

■主要諸元表

型 式 名			GR100F		GR110F		GR115F		GR125F		GR135F	
駆動方式			4輪駆動									
機 械 寸 法	全 長 (mm)		4285				4380		4390			
	全 幅 (mm)		2100								2260	
	全 高 (mm)		2795		2840		2845		2880		2895	
	最低地上高 (mm)		440		485		435				475	
機体質量 (kg)			4100		4280		4525		4705		4725	
エ ン ジ ン	型 式 名		V3800-CR-TIEF4					V6108-CR-TIEF4				
	種 類		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル									
	総 排 気 量 (L)		3.769					6.124				
	出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)		73.8{100}/2600		81{110}/2600		84.6{115}/2200		91.9{125}/2200		99.3{135}/2200	
	使用燃料		ディーゼル軽油									
	燃料タンク容量 (L)		190									
	尿素水タンク容量 (L)		16									
	走 行 部	タイヤ*	前 輪	11.2-24-6PR		13.6R24				14.9R24		420/70R24
後 輪			16.9-34-6PR		420/85R38				18.4R38		520/70R38	
軸 距 (mm)		2435					2690					
輪 距 (mm)		前 輪	1330～1520 (4段)		1530		1640・1740 (2段)		1640・1740 (2段)		1750・1850 (2段)	
		後 輪	1400～2010 (6段)		1530～2010 (5段)		1580～2060 (5段)		1580～2060 (5段)		1730～2060 (4段)	
クラッチ方式		マイコン制御油圧式湿式多板										
ブレーキ方式		一系統左右独立(連結装置付)、湿式ディスク油圧式										
かじ取方式		全油圧式パワーステアリング										
変速方式		Gシフト										
変速段数 (段)		前進24、後進24(超低速付:前進32、後進32) ※GR125F・GR135Fの超低速は別売オプション										
P T O	走行速度〔前・後進〕 (エンジン定格回転時) (km/h)	0.81～31.6 (超低速付:0.19～31.6)		0.85～33.4 (超低速付:0.20～33.4)		0.82～32.7 (超低速付:0.19～32.7)		0.85～33.8		0.86～34.3		
		最小旋回半径 (ブレーキ仕様時) (mm)		3.6		3.9		4.0		4.3		
	PTO回転速度 (PTO/エンジン)	1段	540rpm/2405rpm					540rpm/1994rpm				
2段		1000rpm/2050rpm					1000rpm/2050rpm					
グランドPTO仕様 (PTO/トラクタ走行1mにつき)	1段	1.21		1.14		1.38		1.34		1.32		
	2段	2.12		2.01		2.49		2.41		2.37		
軸寸法			JIS 35mm									
作業機 昇降 装置	制御方式		電子式ポジション・ドラフト・ニューミックスコントロール									
	補助コントロールバルブ		2連標準(別売りオプション:最大4連)									
	最大揚力 (N[kgf])		39230{4000}(別売オプション:49030{5000})					59820{6100}				
	装着方式		3点リンクJISII型									
型式認定番号												
安全鑑定番号												
運転免許			大型特殊(農耕用)									

※記載の諸元値は、表中記載のタイヤを装備した際の値です。
・この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。掲載の写真は商品と異なることがあります。

■採用タイヤサイズ一覧

ローラグタイヤ	GR100F	GR110F	GR115F	GR125F	GR135F	ラジアルタイヤ	GR100F	GR110F	GR115F	GR125F	GR135F
標準	前輪	11.2-24		—		前輪	12.4R24		—		
	後輪	16.9-34■		—		後輪	420/85R34■		—		
LA	前輪	—	13.6-24		—	前輪	13.6-24		—		
	後輪	—	16.9-38■		—	後輪	420/85R38■		—		
M1K	前輪	—	11.2-24RC		—	前輪	—	14.9R24		—	
	後輪	—	13.6-38RC		—	後輪	—	18.4R38■		—	
S1K	前輪	—	9.5-24RC		—	前輪	—	420/70R24		—	
	後輪	—	12.4-38RC		—	後輪	—	520/70R38■		—	
ハイラグタイヤ	GR100F	GR110F	GR115F	GR125F	GR135F	MKR	前輪	—	11.2R24		—
M1H	前輪	11.2-24		—		後輪	—	13.6R38		—	
	後輪	13.6-38		—		SKR	前輪	—	9.5R24		—
						後輪	—	12.4R38		—	

・RCはダブルブラケットタイプ。■は鋳物ディスク。



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱トラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



www.mam.co.jp/

三菱マヒンドラ農機

本 社 / 鳥根県松江市東出雲町損屋667-1



～ Long Life ～ 人も道具も、長く強く。

三菱トラクタ GR100F・GR110F・GR115F・GR125F・GR135F

ASUMA

GR



わたしたちは、
フード・アクション・ニッポンの
推進パートナーです。



GR の 総合力

強力なパワーと繊細な技術に裏付けされた総合力。広大なほ場で、熟練したプロに応えます。



GR100F



GR110F



GR115F



GR125F



GR135F

GRの力

すべてはパワーから
信頼が生まれる。

大排気量

6.1L
(GR115F~GR135F)

135PS
(GR135F)

フル電子制御コモンレールエンジン

フル電子制御により、燃料噴射を細密にコントロールします。高い燃焼効率で、低振動・低騒音そして高出力。さらにクリーンな排気を実現しました。

国内特自排ガス 4 次規制に対応

コモンレールシステム、DPFマフラ、クールドEGR、さらにNOxを無害化する尿素SCRにより、環境に配慮したクリーンな排気に貢献しています。

電子アクセル

手元レバーと足元のペダルで操作が可能。軽いタッチでアクセル制御できます。



オート 4WD

車速が20km/h以上は2WD。20km/h以下は4WDに自動的に切換えられます。無駄のない走行で経済的です。



フロントサスペンション

ほ場でも道路でも路面凹凸のショックを吸収でき、安定したなめらかな走行ができます。



ハイクロップクリアランス

作物にやさしい大きな空間を確保し、うね間作業や畑作管理作業に活躍できます。



ベストバランスで制御される 高速ネットワーク

ECU 統合制御

エンジン、変速、油圧制御、旋回、モニター、操作系を CAN 通信の高速ネットワークで結び制御します。車速と作業負荷など多様な情報を最適に制御し、高精度で高効率作業を実現します。



パワーアシスト制御

作業負荷が増大してもエンジンの回転数をキープします。負荷の高い作業でもムラのない安定した作業が可能です。必要な時にスイッチで自在に「入/切」ができます。



eアシスト

クイックアップ操作の作業機上昇でエンジン回転がダウンし、やさしくゆっくりとした旋回ができます。クイックアップ下降で回転数は復帰します。

エンジン回転メモリ

2種類のエンジン回転数をメモリでき、記憶した回転数の切替はワンタッチ。移動時「追いアクセル」でエンジン回転数を上げることができます。



エンジン回転上限設定

回転上限をダイヤル操作で簡単に設定できます。作業機の PTO 回転数に制限がある場合に便利です。



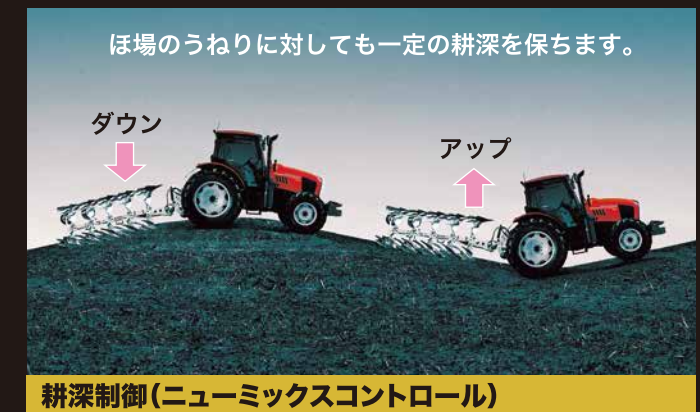
スリップ 4WD・スリップドラフト制御

GPS による位置情報をもとにスリップ率を検出し、2WDと4WDの切換えや耕深制御を自動で行い、効率的な省エネ作業が可能です。（別売りのGPSスリップ制御キット装着時）



傾斜地制御

傾斜に合わせて作業機の角度を制御。傾斜地でも作業機を斜面と平行に保ちます。旋回後、斜面の傾斜角が左右入れ替わっても、素早く反転するので傾斜に沿って耕うんできます。



耕深制御（ニューミックスコントロール）

設定した作業機の耕深位置を、けん引負荷の変化により補正します。凹凸のあるほ場でも耕深によるうねりを少なくできます。

フローティング制御付クイックアップ

作業機の上げ下げは手元のボタン操作。下げボタンを押し続けると作業機はフローティング状態になり、ボタンから手を離すとドラフト制御に復帰します。ブ라우作業で、すき始めの枕時を少なくできます。



水平自動制御

作業機の水平や任意の角度を自動的に保持できます。高速耕うんや広幅ハローで高精度な作業ができ、畑の等高線作業、ブ라우の口開けもラクに行えます。



マイコンドラフト

ブ라우などの重負荷作業時に、けん引を一定に保つ、ロアリンク感知のドラフトシステム。スリップによるロスを減らし、効率よく作業できます。



ほ場の変化に、
最新の技術で
緻密に対応する。

GRの技

オペレータの求める 高い操作性と 走行性能を追求



G シフト

主変速 8 段はレバーグリップのボタン操作。副変速 3 段はクラッチボタンを押しながらレバー操作で行えます。前後進 2 4 段のきめ細かな作業が可能です。

●主要作業の速度域は「M」レンジのみで OK。作業速度（約 3～13km/h）は副変速の切り換えが不要。ボタン操作だけで作業の最適速度を選ぶことができます。

●副変速の切り換え時は、それ以前の段数を記憶して復帰します。副変速レンジを切り換えた後、再び切り換えを行っても、前に選択していた段数にもどります。※ただし、H4 (20 速) 以上の時は安全のため H3 (19 速) が選択されます。

G マチック

負荷によるエンジン回転数の変動、作業機昇降やアクセルペダルの踏み込み量などに応じて自動変速。「走行モード」と「PTO 作業モード」「けん引作業モード」の 3 種類が選択でき、高精度な作業が可能です。

走行モード（トラクタなど、けん引作業）



作業モード/PTO 作業（ローレベラなど、牧草作業）



作業モード/けん引作業（ブラウ、サブソイラなど、耕起作業）



倍速旋回

ハンドルを大きく切ると前輪が後輪の約 1.6 倍のスピードで回転し、枕地を荒らさない小旋回や隣接耕が楽に行えます。

2WD 旋回

4WD で作業中、ハンドルをきると自動的に 2WD に変換し、ほ場の荒れを低減します。防除、カルチなどの作業で枕地にやさしい旋回が可能です。

前・後輪独立油圧デフロック

前輪はボタンスイッチ、後輪はペダル式の電子油圧式。軽い操作で『入・切』ができます。ロック状態はメーターパネルに表示されます。



超低速 8 段

GR100F・GR110F・GR115F に、超低速 8 段の E 仕様を設定しています。

操作系を右側に集中配置

各種レバーやスイッチ類をキャビン右側に集中配置した機能的な設計です。また、右側操作部を照らすスポットライトを装備。夜間での誤操作防止に役立ちます。

ダブル液晶モニター

フロントメーターパネルと右サイドに大型液晶モニターを設置。作業状況を容易に確認でき、主変速や PTO 回転数など、さまざまな情報を把握できます。



フィンガータイプ・シャトルレバー

ハンドルから手を離さずに、軽い操作で前後進を繰り返す作業がスムーズに行えます。作業効率が上がります。



アームレストの主変速ボタン

主変速 8 段は、アームレストにあるボタンでも変速ができます。スムーズな運転感覚で、作業シーンに対応します。



MAINTENANCE

GRの優れた メンテナンス性能

■フルオープンボンネット

一体型で大きく開くボンネットは、ダンパー式で容易に開きます。メンテナンスが楽に行えます。



■ベベルギア密閉式

土等が侵入しにくく、耐久性の高いベベルギア密閉式構造を採用。コンパクトでうねや作物も傷めません。



■スライド式コンデンサ / 整流板

スライド式のコンデンサは、開閉式の整流板でメンテナンスが楽に行えます。



■大容量 190L 燃料タンク

約 7 時間の連続作業が可能な容量で効率的な作業ができます。



■尿素水 16L タンク

頻繁な補給が不要な 16L タンクを装備しています。液晶モニターで残量を確認できます。



GRの走り

GRの制御

大型作業機でも油圧制御を高精度に発揮。

高機能油圧システム

大きな油圧揚力や流量を確保しています。補助コントロールバルブは最大4速まで装着可能です。油圧オイルも効率よく使用でき、大型作業機の能力をフルに活かすことができます。

大流量油圧ポンプ

GR100・110は71L/分、GR115・125・135は77L/分の大流量で大型インプルに対応できます。

グラント PTO

車速とPTO回転が連動し、播種、移植作業がきれいで高精度にできます。



外部ボタン操作

トラクタを降り、リアフェンダの外部ボタン操作で、3P上げ下げや水平シリンダ（J仕様のみ）の伸縮が行えます。



補助コントロールバルブ

補助コントロールバルブは2速を標準装備。別売オプションにて最大4速装備可能です。多系統を必要とする大型インプルに対応できます。



●補助コントロールバルブ2速（標準）

アンロードバルブ

水平制御 / 3Pの作業時以外は油圧オイルをタンクに戻し、馬力のロスを低減します。

車速信号取出しカブラ

薬剤散布では、散布量を車速に合わせて自動調節するのでムラなく経済的です。



外装シリンダ

3点リンク昇降シリンダはメンテナンスが容易な外装式です。効率がよく、大きな油圧揚力が得られます。



クイックフック式 3P エンド

着脱が容易にできます。



フローコントロールバルブ（別売オプション）

作業に必要な流量調節ができ、最適な作業速度が得られます。



細部まで気配りされた操作類、隅々まで確保された視界性、上質の作業空間。



超ワイド・ピラーレスガラスドア

ピラーのないワイドな全面ガラスを採用しています。大きく開き乗り降りも楽に行えます。



ワイドキャビン

広い作業視界と作業空間を確保した安全フレーム内装のキャビン。操作空間は広すぎず日本人の体型に合った使いやすさを追求しています。

LED 作業灯

視認性の高いLED作業灯を装備。広角に明るく照らすので、夜間作業も安心してできます。



ルーフパネル

換気が簡単にできる天窗を装備。フロントローダ作業時でも自然な姿勢で上方の確認ができます。サンバイザ付き。



操作系一体型アームレスト

主変速ボタン、クイックアップスイッチなど多機能を、肘掛けに手を乗せて楽に操作できます。



エアサスペンションシート

エア・コンプレッサで、オペレータの体重に合ったサスペンションストロークを自動調整します。疲労を軽減します。

スイベル機構

シートが右に10度、左に20度回転し、作業中の後方確認、乗り降りが楽に行えます。



大油圧用力 (GR115F~GR135F)
6100kgf

大きな油圧揚力で重作業に対応できます。重量作業機による作業も余裕を持って行えます。
(GR100・GR110は4000kgf)



GRのキャビン

GRは、あらゆるほ場で総合力を発揮します。

IMPLEMENT

