

GV/GVK

三菱農業機械



※主要諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。※掲載の写真は商品と異なることがあります。



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱トラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は

ア ス マ
ASUMA 保険サービス



もしものときに安心な ASUMA
保険サービスでご購入のお客様
をサポートします。



詳しくはこちら

三菱マヒンドラ農機

本 社／島根県松江市東出雲町揖屋667-1



www.mam.co.jp



より快適に、より効率的に。

MASCTランスミッションをはじめとする先進のテクノロジーが導く、グレードアップした作業性





無段変速MASCトランスミッション

走行速度表

ホイール仕様(エンジン最高回転時)

副変速	GV601		GV651		GV701	
	後輪12.4-32H装着の場合		後輪12.4-36H装着の場合		後輪16.9-30H装着の場合	
	前 進	後 進	前 進	後 進	前 進	後 進
L(低速)	0.1~7.8km/h	0.1~6.4km/h	0.1~7.7km/h	0.1~6.4km/h	0.1~7.9km/h	0.1~6.5km/h
M(中速)	0.1~13.8km/h	0.1~11.4km/h	0.1~13.7km/h	0.1~11.3km/h	0.1~14.0km/h	0.1~11.5km/h
H(高速)	0.1~30.1km/h	0.1~26.1km/h	0.1~30.9km/h	0.1~25.9km/h	0.1~31.5km/h	0.1~26.3km/h

ハーフクローラ仕様(エンジン最高回転時)

副変速	GVK651・GVK701	
	前 進	後 進
L(低速)	0.1~7.5km/h	0.1~6.1km/h
M(中速)	0.1~13.5km/h	0.1~11.0km/h
H(高速)	0.1~24.6km/h	0.1~20.2km/h

※上記速度値はトラクタ単体状態における標準値であり、作業機の装着状態やほ場条件により変化します。



高効率な2段遊星式無段変速を採用し、発進から最高速度まで変速操作なしのスムーズな走行が可能に。ブレーキを踏めば走行停止、ブレーキを離すと発進する乗用車のオートマチック感覚で効率的に運転できます。坂道発進もスムーズで、作業精度も向上します。

パワフル&クリーンエンジン

コモンレールシステム、DPFマフラ、クールドEGRを搭載。環境にやさしいクリーンな排気で、国内特自排ガス4次規制に適合しています。また低負荷領域の作業でもDPF自動再生を行うため、DPF手動再生の頻度を抑えられます。



120L大容量燃料タンク

大容量タンクで、1回の給油で約10時間(1日分)※の連続作業が可能です。また給油口はトラクタ左側、昇降ステップ前方に配置し、よりスムーズに給油できます。

※作業状況、ほ場条件等により変わる場合があります。



キー付燃料タンクキャップ

キー付の燃料キャップなので、燃料の盗難やいたづらを防止できます。

排気量

3.331L



2,600kgf

大油圧揚力で大型インプルメントを装備可能。

高効率に作業をこなせる大型インプルメントを装着可能。スムーズに作業を進められる多彩な機能も搭載しています。



独立・連動切替えPTO

PTO 回転と主クラッチ操作の「独立（走行や主クラッチ操作に関係なく PTO が入・切できる）」か「連動（クラッチペダルを踏むと停止、離すと回転する）」に切替可能。作業に合った PTO 制御ができるので、作業精度が向上します。

独立PTO	・牧草、除雪、ブームスプレーヤ、ブロードキャスト ・作業中にPTOが停止すると詰まり等が発生するような作業
連動PTO	・ロータリ、代かきロータリ ・ロータリ作業等でダッシングするような硬いほ場での作業

3段+逆転PTO (H仕様)

ロータリ爪軸を逆回転させることで、ほ場四隅の土寄せが可能。

3段+グランドPTO (HG仕様)

トラクタの车速と PTO 軸の回転を同調できます。



外装シリンダ

外装式の3点リンク昇降シリンダで、メンテナンスが簡単にできます。



補助コントロールバルブ

複動バルブの1連を標準装備しています（カプラ別売）。また最大4連まで増設でき、全て独立で操作可能。作業機を効率よく使用できます。



上昇PTO停止モード付

PTO の駆動「ON」「OFF」が手元のスイッチで簡単にできます。「自動・入」にすると、3点リンクの昇降と連動してPTO クラッチが「ON-OFF」し、ジョイントの振動・騒音・破損を防止できます。



後輪デフロック

後輪はペダル操作でデフロックでき、直進性がさらに向上します。



外部操作スイッチ

リヤフェンダの外部ボタン操作で、3点リンクの昇降やリフトシリンダの伸縮が外から行えます。



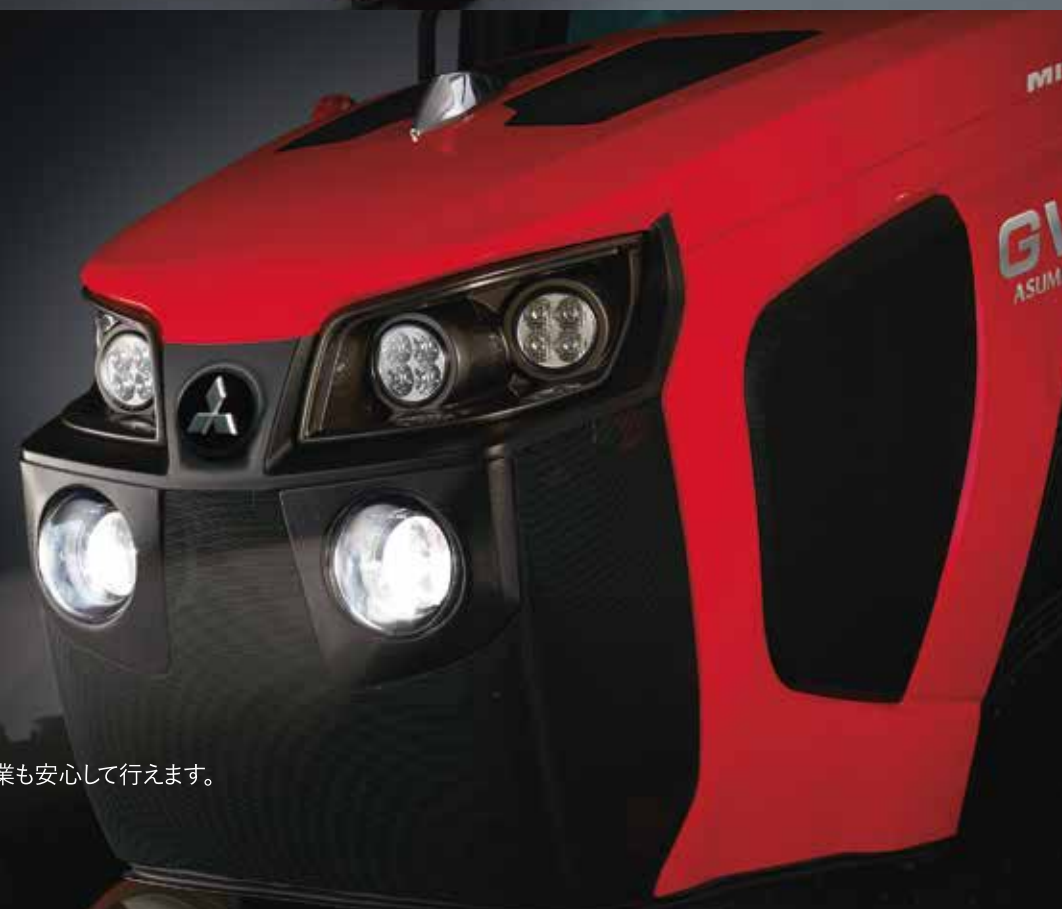
電気切替え式電子油圧シャトル

ハンドル手元レバーで前・後進の切替が簡単に操作できます。前・後進を繰り返す作業にがラクに行えます。





快適さと安全性を追求した、先進のスタイル。
ボンネット前方の高さを抑え、死角を減らした外観となっています。



プロジェクションヘッドランプ
大型のヘッドランプを備え、夜間作業も安心して行えます。



フルオープンボンネット
素早く簡単にボンネットをフルオープンでき、メンテナンス時に便利です。



LED作業灯
ボンネット前方に4灯、キャビン上部に4灯、合計8灯のLED作業灯を装備。さらに別売オプションで前方に2灯、後方に1灯追加できます。キーオフ後に一定時間フットライトと作業灯を点灯するよう設定でき、格納時等に明るさを確保できます。作業灯はパネル部の集中操作スイッチでON/OFFでき、スイッチ1つで全灯・全消灯操作も可能です。



広い視界と居住性に優れたキャビン空間。

開放的な室内空間と人間工学に基づいた操作レイアウトで、快適作業をサポートします。



オートエアコン

設定温度をキープし、省エネルギー。大容量で、急速冷暖房も可能です。



USB端子付オーディオ

USB・AUX端子、Bluetooth機能付きのオーディオを装備。ハンズフリーマイクとリモコンも装備しています。



エアサスペンションシート

クッション性の高いエアサスペンションシートで、長時間作業の疲労を軽減します。



チルト・テレスコハンドル

オペレータの体格に合わせてハンドル高さと角度が調整でき、無理のない姿勢で作業できます。



サンルーフ

ローダ作業時などで視界がアップするサンルーフ。サンバイザを兼ねたスライド式サンシェードも備えています。



ワイパー

視界を遮らない位置にワイパーが停止し、前方視認性がさらに向上します。



リヤハッチ半開

リヤハッチを半開で固定できます。リヤハッチを全開にできない時も、キャビン内の換気が可能です。



夜間照明

運転席右側の操作系を照らすライトで、夜間作業での誤操作を防ぎます。



アクセルペダル

操作しやすく、床から直接出ているので足を引っかける心配も減ります。



アシストグリップ

トラクタの乗降時に便利です。またインストラクタシート(別売オプション)乗車中のグリップに利用できます。



インストラクタシート(別売オプション)

キャビン内に指導者用のシートを装着できます。(道路走行時は二人乗り禁止)

多機能アームレスト

レバー・スイッチ類を集中配置。アームレストは前後上下調整が工具レスで簡単にできます。
(前後ストローク:60mm、上下ストローク(別売オプション):50mm)

アームレスト装備機能

- ①主変速レバー

②アクセルレバー

③④エンジン回転メモリスイッチ(A、B)

⑤⑥クルーズスイッチA、B

⑦e旋回スイッチ

⑧パワーアシストスイッチ

⑨3Pポジションレバー

⑩クイックアップスイッチ
- ⑪耕深調整ダイヤル

⑫3P動作切替スイッチ

⑬⑭3P内部操作スイッチ上、下

⑮DBM設定ジョグダイヤル※

※DBM:ダッシュボードモニタ(メータパネル)

⑯3P感度調整ダイヤル

⑰3P落下速度調整ダイヤル

⑱3P上限規制ダイヤル
- ⑲HOME/MENUスイッチ(メータパネル)

⑳戻るスイッチ(メータパネル)

㉑メータパネルショートカットスイッチ
(ミッション、エンジン、旋回、
3P、PTO、水平制御)

㉒USB充電端子差込口(1.5A)

3P内部操作スイッチ

3P制御モードを使用しない作業時や、作業機脱着時に3P高さ微調整が簡単にできます。
急に負荷がかかる状況でも、スイッチを押せば3Pをあげて負荷を逃すことができ、スイッチを離せば制御中の高さに戻るので、効率よく作業できます。



3P動作切替スイッチ	3P内部操作スイッチ	3Pの作動範囲	3P制御モード	推奨作業
切: 3Pキープモード	[上昇スイッチ]…押している間3Pが上昇 [下降スイッチ]…押している間3Pが下降 ※スイッチを離すとその位置をキープ	全ストローク	3P内部操作スイッチを押した時点で安全ロックが働き、モードが解除される。 (安全ロックの解除が必要)	・畦塗り ・作業機脱着
入: 3Pリターンモード (スイッチ点灯)	[上昇スイッチ]…押している間3Pが上昇 [下降スイッチ]…押している間3Pが下降 ※スイッチを離すと耕深調整ダイヤルで設定されている位置(制御中の位置)へ復帰するので耕深の再調整は不要	耕深調整ダイヤルの範囲内	モードは解除されず継続される (安全ロックの解除が不要)	・ロータリ ・プラウ ・サブソイラ



大型液晶ディスプレイ付メータパネル

複数の情報を同時表示できる大型液晶モニターを装備。トラクタの状況把握ができ、高精度作業をサポートします。

安心・安全機能/その他の機能



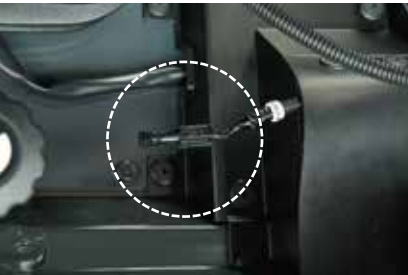
エンジン始動セキュリティ機能

エンジン始動の際にパスワード認証の必要があり、盗難防止に役立ちます。
(盗難を完全に防ぐものではありません)



チューブレスラジアルタイヤ

パンクの際急激に空気が漏れにくく、タイヤの破裂によるトラブルを抑えます。



車速信号取り出しカブラ

車速連動インプラメントでの薬剤散布時に、車速に合わせて散布量を自動調節するためムラなく作業できます。

GPSレディ GPSアンテナ(別売オプション)の配線を完備しているため、取り付けが簡単に行えます。



タッチパネル式サブモニタ(別売オプション)

トラクタの各種設定や機能ON/OFF操作が簡単にできる、カラー液晶サブモニタ。カメラモニタにも使用可能です。



片ブレーキあんしん機構

連結解除ペダルを踏むことで片ブレーキ操作ができ、ペダルから足を離せば確実に連結されます。



フットライト

足下を明るく照らすフットライトを装備。安心して乗降できます。



AG-PORTコネクタ(簡易ISO-BUS)

日農工AG-PORT対応のCAN通信用カブラを採用。インプラメントの通信量が増加し、トラクタの機能拡張を図れます。



クイックアップレバー、スイッチ

ハンドル手元にクイックアップレバー、右側アームレストにクイックアップスイッチがあり、作業機昇降がラクに行えます。



低速車マーク

夜間の後方安全をサポートする、低速車マークを標準装備。



メンテナンスお知らせ機能

最適なオイル交換時期を、液晶パネル表示でお知らせします。



リレー・ヒューズボックス集約

右コンソール下の点検口部にリレー・ヒューズ・ボックスを集約。メンテナンスがスムーズに行えます。



CONTROL
GV601・GV/GVK651・GV/GVK701

スイッチ一つで設定車速を維持するクルーズ機能

主変速レバー操作なしのワンタッチで、望みの作業速度に切替できるクルーズ機能を搭載。また「エコモード」と「パワーモード」の2つのモードがあり、作業に応じて切替できます。PTO回転を一定に保持する「PTO回転優先モード」の設定も可能です。
※車速はA/Bの2種類設定できます。

エコモード	車速は一定のまま、負荷が小さいときにエンジン回転が自動で下がり、燃費が向上します
パワーモード	車速が一定のまま作業できます。負荷が大きいときには、エンジン回転が自動で上がります。
PTO回転優先モード	設定に応じてPTO回転/車速のどちらかを優先します。ロータリ作業等ではPTO回転優先を、ブラウ作業等では車速優先が適しています。



傾斜・旋回自動制御

トラクタの傾きに瞬時に反応し、枕地耕うんでは速度を落とさず高精度に仕上げます。ハロー旋回時や、畑地のうね崩しの仕上がりもきれいにでき、均平な耕盤づくりができます。

水平制御
車体の傾きをすばやく検知し、水平にするので、枕地耕うん時も直進耕と同じ速度で、高精度な作業が能率よく行えます。

旋回補正
車速と前輪切れ角から遠心力を算出するので、代かきハローを降ろしたまま旋回してもきれいに、素早く仕上がります。

傾斜地制御
傾斜に合わせた作業機の角度制御で等高線作業がきれいにできます。作土層が一定になるため作物の生育を揃えることができます。

傾斜地傾き自動補正値記憶機能

傾斜地傾き自動のままキーオフしても、設定した補正値を記憶します。エンジン始動時の再設定の手間を省きます。



オート4WD

車速20km/hを超えると2WDになり、20km/hを下回ると自動で4WDに切り替わります。不必要な4WD走行を抑えることで、経済的な走行ができます。

スリップ4WD(別売オプション)

GPSでの位置情報をもとにスリップ率を検出、自動で「2WD⇄4WD」の切替を行えます。



エンジン回転メモリ(A・B)

作業に合わせて設定したエンジン回転数にワンタッチで切替。移動時は「追いアクセル」でエンジン回転を上げることできます。



作業モードワンタッチ切替

機能の入・切がワンタッチで設定でき、すぐに作業スタートできます。機能を記憶させることもできます。



パワーアシスト制御

負荷が大きくなった時も、設定した回転数で一定に保ちます。収穫や薬剤散布といった中・低速作業の際も、ムラなく安定した作業ができます。必要な時にスイッチで入切できます。



AD倍速ターン

片ブレーキ操作なしで小旋回ができ、隣接作業が効率よく行えます。また強弱の設定が可能で、作業に合わせた設定もできます。



eアシスト旋回

作業機が上昇するとあらかじめ設定したエンジン回転数に切り替わります。下降すれば元の回転数に復帰します。

旋回角度調整機能

AD、倍速、旋回アップ、旋回2WDの作業に合わせて、ユーザー自身で作動角度を変更できます。オペレーターにマッチした作業角度で、スムーズに作業できます。
※AD、倍速、旋回アップ、旋回2WDは全て同じ角度で作動します。

旋回2WD

4WDで作業中にハンドルを切ると、自動的に2WDに切り替わります。ほ場の荒れを抑え、防除やカルチ等の管理作業時に、作物や枕地にやさしい旋回ができます。

クワトロ旋回

ハンドルを切るだけで4つの機能(①オートアップ(作業機を上げる)、②あんしんPTO(PTOの回転を止める)、③倍速ターン、④片ブレーキ<AD>)を作動させる)が自動で働くため、スムーズに旋回できます。

圧倒的なけん引力が魅力のハーフクローラトラクタ。

超湿田やぬかるんだほ場で威力を発揮するハーフクローラトラクタ。
ホイール仕様と比べて接地圧が低く、土や草を踏み固めません。
凹凸に体する追従性にも優れ、天候やほ場条件に関わらず、効率的に作業できます。

ハーフクローラの優れたポイント

低接地圧

クローラの接地面が広いので土や草を踏み固めません。大型の作業機でも耕盤をつぶさず、作物にやさしい作業が可能です。

安定作業

強湿田や雨でぬかるんだほ場でも力強く走破できるので、天候や条件に左右されず作業できます。

高いグリップ力

ほ場を荒らしたり、土の押し出しを抑えます。牧草地でもスリップが少なく草を傷めず作業できます。

サスペンション

4つの転輪が独立して上下に揺動、ほ場に張り付くように追従します。振動を吸収し、クローラへの局所的な圧力が軽減します。

ハーフクローラに適した
オーバーフェンダ

土抜け性に優れた
スプロケット

高いグリップ力を発揮する
独自の揺動支点

泥落ちの良い
フレーム構造

路面の凹凸への追従性に優れた
4つの揺動式転輪

クローラ	クローラ、前輪の組み合わせと主な特徴	クローラ幅 (mm)	トレッド (輪距) (mm)	用途(参考)				
				湿田	水田	畑・酪農	畑管理	ローダ作業
標準	広幅クローラと標準前輪(9.5-24)の組み合わせ ・土に優しい低接地圧 ・大きなけん引力 ・横滑りに強い ・優れた直進性	450	1,440	○		○	×	○
W	広幅クローラと広幅ハイラグ前輪(320/60-26)の組み合わせ ・超湿田に強い ・土に優しい低接地圧 ・大きなけん引力 ・横滑りに強い ・優れた直進性			◎				◎
WR	広幅クローラと広幅ラジアル前輪(320/85R20)の組み合わせ ・前輪タイヤは耐久性に優れ、重たいローダ作業も対応 ・大きなけん引力 ・横滑りに強い ・優れた直進性			○				◎
N	細幅クローラと標準前輪(9.5-24)の組み合わせ ・細幅で作物にやさしく、畑作管理に最適 ・傾斜地の畑でも安定した走行	280	1,440	△	○	○	◎	○

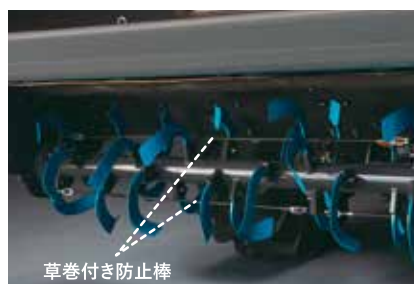
トラクタにマッチする純正ロータリ

高強度のサポート部、ロータリカバー部、オートヒッチフレームで過酷な作業に応えるパワーアップロータリ。トラクタの能力を十分に発揮できる純正ロータリで、作業精度・高効率に貢献します。



超接近ロータリ

ボディとロータリの一体設計で、一般的なロータリと比べ200mmトラクタに接近。湿田での沈み込みを抑制し、前浮きがいにくいので安定した作業ができます。



草巻付き防止棒

草等の巻付きを抑え、草の巻付きによる馬力ロスを軽減。またブラケット形状の見直しで耐摩耗性が向上しました。

ロータリウェイト(別売オプション) 耕深がより安定し、硬いほ場での食い込みも良くなります。

スーパー反転爪

すき込み性と砕土性向上のため爪本数を増やし、新規配列としました。(RD245R-Cのみ)



イージーリフター

ハンドルを回すだけでロータリの上げ下げが簡単にできます。

保護カバー強度アップ

板金製から鋳物素材へ材料変更し、さらに板厚をアップすることで耐摩耗性が向上しました。



折りたたみ式延長カバー(別売オプション)

ロータリカバー両端に開閉式の延長カバーを装備。耕うんつなぎ目がきれいに仕上がります。

優れた操作性のローダ

パワフルな作業性はもちろん、操作しやすく脱着もスムーズに行える専用ローダ。重作業をさらに効率的にこなします。



水平昇降

パレット作業に適した動作で、収穫物の運搬やトラックへの積み込みがスムーズに行えます。



e-システム(GLDGV700-MC)

モニタの表示項目から「離脱ポジション」をダイヤル選択しONにすると自動的にローダが離脱ポジションにセットされます。フローティング、オートスタンバイ等の姿勢も同じく簡単にセットできます。



ファンスティック(GLDGV700-MC)

ファンスティックはCAN対応のスイッチを備えており、ローダの各種操作に加えてローダ離脱時にも後部装着のインプレメントの操作ができます。



マルチカブラ(別売オプション)

ワンレバーで油圧カブラ、電気コネクタを脱着できるマルチカブラを採用。ローダの脱着がさらにラクに行えます。



ニプロ ブロードキャスター



タカキタ ロールベラー



IHI アグリテック ディスクモアー



ビコンジャパン（マスキオ）サブソイラ



小橋工業 アースローター



スガノ農機 スタブルカルチ

■主要諸元表 三菱トラクタ GV601・GV651・GV701

販売型式名			GV601		GV651		GV701	
型式名			GV601H		GV651H		GV701H	
免許区分			大型特殊自動車（農耕用）					
駆動方式			4 輪駆動					
機体寸法	全長 (3P 含む) (mm)		3,850					
	全幅 (mm)		1,810				1,840	
	全高 (mm)		2,520		2,570		2,580	
	軸距 (mm)		2,150					
	輪距 (mm) ^{※1}	前輪	1,320				1,390	
		後輪	1,320				1,420	
	最低地上高 (mm)		370		420		440	
機体質量 (kg)			2,750		2,850		2,880	
エンジン	型式名		V3307-CR-TE5					
	型式		水冷 4 サイクル 4 気筒立形ディーゼル					
	総排気量 (L)		3.331					
	出力 / 回転速度 (kW/{PS}/rpm)		44.1{60.0}/2,600		47.8{65}/2,600		51.5{70}/2,600	
	使用燃料		ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量 (L)		120					
	バッテリー		31-900 (BCI-CCA)					
タイヤ	前輪		8.3-20		9.5-22		9.5-24	
	後輪		12.4-32H		12.4-36H		16.9-30H	
車体	主クラッチ形式		電子油圧式湿式多板					
	制動装置		機械式湿式ディスクブレーキ					
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング					
	差動方式		4 ピニオンかさ歯車式（後輪のみデフロック付）					
	変速方式		無段変速					
車速	変速段数 (段)		無段（副変速 3 段）					
	走行速度 (km/h)	前進	0.1～30.1		0.1～30.9		0.1～31.5	
		後進	0.1～26.1		0.1～25.9		0.1～26.3	
最小旋回半径（ブレーキ有）(m)			2.5 以下		2.6 以下			
P T O	クラッチ方式		湿式多板油圧式					
	変速段数 (段 /rpm)		3/589、828、1,170					
	選択	逆転 (段 /rpm)	1/523					
		ブランド (回転 /m)	2.79		2.81		2.76	
	軸寸法		JIS35					
油圧装置	コントロール方式		ポジション・ドラフト・ミックスコントロール					
	最大油圧揚力 (kN{kgf})		25.5{2,600}					
	油圧取り出し口（オプション）		1 (4)					
	装着方式		3 点リンク JISI形・Ⅱ形兼用（リジット式）					
安全性検査合格番号			受験予定					

■タイヤサイズ一覧表

種類	タイヤ記号	GV601		GV651		GV701	
		前輪	後輪	前輪	後輪	前輪	後輪
ローラグタイヤ	A	8.3-20	12.4-32	9.5-22	12.4-36	9.5-22	12.4-36
	K			9.5-24	13.9-36	9.5-24	13.9-36
	LA	16.9-30	16.9-30				
	KK	—	—	12.4-38			
	S1K			9.5-24RC	12.4-38RC		
ラジアルタイヤ	R	280/70R20	14.9R28	250/85R24	340/85R36	250/85R24	340/85R36
	L1R	—	9.5R-24	16.9R30	9.5R-24	16.9R30	
	SKR		—	12.4R38RC			
ハイラグタイヤ	標準	8.3-20	12.4-32H	9.5-22	12.4-36H	9.5-22	12.4-36H
	W	9.5-18	14.9-28H	—	—	—	—
	L	—	—	9.5-24	16.9-30H	9.5-24	16.9-30H

■タイヤの仕様とトレッド

単位：mm

			サイズ	トレッド									
GV601	A	前輪	8.3-20 固定	1,320									
		後輪	12.4-32		1,420	1,520	1,620	1,720					
	K	前輪	8.3-20		1,380	1,400	1,440	1,460	1,500	1,520			
		後輪	12.4-32		1,420	1,520	1,620	1,720					
	標準	前輪	8.3-20 固定										
		後輪	12.4-32H		1,420	1,520	1,620	1,720					
	W	前輪	9.5-18 固定										
		後輪	14.9-28H		1,420	1,520	1,620	1,720					
	R	前輪	280/70R20	1,320	1,340	1,430	1,450						
		後輪	14.9R28		1,330	1,420	1,730						
GV651	A	前輪	9.5-22	1,220	1,300	1,320	1,400	1,490					
		後輪	12.4-36	1,320	1,420	1,520	1,620	1,720					
	K	前輪	9.5-24	1,200	1,290	1,300	1,390	1,500					
		後輪	13.9-36	1,320	1,420	1,520	1,620	1,720					
	LA	前輪	9.5-24	1,200	1,290	1,300	1,390	1,500					
		後輪	16.9-30	1,420	1,520	1,620	1,720						
	標準	前輪	9.5-22	1,220	1,300	1,320	1,400	1,490					
		後輪	12.4-36H	1,320	1,420	1,520	1,620	1,720					
	L	前輪	9.5-24	1,200	1,290	1,300	1,390	1,500					
		後輪	16.9-30H	1,420	1,520	1,620	1,720						
	R	前輪	250/85R24	1,220	1,320	1,380	1,420	1,470	1,520				
		後輪	340/85R36	1,320	1,420	1,520	1,620	1,720					
	L1R	前輪	9.5R24	1,220	1,320	1,380	1,420	1,470	1,520				
		後輪	16.9R30	1,420	1,520	1,620	1,720						
GV701	A	前輪	9.5-22	1,220	1,300	1,320	1,400	1,490					
		後輪	12.4-36	1,320	1,420	1,520	1,620	1,720					
	K	前輪	9.5-24	1,200	1,290	1,300	1,390	1,500					
		後輪	13.9-36	1,320	1,420	1,520	1,620	1,720					
	LA	前輪	9.5-24	1,200	1,290	1,300	1,390	1,500					
		後輪	16.9-30	1,420	1,520	1,620	1,720						
	KK	前輪	9.5-24	1,200	1,290	1,300	1,390	1,500					
		後輪	12.4-38	1,320	1,420	1,520	1,620	1,720					
	S1K	前輪	9.5-24RC	1,200	1,240	1,250	1,290	1,300	1,340	1,350	1,390	1,500	
		後輪	12.4-38RC	1,260	1,320	1,420	1,480	1,540	1,600	1,660	1,720		
	標準	前輪	9.5-22	1,220	1,300	1,320	1,400	1,490					
		後輪	12.4-36H	1,320	1,420	1,520	1,620	1,720					
	L	前輪	9.5-24	1,200	1,290	1,300	1,390	1,500					
		後輪	16.9-30H	1,420	1,520	1,620	1,720						
	R	前輪	250/85R24	1,220	1,320	1,380	1,420	1,470	1,520				
		後輪	340/85R36	1,320	1,420	1,520	1,620	1,720					
	L1R	前輪	9.5R24	1,220	1,320	1,380	1,420	1,470	1,520				
		後輪	16.9R30	1,420	1,520	1,620	1,720						
	SKR	前輪	9.5R24	1,220	1,320	1,380	1,420	1,470	1,520				
		後輪	12.4R38RC	1,260	1,320	1,420	1,480	1,530	1,550	1,590	1,610	1,660	1,720

出荷時

■主要諸元表 三菱ハーフクローラトラクタ GVK651・GVK701

販売型式名		GVK651				GVK701				
型式名		-	W	WR	N	-	W	WR	N	
免許区分		大型特殊自動車（農耕用）								
駆動方式		半装軌式								
機体寸法	全長 (3P 含む) (mm)		3,850							
	全幅 (mm)		1,890			1,780	1,890		1,780	
	全高 (mm)		2,615							
	軸距 (mm)		2,150							
	※1 輪距 (mm)	前輪	1,390	1,440		1,390		1,440		1,390
		後輪 (クローラ)	1,440							
最低地上高 (mm)		460								
機体質量 (kg)		3,490	3,520	3,510	3,440	3,490	3,520	3,510	3,440	
エンジン	型式名		3307-CR-TE5							
	型式		水冷 4 サイクル 4 気筒立形ディーゼル							
	総排気量 (L)		3.331							
	出力 / 回転速度 (kW/[PS]/rpm)		47.8{65}/2,600				51.5{70}/2,600			
	使用燃料		ディーゼル軽油							
	燃料タンク容量 (L)		120							
	バッテリー		31-900 (BCI-CCA)							
前輪タイヤ		9.5-24	320/60-26	320/85R20	9.5-24		320/60-26	320/85R20	9.5-24	
クローラ	幅 × 接地長 (mm)		450×1,310			280×1,310	450×1,310		280×1,310	
	リンク数 × ピッチ (mm)		50×90							
	接地面積 (cm ²)		11,790			7,340	11,790		7,340	
	接地圧 [キャビン] (kPa [kgf/cm ²])		18.0 [0.184]			28.4 [0.290]	18.0 [0.184]		28.4 [0.290]	
	緩衝方式		揺動式 (+9・-7°)							
車体	主クラッチ方式		電子油圧式湿式多板							
	制動装置		機械式湿式ディスクブレーキ							
	かじ取方式		全油圧式パワーステアリング							
	差動方式		4 ピニオンかさ歯車式（後輪のみデフロック付）							
	変速方式		無段変速							
車速	変速段数 (段)		無段（副変速 3 段）							
	走行速度 (km/h)	前進	0.1～24.6							
		後進	0.1～20.2							
P T O	クラッチ方式		湿式多板油圧式							
	変速段数 (段 /rpm)		3/589、828、1,170							
	選択	逆転 (段 /rpm)	1/523							
		グランド (回転 /m)	3.58							
油圧装置	軸寸法		JIS35							
	コントロール方式		ポジション・ドラフト・ミックスコントロール							
	最大油圧揚力 (kN[kgf])		25.5{2,600}							
	油圧取り出し口 (オプション)		1 (4)							
	装着方式		3 点リンク JISI 形・II 形兼用 (リジット式)							
安全性検査合格番号										

※1：出荷時の輪距

■タイヤ・クローラサイズ一覧表

型 式		前輪タイヤサイズ	クローラ幅×接地長 (mm)	リンク数×ピッチ (mm)
GVK651 GVK701	標準	9.5-24	450×1,310	50×90
	N		280×1,310	
	W	320/60-26	450×1,310	
	WR	320/85R20		

■ロータリ主要諸元

販売型式名			RD205R-C	RD225R-C	RD245R-C
駆動方式			サイドドライブ		
機体寸法	全長	(mm)	1,280		
	全幅	(mm)	2,180	2,380	2,580
	全高	(mm)	1,340		
機体質量		(kg)	455	470	490
適応トラクタ			GV601～701		GV651,701
標準耕幅		(mm)	2,000	2,200	2,400
標準耕深		(mm)	～180		
標準作業速度		(km/h)	0.9～4.5		
入力軸回転数		(rpm)	正転：589、828、1,170 逆転：523（エンジン：2,600）		
装着装置の種類			日農工標準 3P-I・II兼用型オートヒッチフレーム		
耕うん爪	取付方法		ホルダタイプ		
	爪本数	(本)	51AZ号ナタ爪 R・L各19本	51AZ号ナタ爪 R・L各19本	51AZ号ナタ爪 R・L各25本
			51CZ号増幅爪 R・L各1本	51CZ号増幅爪 R・L各1本	
	回転直径	(mm)	510		
耕深調整機構			MAC（自動耕深制御）		
耕うん作業能率		(分 /10a)	8.9～44.4	8.1～40.4	7.4～37.0

■オートローダー主要諸元

販売型式名		GLDGV700-PC、GLDGV700-MC	
適応トラクタ		GV601・651・701※1	
持ち上げ力 (kN [kgf])		9.81 [1,000]	
持ち上げ高さ〈ヒンジピン〉 (mm)		3,120	
ダンピングクリアランス〈バケット放出時〉 (mm)		2,510	
ダンピングリーチ〈プロテクタ～バケット先端〉 (mm)		470	
上昇×下降時間〈バケット装着、無負荷時〉※2 (秒)		4.2×2.7 [下降時間フローティング使用：5.8]	
スクイ×放出時間〈バケット装着、無負荷時〉※2 (秒)		2.9×3.9 [放出時増速ダンプ使用：2.3]	
バケット先端スクイカ (kN [kgf])		20.2 [2,070]	
バケット作動角	スクイ角 (度)	37	
	放出角 (度)	58	
最大リーチ	〈プロテクタ～バケット先端〉 (mm)	1,510	
装着寸法	全長〈バケット先端～後輪〉 (mm)	4,740	

※1：W 仕様は装着できません。 ※2：トラクタのエンジン回転数 2600rpm 時

■主要オプション（補助コントロールバルブ）

○：追加装着可 ー：装着不要・不可

No.	区分	品 名	品 番	補助コントロールバルブ				備 考
				1連目	2連目	3連目	4連目	
1	バルブ	単複切り替えバルブ	9966 0021 841	標準装備	○	○	○	カプラは No.9～12 から選択
2		複動バルブ	9966 0021 851	ー	○	○	○	
3		セルフキャンセルデテントバルブ	9990 0007 280	ー	○	○	○	
4		フローティングバルブ	9990 0007 290	ー	○	○	○	
5	レバーキット	レバーキット（ロック用）	9527 0000 171	○	○	○	○	レバーロック機構付（1～4 連目で使用可）
6		レバーキット（2 連目取付用）	9535 0000 090	ー	○	ー	ー	2 連にする場合必要
7		レバーキット（3 連目取付用）	9527 0000 035	ー	ー	○	ー	3 連にする場合必要
8		レバーキット（4 連目取付用）	9527 0000 044	ー	ー	ー	○	4 連にする場合必要
9	カプラ	カプラキット（3/8）	9966 0015 680	○	○	○	○	メス・オスカプラ 各 2 個で 1 セット
10		カプラキット（1/2）	9966 0015 710	○	○	○	○	
11		カプラキット P（クイックタイプ 1/2）	9993 0005 230	○	○	○	○	
12		カプラアッシメス（クイックタイプ 1/2）	9521 0006 681	○	○	○	○	
13	エルボ	油圧取出しニップル（3/8 用）	9966 0015 690	○	○	○	○	エルボ (45°) No.9 用
14		油圧取出しニップル（1/2 用）	9966 0015 700	○	○	○	○	エルボ (45°) No.10～12 用

・上記表よりバルブ・パーツキット・カプラキットを組合せて選定してください。 ・バルブ・油圧カプラは使用する作業機に合わせて選択してください。

・流量調整バルブ（フローコントロールバルブ）は制御するバルブの下に装着してください。

■主要オプション（トラクタアタッチメント）

分類	品 名	品 番	用途・仕様	併用アタッチメント	備 考
ウ ェ イ ト	前部ウェイトアッシ	32182 10011	ウェイト25kg×4枚	固定用部品一式付	
		9966 0014 370	ウェイト45kg×4枚		
		9966 0018 142	ウェイト45kg×8枚		
	前部ウェイト単体 25kg	32182 10021	25kg		
	前部ウェイト単体 45kg	9966 0014 360	45kg		
	ボルト(ウェイト4枚用)	9966 0027 410	フロントウェイト 固定用ボルト	【別途必要な固定用部品】 座金(2個) :9966 0027 880 バネ座金(1個):9910 0002 620 ナット(1個) :9966 0001 620	
	ボルト(ウェイト6枚用)	9966 0027 400			
	ボルト(ウェイト8枚用)	9987 0000 020			
	ボルト(ウェイト10枚用)	9947 0002 260			
	ボルトキット(ウェイト4枚用)	9993 0000 030	フロントウェイト 固定用部品一式付		
	ボルトキット(ウェイト6枚用)	9993 0000 040			
	ボルトキット(ウェイト8枚用)	9993 0000 050			
	ボルトキット(ウェイト10枚用)	9993 0000 060			
	後輪ウェイトアッシ	32182 10101	ウェイト50kg×4枚 取付ボルト含む		
	後輪ウェイト単体 50kg	32182 10111	50kg 単体	後輪ウェイトアッシに追加用	
そ の 他	サブモニタ(TV)キット(MASC用)	9527 0000 335	機能設定用		
	カメラ(VT接続)キット	9529 0006 760			
	フロント作業灯キット	9527 0000 113	夜間作業用		LED・2灯
	リヤ作業灯キット	9527 0000 120			LED・1灯
	インストラクタシートキット	9529 0002 660	キャブ左室内設置		
	トレーラー用コネクタキット	9990 0006 090	トラクタ側（メス）	トレーラー側オスカプラ	
	トレーラー用コネクタキット	9990 0006 802		トレーラー側オスカプラ	ヨーロッパタイプ
	インプルメントステーキット	9527 0000 092	コントローラおよび TV(サブモニタ)		右側面ピラーに取付
	ミラーキット①	9527 0000 073	ワイドサイドミラー		
	ミラーキット②	9987 0000 190	テレスコミラー		
	ガラスキット(リアデフォッグ)	9527 0000 102	熱線ガラス		
	GPS ステーキット	9535 0000 100	GPSステー		スリップ制御用スイッチ、 センサ、センサ取付ステー、 中継ハーネス付 (GPSアンテナは含まず)
	CCV ヒータキット	9535 0000 110	断熱材・ヒータ付 ホース、ハーネス		外気温-20℃以下対応用
	クイックロアリンクキット	9535 0000 060	標準クイック		JISⅡ形用
		9535 0000 070	ロングクイック		JISⅡ形用・ロアリンク 長さ標準+65.5 mm
	ロアリンクキット	9535 0000 140	ロングリジット		ロアリンク長さ標準+65.5 mm
	ルームミラーキット	9535 0000 020	キャビン右ピラー 前上に設置		
	サンバイザーハンドルキット	9535 0000 030	サンルーフの前後 スライドハンドル		
	シートバックレスト	9535 0000 120	シートのバックレスト		
	アームレストアジャスターキット	9535 0000 050	アームレスト上下高さ (50mm)調整ステー		
	モニターステーキット	9535 0000 040	右手すり部の後付け モニターステーキット		
	T2ターフタイヤキット	9971 0000 060	前輪:212/80D15PD1 後輪:475/65D20PD1		GV601 用
		9009 2018 390	前輪:29×12.00-15PD1 後輪:475/65D20PD1		GV651、701 用
	スクレーパキット	9990 0006 720	転輪の泥付着防止		GVK 用

■主要オプション（ロータリアタッチメント・兼用品）

分類	品番	品名	用途・仕様	併用アタッチメント	適応ロータリ		
					RD205	RD225	RD245
					R-C	R-C	R-C
耕 う ん	9966 0004 170	耕うん爪セット 40	・51A号R・L各19本 ・51C号R・L各1本	爪取付部品1	○	○	—
	9966 0027 320	Z 爪セット 40	・51AZ号R・L各19本 ・51CZ号R・L各1本		○ (標準装備)	○ (標準装備)	—
	9966 0025 410	爪取付部品 1	・ボルト・ナット・バネ座金 各1個		○	○	○
	9535 0000 150	耕うん爪セット 52	・51A号R・L各25本 ・51C号R・L各1本	爪取付部品1	—	—	○
	9535 0000 160	Z 爪セット 52	・51AZ号R・L各25本 ・51CZ号R・L各1本		—	—	○ (標準装備)
	9535 0000 380	カバー (エンチョウ,R)	折り畳み式延長カバー	取付部品 (片側のみ)	○	○	○
	9535 0000 390	カバー (エンチョウ,L)			○	○	○
後 2 輪	9535 0004 860	後2輪アッシ (RD205)	・ホルダ (2.コウ2リン) を含む	レバーアッシ (ホルダ) ブッシュ (レバー)	○	—	—
	9535 0004 870	後2輪アッシ (RD225R)	・ホルダ (2.コウ2リン) を含む ・B仕様の後2輪と同一品		—	○	—
	9966 0025 480	レバーアッシ (ホルダ)		・後2輪アッシ各種	○ ₂	○ ₂	○ ₂
	9966 0025 380	ブッシュ (レバー)			○ ₂	○ ₂	○ ₂
	9535 0000 400	ホルダ (2.コウ2リン)	キャスト仕様に、後2輪・ うね立て機等の装着を 可能にする	レバーアッシ (ホルダ) ブッシュ (レバー)	○	—	—
	9535 0000 410				—	○	—
	9535 0004 880				—	—	○
移動	作業機	オートヒッチフレーム スタンド	オートヒッチフレーム・ジョイントの 着脱容易化と単体移動		○	○	○

※○の下に記載の数字は1台分に必要な数量。

GV/GVK

自動操舵搭載モデルが 新登場！

自動操舵でもっと便利に！

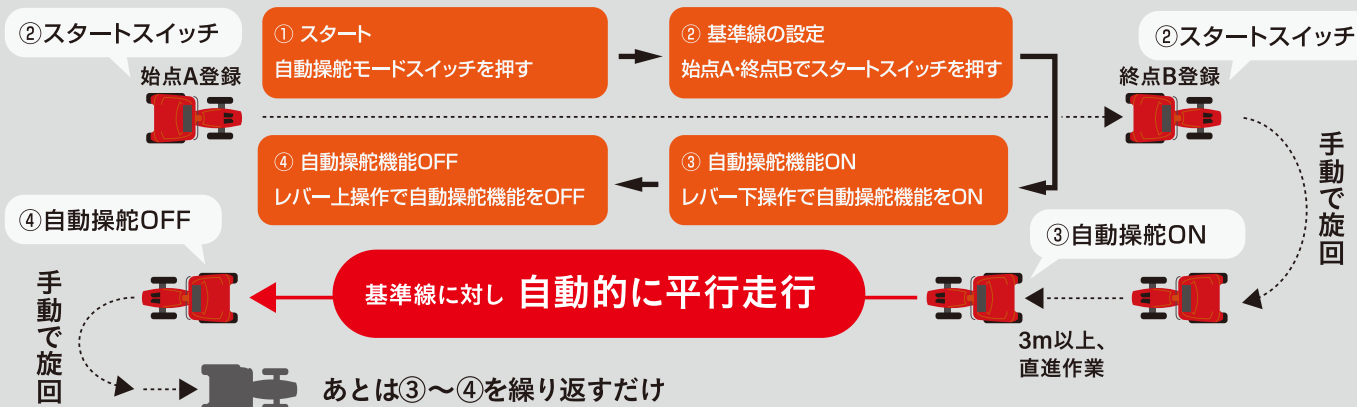
3つのメリット

1. 簡単操作で優れた自動操舵機能を可能にしました。熟練度に関わらず操作できます。
2. 作業者の負担を軽減し、長時間作業も安心・安全にこなせます。
3. 高効率作業を可能にし、省力化・人手不足改善を図れます。



スリーステップで簡単操作が可能

自動操舵機能の使い方(例)



■主要諸元表 三菱トラクタGV601HF・GV/GVK651HF・GV/GVK701HF

販売型式名			GV601	GV651	GV701	GVK651	GVK701
型式名			GV601HF	GV651HF	GV701HF	GVK651HF	GVK701HF
免許区分			大型特殊自動車（農耕用）				
駆動方式			4 輪駆動			半装軌式	
機体寸法	全長（3P 含む）（mm）		3,850				
	全幅（mm）		1,810		1,840	1,890	
	全高（mm）		2,620	2,670	2,680	2,715	
	軸距（mm）		2,150				
	※1 輪距（mm）	前輪	1,320		1,390	1,440	
		後輪	1,320		1,420	—	
		後輪（クローラ）	—				1,440
最低地上高（mm）		370	420	440	460		
機体質量（kg）			2,785	2,885	2,915	3,545	
エンジン	型式名		V3307-CR-TE5				
	型式		水冷 4 サイクル 4 気筒立形ディーゼル				
	総排気量（L）		3.331				
	出力/回転速度（kW/〔PS〕/rpm）		44.1{60.0}/2,600	47.8{65}/2,600	51.5{70}/2,600	47.8{65}/2,600	51.5{70}/2,600
	使用燃料		ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量（L）		120				
	バッテリー		31-900（BCI-CCA）				
タイヤ	前輪		8.3-20	9.5-22	9.5-24	320/85R20	
	後輪		12.4-32H	12.4-36H	16.9-30H	—	
クローラ	幅×接地長（mm）		—			450×1,310	
	リンク数×ピッチ（mm）		—			50×90	
	接地面積（cm ² ）		—			11,790	
	接地圧〔キャビン〕（kPa〔kgf/cm ² 〕）		—			18.0〔0.184〕	
	緩衝方式		—			揺動式（+9・-7°）	
車体	主クラッチ形式		電子油圧式湿式多板				
	制動装置		機械式湿式ディスクブレーキ				
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング				
	差動方式		4 ピニオンかさ歯車式（後輪のみデフロック付）				
	変速方式		無段変速				
車速	変速段数（段）		無段（副変速 3 段）				
	走行速度（km/h）	前進	0.1～30.1	0.1～30.9	0.1～31.5	0.1～24.6	
		後進	0.1～26.1	0.1～25.9	0.1～26.3	0.1～20.2	
最小旋回半径（ブレーキ有）（m）			2.5 以下	2.6 以下			—
PTO	クラッチ方式		湿式多板油圧式				
	変速段数（段 /rpm）		3/589、828、1,170				
	選択	逆転（段 /rpm）	1/523				
		グランド（回転 /m）	2.79	2.81	2.76	3.58	
軸寸法			JIS35				
油圧装置	コントロール方式		ポジション・ドラフト・ミックスコントロール				
	最大油圧揚力（kN〔kgf〕）		25.5{2,600}				
	油圧取り出し口（オプション）		1（4）				
	装着方式		3 点リンク JISI 形・Ⅱ形兼用（リジット式）				
安全性検査合格番号			受験予定				

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。掲載の写真は商品と異なることがあります。

※1：出荷時の輪距



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱トラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は

ASUMA 保険サービス

もしものときに安心な ASUMA 保険サービスでご購入のお客様をサポートします。

詳しくはこちら



www.mam.co.jp/

三菱マヒンドラ農機

本 社／島根県松江市東出雲町揖屋667-1