

■主要諸元表

販売型式名			GSK206		GSK226		GSK236		GSK256				
区 分			BM	BMN	BM	M	BM	M	BM	M	BMN	MN	
駆動方式			四輪駆動（ハーフクローラ）										
機 体 寸 法	全長	(mm)	2600					2900					
	全幅	(mm)	1260	1100	1260			1400			1270		
	全高	(mm)	1970					1995 [1990]					
	最低地上高	(mm)	340					370					
機体質量（重量）			(kg)	1035	1025	1040		1385		1385 [1545]		1365	
エ ン ジ ン	型式名		E3112-UB					E3CD-UB					
	種類		水冷4サイクル3気筒ディーゼル										
	総排気量		(L{cc})		1.123{1123}			1.498{1498}					
	出力/回転速度(kw{PS}/rpm)		14.7{20.0}/2500		16.1{21.9}/2600		17.3{23.5}/2500		18.4{25.0}/2500				
	使用燃料		ディーゼル軽油										
燃料タンク容量			(L)	28									
走 行 部	タイヤ	前輪	6-14					7-16					
		後輪（クローラ）	標準:330W×34L×84P N型:200W×34L×84P					標準:370W×36L×90P N型:280W×36L×90P					
	軸距		(mm)	1355					1500				
	輪距	前輪	(mm)	890					1030				
		後輪	(mm)	900	800	900		1030			950		
	クラッチ形式		乾式単板										
	ブレーキ形式		湿式ディスク式										
	かじ取り形式		パワーステアリング										
	変速装置		マニュアルミッション										
	変速方式		選択かみ合い式										
	変速段数		(段)	前進12 後進12									
	走行速度 (※1)	前進	(km/h)	0.28～12.6		0.29～12.9		0.31～13.4		0.31～13.9			
		後進	(km/h)	0.27～11.1		0.28～11.5		0.30～12.2		0.30～12.2			
クローラ	接地長×幅		(mm)	850×330/850×200		850×330		1010×370			1010×280		
	接地面積		(cm ²)	5610 3410		5610		7474			5656		
	接地圧		(kgf/cm ²)	0.10 0.16		0.09		0.11		0.11 [0.12]		0.14	
最小回転半径			(m)	1.9					2.0				
P T O	回転速度	正転 (rpm)	523・783・1184			544・815・1231			523・819・1266				
		逆転 (rpm)	505・757・1145			526・788・1190			505・792・1224				
軸径			(mm)	35（6スプライン）									
けん引装置			固定ヒッチ（オプション）										
昇 降 機 構	制御方式		ポジションコントロール										
	装着方式		3点リンク JIS式（0型）										
安全鑑定型式番号													
形式認定番号または新型自動車番号													
運転免許			小型特殊自動車										

※1:エンジン定格回転時、最高速度はエンジン無負荷回転 []はキャビン仕様

■主な型式区分及び装備一覧表

型式区分	装備	標準クローラタイプ	狭幅クローラ	電子油圧	水平自動	クイックアップレバー	バックアップ	旋回アップ	オートブレーキ(固定)	オートブレーキ(可変)	上昇PTO停止	オーバーフエンダー	キャビン
		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GSK206	BM	●		●	●	●	●	●	●				
	BMN		●	●	●	●	●	●	●				
GSK226	BM	●		●	●	●	●	●	●		●		
	M	●		●	●	●	●	●	●				
GSK236	BM	●		●	●	●	●	●	●		●	●	
	M	●		●	●	●	●	●	●		●	●	
GSK256	BM	●		●	●	●	●	●	●			●	
	M	●		●	●	●	●	●	●		●	●	
	XBM	●		●	●	●	●	●	●			●	●
	XM	●		●	●	●	●	●	●		●	●	●
	BMN		●	●	●	●	●	●	●			●	
	MN		●	●	●	●	●	●	●		●	●	

■ロータリ諸元表

型式名		RAH167-Q	RAH167-QX	RAH177-Q
駆動方式		サイドドライブ		
機体寸法	全長(mm)	635	805	
	全幅(mm)	1744	1785	1895
	全高(mm)	960	990	
機体質量(重量)(kg)		192	234	242
型適合	GSK206/226	○	—	
	GSK236/256	—	○	
作業幅(cm)		160		170
標準耕深(cm)		～16		
耕うん爪外径(cm)		45	49	
耕うん爪取付方式		ホルダタイプ		
耕うん爪の本数(本)		36		

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。掲載の写真は商品と異なることがあります。



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱トラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



<http://www.mam.co.jp/>

 三菱マヒンドラ農機株式会社

本社／島根県松江市東出雲町揖屋667-1

 三菱農業機械

～ Long Life ～ 人も道具も、長く強く。

三菱ハーフクローラトラクタ GSK206・GSK226・GSK236・GSK256

ASUMA

GSK



HALF CRAWLER ハーフクローラトラクタ

高いクローラ性能と使いやすさを備え
多彩な作業で活躍



パワフルなけん引力と直進性に優れたハーフクローラトラクタ。
低い接地圧でほ場を踏み固めないで、
後工程もスムーズに行えます。

ここがポイント！
ハーフクローラ

低振動・低騒音で快適走行

振動を大幅に抑える芯金レスクローラで、乗り心地がよく快適に走行できます。



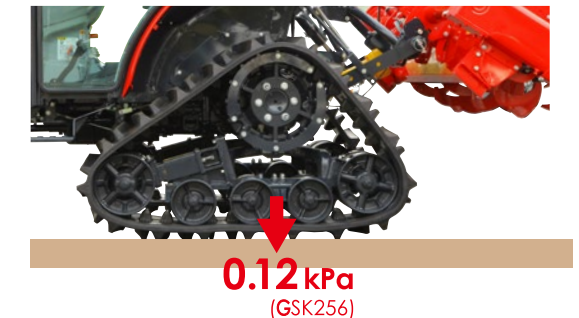
頼れるけん引力と直進性

後輪は接地面積が広いクローラなので、高いけん引力と直進性を発揮します。



低接地圧でほ場を踏み固めない

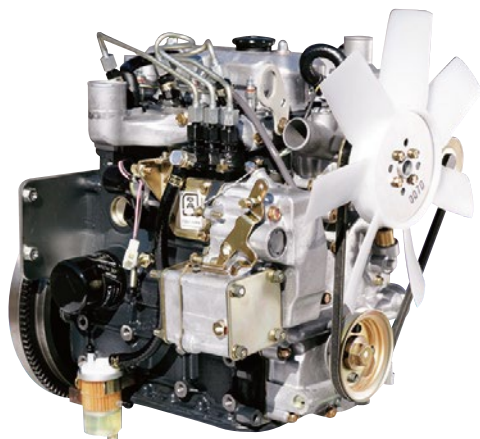
低接地圧のハーフクローラで、ほ場を踏み固めることなく作業できます。



頼れる充実の基本性能

大排気量エンジン

高出力・大排気量3気筒ディーゼルエンジンを搭載。
粘り強いトルク性能で、余裕を持って作業できます。



前後進 12 段変速

前後進12段の多段変速を採用、様々な作業にきめ細かく対応できます。



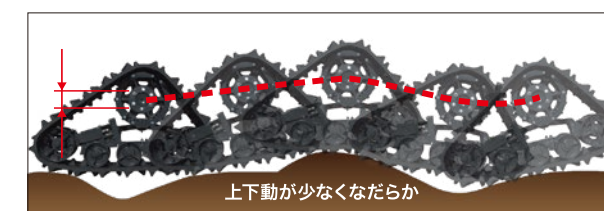
高いクローラ性能で快適作業

オイルバス式の採用 (GSK236/256)

アイドラ・転輪はオイルバス式を採用しています。
※GSK206/226は集中グリスニップル方式

揺動式クローラ

ほ場の凹凸箇所やほ場への出入り時にクローラが揺動。路面にしっかりと追従し、安定して作業ができます。また揺動支点は作業に適した配置で、前上がりを防止し、安定したけん引力を発揮します。



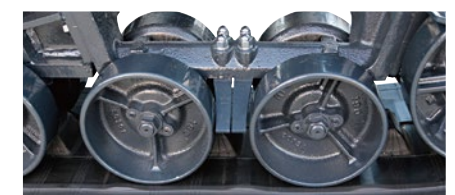
芯金レスクローラ

クローラの芯金をなくし、振動を大幅に低減。静かな駆動音で乗り心地が良く、快適に作業できます。また泥離れ性にも優れています。



アイドラ・転輪にスクレーパを標準装備

アイドラや転輪への泥などの付着を防止し、クローラの異常テンションによる破損を防ぎます。



WORKABILITY 作業性

高効率作業を実現するスムーズオペレーション



ワンタッチ耕うんダイヤル

走行・作業それぞれシーンに合わせて、ダイヤル操作で簡単に設定できる、ワンタッチダイヤルを装備。

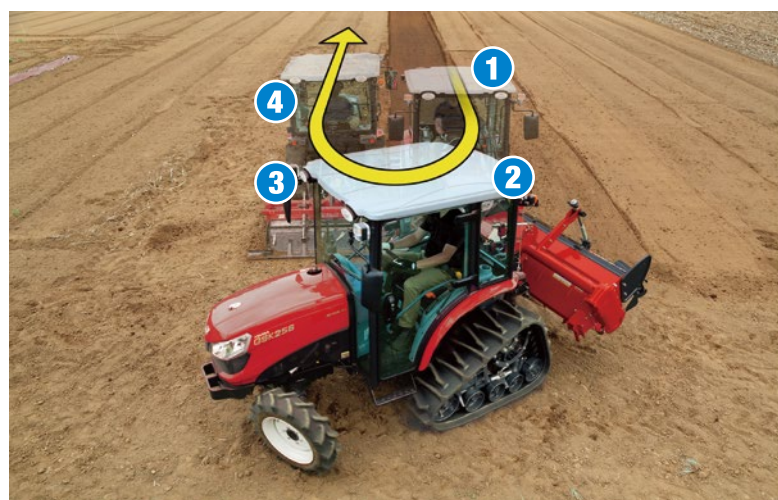
4種類の走行・作業モード

1 耕うんモード

水田での耕うん作業に適したモード。ワンタッチで簡単に機能を設定できるので、誰でもキレイに耕うんできます。旋回時はハンドルを切るだけで、スムーズに小回りができます。

耕うんモードで ON になる機能

- 旋回アップ (オートリフト)
- 倍速旋回 (フルターン)
- オートブレーキ (BM 仕様除く)
- バックアップ
- 水平自動制御
- ダッシング防止機能 (デセラ)



- 1 ハンドルを切ると、ロータリが自動で上昇 (旋回アップ機能)
- 2 倍速旋回とオートブレーキが自動で作動し、スムーズな動きで旋回。
- 3 ハンドルを戻すと、オートブレーキ・倍速旋回が解除。
- 4 クイックアップレバーを下げるだけで、ロータリが降下。



ハンドルから手を離すことなく、手元のレバー操作で作業機の昇降が簡単に行えます。

● 倍速旋回 (フルターン)

旋回時にハンドルを一定角以上切ると前輪が增速し、小回りできます。枕地旋回時の隣接耕うんに便利です。



やわらかいほ場や水田で小回り旋回したいときは倍速旋回。

● 2WDターン NEW

旋回時にハンドルを一定角以上切ると前輪の駆動が切れ、ほ場にやさしく旋回できます。

畑作などでほ場を荒らさず旋回したいときは2WDターン。

● オートブレーキ旋回 NEW

旋回時にハンドルを一定角以上切ると、内側クローラに自動で片ブレーキをがかかるオートブレーキ。M仕様はダイヤルでブレーキの強さを調整できます。



※BM仕様はブレーキ力の調整はできません



● 上昇 PTO 停止機能 (アップストップ) (M仕様) NEW

作業機を上昇させると自動でPTO回転が止まり、下げると作動します。泥の飛散や障害物の巻き込みを防ぎ、振動・騒音も低減します。

● 旋回アップ (オートリフト)

旋回の際に自動で作業機が上昇します。

● バックアップ

後退時、自動で作業機が上昇します。

● ダッシング防止 (デセラ)

作業機をゆっくり着地させます。

● PTO

作業・ほ場条件に合わせて変更できる、正逆転3段のPTOを装備。逆転PTOは四隅の土寄せ時にも便利です。



● 自動水平制御

トラクタ本機が傾いた時も、作業機を水平に保持。耕うんや代かきがキレイに仕上がります。



平行モード

作業機が本機と平行を保持。

自動水平モード

車体が傾いても、作業機は水平を保持。

傾斜モード

斜面に沿った傾斜を保持。

● 自動耕深制御

耕うんの深さをダイヤルで設定でき、自動で一定に保ちます。通常モードと代かき・浅おこし用の制御モードを用意しており、多彩なシーンで最適な作業が行えます。

通常モード

設定した耕うん深さに合わせて、自動制御。

代かき・浅おこしモード

リヤカバーが沈み込まないよう制御、きれいに仕上がる。



2 走行モード

「走行」は路上走行に適したモードです。「4WD」は悪路走行や滑りやすい坂道に対応し、快適・安全にほ場間を移動できます。



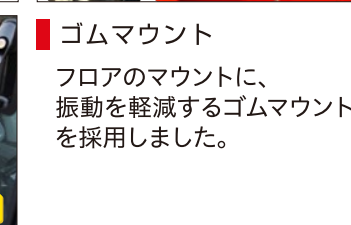
3 4WD モード

4 こだわりモード NEW

作業条件に応じて各種機能を細かく設定できるモードで、作業精度向上につながります。ダイヤルを「こだわり」に切り替えれば、設定内容をいつでも呼び出しでき、再設定も簡単です。



装備一覧



※工具は付属しません。

COMFORT 快適性

優れた操作性で作業効率アップ

1 シャトルレバー



前・後進の切替が手元のレバー1本で行えます。レバーは軽い力でスムーズに操作できます。

2 クイックアップレバー



ハンドルから手を離すことなく、手元のレバー操作で作業機の昇降が簡単に行えます。

3 片ブレーキ誤操作防止装置 NEW

路上走行中の、片ブレーキによる誤作動を防止し、転倒事故を未然に防ぎます。

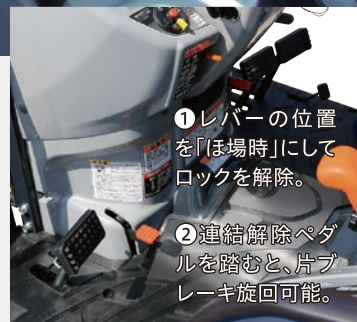
路上時(ロック)

ブレーキは常時連結されています。路上走行時にはレバーをこの位置にしてください。



ほ場時(解除)

左側の片ブレーキ解除ペダルを踏んでいる間のみ片ブレーキが使用できます。



①レバーの位置を「ほ場時」にしてロックを解除。

②連結解除ペダルを踏むと、片ブレーキ旋回可能。

広々キャビンで快適作業 (X仕様)

ホコリや騒音を防止する、静音性に優れた快適キャビン。疲労を軽減し、長時間作業も快適です。

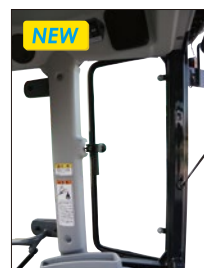


充実装備 (X仕様)

- ・内外気切り替え機能付きエアコン
- ・オーディオ (CDラジオ)
- ・電源ソケット (12V 電源取り出し口)
- ・開閉可能なコーナーウィンドウとリアウィンドウ
- ・ルームランプ
- ・ワークランプ (前後)



電源ソケット



コーナーウィンドウ開閉

ROTARY & IMPLEMENT

ロータリ&インプルメント



湿田でも軽快作業の広幅ロータリ



反転爪

すき込み性に優れた反転爪を採用。草巻付防止棒も装備し、確実な整地性能を発揮。



キャストスタンド

着脱・移動に便利なキャストスタンドを標準装備。



折りたたみ式レベラ

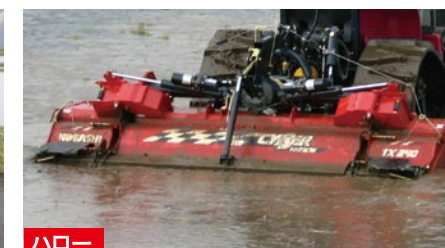
ロータリカバー両端に折りたたみ式レベラを装備。耕うんつなぎ目まできれいに仕上げます。

作業の幅が広がる各種インプルメント



あぜ塗り機

優れた直進性できれいな仕上がり



ハロー

水平制御で仕上がりがきれい



プランタイラ

余裕のけん引力を発揮