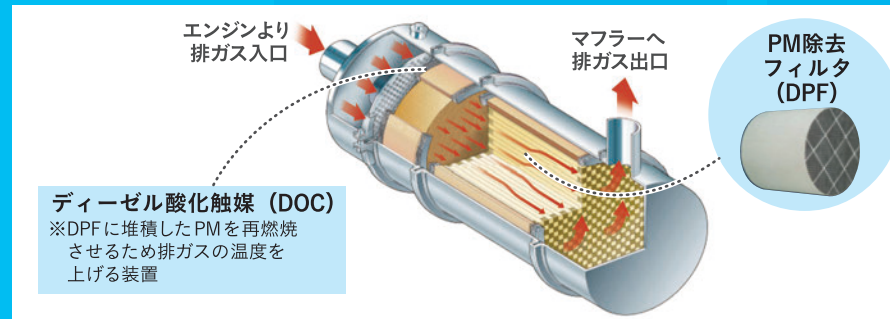


国内特自排ガス4次規制対応 クリーンエンジン搭載

国内特自排ガス4次規制に適合した高出力のエンジンを搭載。コモンレールシステム、DPFマフラ、クールドEGRによって、環境にやさしいクリーンな排気を実現しています。



D1803-CR-E4
※写真は同型のエンジンで
細部の仕様は異なります。



クリーンエンジン& 制御・自動機能で 使いやすく

排ガス4次規制対応エンジン/多彩な制御できれいに仕上がる



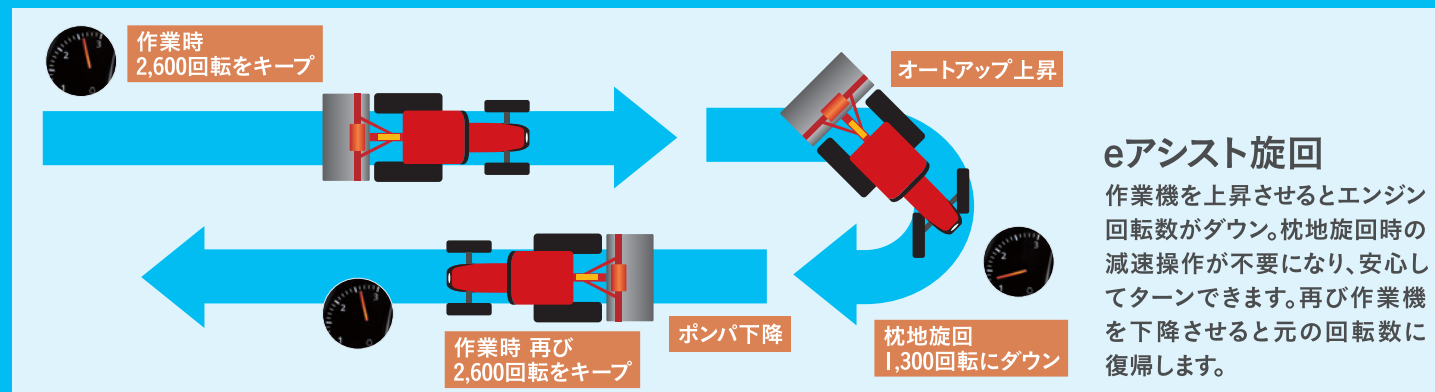
低位置燃料タンク

燃料タンクの給油口が低い位置にあり、楽な姿勢で給油できます。40Lのタンク容量で、給油回数が少なくて済みます。



エンジン回転メモリ

スイッチを押すだけで設定した回転数に切替でき、作業がスムーズに行えます。オペレータが交代しても同じ作業が可能です。



※エンジン回転メモリ2,600回転に設定、アクセルレバー1,300回転に設定した場合。



自動水平制御(ニューSTモノロー)
トラクタが傾く角度と速度を検知するセンサを
装備し、ほ場の凹凸や軟弱地でも作業機の水平
を維持します。

傾斜地モノロー
傾斜に合わせた作業機の角度制御で、等高線
耕うんや培土、マルチ作業もきれいにスムーズに
仕上げます。



AD倍速

ハンドルを大きく切ると前輪が後輪の約2倍の速さで
回転し、2WDよりも小旋回できます。また内側後輪に
自動ブレーキ(AD)がかかり、片ブレーキ操作が不要。



自動深耕制御(MCオート、Eオート)

ロータリカバーの角度とエンジン回転数を検知し、耕うん深さを一定に
保持。カバーを上げた状態でも、あぜ際いっぱいから耕うんができます。



バックアップ

シャトルレバーを後進にシフトするだけで、自動で
作業機が上昇します。



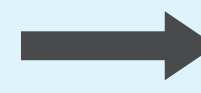
おまかせオートアップ

隣接耕うんなどでハンドルを大きく切ると、作業機
が自動で上昇。方向修正などゆっくりハンドルを
切る操作では、上昇しないので安心です。

※掲載されている写真は実際の製品とは異なる場合があります。ギヤビン仕様の装備品詳細は5Pの「その他装備(仕様)」をご確認ください。



作業開始時に「入」
PTO回転



作業終了時、押し解除
PTO停止

あんしんPTO(アップオフモード付き)
PTO回転はスイッチひとつで簡単に「入・切」できます。
PTOを「自動・入」に設定するだけで、作業機を上昇させるとPTOが停止し、下降させると再回転します。
設備や障害物の破損を防ぎ、安心して作業できます。

アップオフモード
「自動入」に設定すれば…
・作業機アップ時に
PTO回転が自動停止
・作業機ダウン時に回転再開



作動時は、音とニューウェルナビ(液晶モニタ)でお知らせ

快適環境&快適操作 ストレス少の効率作業

ゆったりキャビン / 「押すだけ操作」が充実

キャビン(X仕様)

ゆったりとした居住空間とワイドな視界を実現。座り心地がよく操作のしやすい運転席で、長時間作業も快適に行えます。



オートエアコン(X仕様)

設定した温度で自動運転するので無駄がなく、省エネにも貢献。新鮮な空気で冷暖房する内外気切換え式です。

その他装備(X仕様)



CDラジオ(X仕様)



リヤワイパー(X仕様)



ルームミラー(HX仕様)



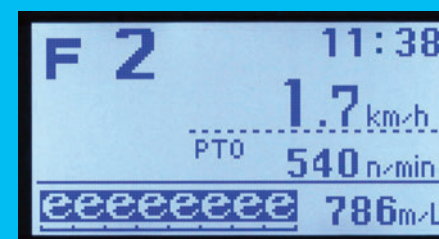
サンバイザー(HX仕様)

	CDラジオ	リヤワイパー	ルームミラー	サンバイザー
X仕様	○	○		
HX仕様	○	○	○	○
KX仕様	○	○		
KHX仕様	○	○	○	○



サスペンションシート(X仕様)

サスペンションがほ場の凹凸からの上下動を吸収し、快適な座り心地です。

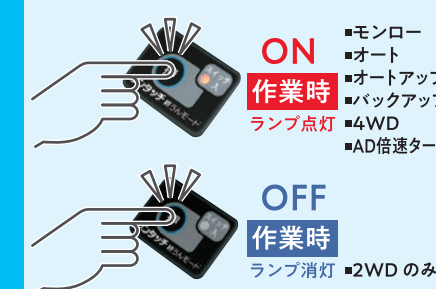


ニューウェルナビ

メーターパネル内の大型液晶モニタに、各種情報を表示します。メンテナンス情報や異常・警告もわかりやすく日本語で表示します。

ニューウェルナビ表示項目

- ・シャトルレバー位置
- ・主変速段数
- ・副変速位置
- ・時計
- ・実車速
- ・PTO回転数
- ・メンテナンス項目等
- ・積算時間
- ・トリップ
- ・距離燃費
- ・瞬間燃費
- ・平均燃費
- ・積算使用量
- ・PM堆肥量表示
- ・エンジンオイル交換時間
- ・パワクログリスアップ後時間(パワクロ仕様のみ)



ワンタッチ耕うんモードスイッチ
モンロー、オートなどの機能が、スイッチひとつでまとめて「入・切」できます。お好みの機能だけを選んで設定できるカスタマイズ機能があり、使い勝手に合わせて使用できます。



ポンパ

作業機昇降が、ハンドル手元のレバーで簡単に操作できます。キャビン仕様には右側コンソールにスイッチも装備。後方を見ながら作業機を昇降する際に便利です。



片ブレーキあんしん機構

左足で連結解除ペダルを踏むだけで片ブレーキ操作ができます。ペダルから足を離せば確実に連結され、安心です。



Point	
低踏圧	●浮力が大きい ●土密度を高めない
グリップ力	●けん引力が大きい ●登坂力が大きい ●直進性が良い ●制動力が大きい
安定性	●作業精度が高い ●乗り心地が良い
泥対策	●泥侵入の抑制 ●泥落とし量の低減
快適性	●走行騒音の低減 ●走行振動の低減
耐久性	●高いクローラ耐久性

あぜ塗り機(小橋工業)



サイドドライブロータリ

抜群のけん引力&強湿田でもパワフル

土にやさしくパワフルなけん引力を発揮するパワクロ仕様

土にやさしい低踏圧

クローラの接地面が広いので土を踏み固めません。

強湿田を駆け抜ける、優れた安定性

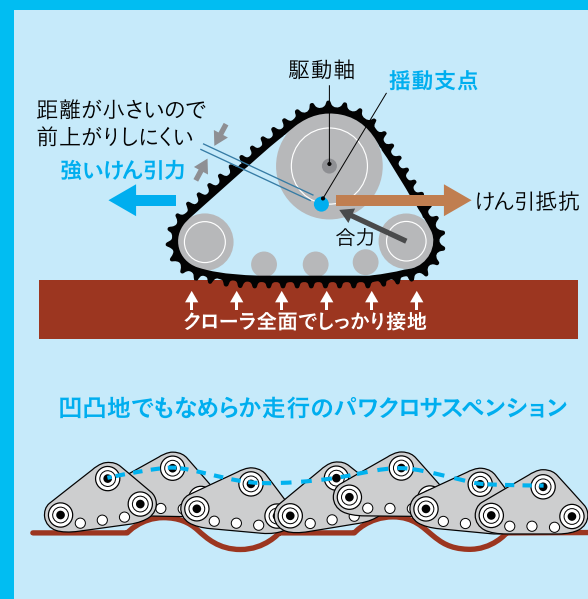
強湿田や雨でぬかるんだほ場でも力強く走破します。

パワフルなけん引力

大きな接地面と揺動支点により、グリップ力の高い強いけん引力を発揮。

高精度な作業

凹凸地をなめらかに走るパワクロススペンション。機体の上下動が少ないので作業機の姿勢も安定し、高精度な作業が可能です。



信頼の高性能ロータリ

高性能ロータリで高効率・高精度作業



全面防泥ロータリ (サイドドライブロータリ)

土の付着を低減し、爪の回転抵抗(馬力ロス)を抑制します。前・後の車体重量バランスが安定し、耕うん作業精度・作業効率も高まります。



ミラクル反転爪 (サイドドライブロータリ)

ワラや夾雑物などのすき込み性能に優れています。土中堆肥化促進に貢献し、播種や移植に適した整地が行えます。



鋳物製保護カバー (サイドドライブロータリ)

チェーンケース・サイドフレーム側の下部の保護カバーは強度の高い鋳物製で、耐久性に優れています。

作業機付きトラクタの公道走行について

- 農耕用トラクタに関わる道路運送車両法の運用見直しにより、直装タイプの作業機については、条件を満たせば作業機付きで公道を走行することができるようになりました。
- この法令に対応し、ロータリを装着して出荷するトラクタは公道走行に対応しています。
- 具体的にはロータリの全幅に応じて、反射ラベル、制限標識ラベルを追加して出荷します。※カタログ掲載のロータリ写真は変更前の仕様です。
- 緩和措置に関する情報の詳細については下記ホームページをご覧ください。

■農林水産省HP https://www.maff.go.jp/j/seisan/sien/sizai/s_kikaika/kodosoko.html

(ご注意下さい) トラクタに直装タイプの作業機を装着した状態の寸法が、全幅1.7m以下、全高2.0m以下(安全キャブや安全フレームの高さ2.8m以下)、全長4.7m以下、かつ最高速度が15km/h以下の寸法・運行速度の制限をひとつでも上回る場合は、大型特殊免許(農耕用に限る、も含む)が必要となります。



■主要諸元表 三菱トラクタGJE33

販売型式名			GJE33					
区分			〈X〉	H〈X〉	S	HS	K〈X〉	KH〈X〉
仕様			標準・ ホイール	ハイスピード・ ホイール	標準・ 小径タイヤ	ハイスピード・ 小径タイヤ	標準・ パワクロ	ハイスピード・ パワクロ
機体寸法	全長(mm)		3,190					
	全幅(mm)		1,445		1,390		1,550	
	全高(mm)		1,980〈2,185〉		1,955		2,050〈2,255〉	
	軸距(mm)		1,745				1,730	
	輪距(mm)	前輪	1,130				1,170	
		後輪	1,110、1,330		1,090、1,350		1,150	
	最低地上高(mm)		330		300		375	
機体質量(重量)(kg)			1,435〈1,610〉	1,445〈1,620〉	1,380	1,390	1,730〈1,905〉	1,735〈1,910〉
エンジン	機関型式		D1803-CR-E4					
	型式		水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル					
	総排気量(L)		1.826					
	出力/回転速度(ネット)(kW{PS}/rpm)		24.3{33}/2,600					
	燃料タンク容量(L)		40					
	バッテリー		80D26R					
走行部	タイヤサイズ (出荷標準)	前輪	8-16		7-16		8-18	
		後輪	13.6-24		12.4-24		—	
	後輪クローラ(mm)		—				クローラ幅400×接地長さ910	
	クラッチ方式		乾式単板					
	制動装置		一系統左右独立(連結装置付)・湿式ディスクブレーキ(機械式)					
	かじ取方式		ボールスクリュ式(インテグラルパワステ)					
	変速方式		Uシフト、Uシャトル					
	変速段数		標準仕様:前進24段、後進16段 / H仕様:前進30段、後進20段					
	走行速度(km/h)	前進	0.18～14.65	0.18～29.75	0.17～14.01	0.17～28.46	0.17～14.21	0.17～21.82
		後進	0.19～13.13	0.19～26.66	0.18～12.56	0.18～25.51	0.18～12.74	0.18～19.55
最小旋回半径(ブレーキ使用時)		2.2				—		
PTO	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板					
	PTO回転速度／ エンジン回転速度(rpm)	正転	549、775、960、1,280/2,600					
		逆転	960/2,600					
	軸寸法		JIS35(6スプライン)					
昇降装置	制御方式		ポジションコントロール					
	装着方式		三点リンク JIS 1形					
	最大揚力(kN{kg・f})		14.5{1,475}					

- ・機体寸法、重量にロータリ、補助ユニットは含まれておりません。
- ・〈 〉はキャビン仕様。
- ・X仕様にはCDラジオ、リヤワイパーを標準装備。
- ・HX仕様にはCDラジオ、ルームミラー、サンバイザー、リヤワイパーを標準装備。

■型式区分一覧表

		タイヤサイズ		Uシフト、Uシャトル	AD倍速ターン	ニューシステムロー	自動深耕制御	あんしんPTO	ポンパバックアップ	おまかせオートアップ	エアシフト旋回	エンジン回転メモリ	ワンタッチ耕うんモードスイッチ	マルチリフレクタヘッドランプ	フロントサイド作業灯	水感知式セパレータ(警告機能付)	エンジン始動セキュリティ	個別キー	AGPORTコネクタ	大容量(30A)電源取出し	標準車速	高速車速	キャビン				バンパ(ウエイトタイプ)5kg	バンパ(ウエイトタイプ)15kg	バンパ(ウエイトタイプ)20kg	
		標準	小径	後輪クローラ																			CDラジオ	リヤワイパー	サンバイザー	ルーフミラー				
GJE33	-	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						※1	※2	OP	
	X	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●				●	※1	※2	OP
	H	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	※1	※2	OP
	HX	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	※1	※2	OP
	S		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							●		OP
	HS		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						●		OP
	K			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●								●	
	KX			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●			●		●	
	KH			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●						●	
	KHX			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●

- ※1:出荷状態がトラクタ単体または1.7mロータリ装着状態または1.8mロータリ装着状態
- ※2:出荷状態が1.9mロータリ装着状態

OP:オプション別売品



安全フレーム・ホイール仕様

キャビン・ホイール仕様

安全フレーム・パワクロ仕様

キャビン・パワクロ仕様

■ロータリ諸元表

駆動方式		サイドドライブ			
型式名		RZ16S	RZ17	RZ18	RZ19
全長	(mm)	1,045(1,040)		1,045(1,070)	
全幅	(mm)	1,760(1,855)	1,870(1,965)	1,970(2,065)	2,070(2,165)
全高	(mm)	1,025(1,145)			
質量	(kg)	267(289)	277(299)	285(307)	298(320)
標準耕幅	(mm)	1,610	1,720	1,810	1,910
標準耕深	(mm)	～180			
標準作業速度	(km/h)	0.5～4.5			
入力軸回転数	(mm)	544～1,400			
装着方式		W3P			
耕 う ん 爪	装着方法	ホルダタイプ			
	爪本数	(本)	36	38	40
	種類	52A号(52C号増幅爪)ミラクル反転爪			
	回転直径	(mm)	500		
その他の装備		4輪キャストスタンド、草巻き付き防止ワイヤ			

- ・質量にはマウントキット、オート装置は含みません。
- ・（ ）は4輪キャスト仕様。

■オプション品一覧

	品名	品番	キャビン仕様		安全フレーム仕様		備考
			ホイール	パワクロ	ホイール	パワクロ	
①	前部ウェイト(25kg)	32182 12120	○	○	○	○	⑤よりもオーバーハングの少ないコンパクトウェイト(25kg)
②	バンパ(20)	9534 0000 550	○	—	○	—	ホイール仕様のみ(パワクロは標準)、①を最大4枚取付可 ※別途、ボルト(4個)、ナット(4個)が必要
③	ウェイト取付台アッシ(K6)	32182 12130	○	○	○	○	①を最大6枚取付可
④	ウェイト取付台アッシ(K10)	32182 12140	○	○	○	○	①を最大10枚取付可
⑤	前部フック式ウェイト(25kg)	32182 12080	○	○	○	○	前部フック式ウェイト
⑥	ウェイト取付台アッシ6	32182 12090	○	○	○	○	⑤を最大6枚取付可
⑦	ウェイト取付台アッシ10	32182 12100	○	○	○	○	⑤を最大10枚取付可
⑧	前部ウェイト	32182 12110	○	—	○	—	28kg、フロントバンパに取り付け(最大3枚)
⑨	ヒッチアッシ	32182 12170	○	○	○	○	けん引インブルメント用
⑩	作業灯アッシ	32182 12150	—	—	○	○	12V27W
⑪	スーパーフード	32182 11940	—	—	○	○	樹脂製日よけ、折りたたみ可
⑫	キーキット(フューエルタンク)	9534 0000 900	○	○	○	○	鍵付き燃料タンクキャップ

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。掲載の写真は商品と異なることがあります。キャビン仕様の装備品詳細は5Pの「その他装備 (X仕様)」をご確認ください。