

主要諸元

型式名			MAGNUM310	MAGNUM340	MAGNUM380	MAGNUM400	
区分			GARU				
駆動方式			4輪駆動				
機 体 寸 法	全長(mm)	FPS	6,225	6,225	－	6,225	
		CVX	6,225	6,225	6,225	－	
	全幅(mm)	FPS	2,550	2,550	－	2,550	
		CVX	2,550	2,550	2,550	－	
	全高(mm)	FPS	3,375	3,375	－	3,375	
		CVX	3,375	3,375	3,375	－	
	最低地上高(mm)	FPS	613	613	－	613	
		CVX	613	613	613	－	
機体質量(重量)(kg)	FPS	11,415	12,190	－	12,190		
	CVX	11,415	12,190	12,190	－		
エ ン ジ ン	種類		水冷4サイクル6気筒ディーゼル				
	総排気量(ℓ)		8.7				
	定格出力/回転数(kW[PS]/rpm) (ISO TR14396)		229[311]/2,200	250[340]/2,200	279[379]/2,200	291[396]/2,200	
	最高出力/回転数(kW[PS]/rpm) (ISO TR14396)		281[382]/1,800	301[409]/1,800	320[435]/1,800	320[435]/1,800	
	使用燃料		ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量(ℓ)		FPS:678 CVX:617				
	AdBlue [®] タンク容量(ℓ)		99				
走 行 部	タイヤ	前輪	600/70R30	600/70R30	600/70R30	600/70R30	
		後輪	710/70R42	710/70R42	710/70R42	710/70R42	
	軸距(mm)	FPS	3,055	3,055	－	3,155	
		CVX	3,105	3,105	3,155	－	
	クラッチ形式		湿式多板				
	ブレーキ形式		油圧式湿式ディスク				
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング				
	変速方式	FPS	パワーシャトル/フルパワーシフト				
		CVX	パワーシャトル/無段変速				
	変速段数(段)	FPS	前進18/後進4	前進18/後進4	－	前進21/後進5	
		CVX	前進無段/後進無段	前進無段/後進無段	前進無段/後進無段	－	
	走行速度(km/h)	前進	FPS	3.34 ～ 34			
			CVX	0 ～ 34			
		後進	FPS	4.81 ～ 12.86			
			CVX	0 ～ 25			
PTO	クラッチ形式	湿式多板					
	回転速度(rpm)	540/1000					
	制御方式	ポジション・ドラフト・ミックス制御					
作業機昇降装置	装着方式	クローエンド3点リンク Ⅲ型			クローエンド3点リンク Ⅳ型		
油圧揚力(kg)			11,700		10,929		
外部油圧取出(連)			5				



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。CASEトラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



www.mam.co.jp/



本 社／鳥根県松江市東出雲町揖屋667-1

●仕様は予告なく変更することがあります。●アタッチメント及びインプリメントは別売りです。●多彩なオプションを準備しています。
●カタログに掲載されている写真は、海外仕様のため一部日本仕様と異なる場合があります。あらかじめご了承ください。

Copyright © INTER TRACTOR SERVICE CO.,LTD.All Rights reserved.
CIH0623MFCV

マグナムシリーズ

	定格出力	最高出力
MAGNUM 310 FPS	311HP	382HP
MAGNUM 340 FPS	340HP	409HP
MAGNUM 400 FPS	396HP	435HP

MAGNUM 310 CVX	311HP	382HP
MAGNUM 340 CVX	340HP	409HP
MAGNUM 380 CVX	379HP	435HP



MAGNUM AFS CONNECT™





–The new Magnum AFS Connect–

長年の開発、研究と実践的な経験、そして世界の様々な地域のユーザーからのフィードバックからこの新型MAGNUM AFS CONNECTが誕生しました。
未来への農業に挑戦する、革新的なトラクターのコンセプトがここにあります。
様々なオペレーターにご満足いただけるトラクターになっています。



■ 独創的なパフォーマンス

高性能、低燃費、高い信頼性。
高性能エンジン、パワフルな油圧機構、性能の高いPTO、優れたトランスミッションの動力伝達により、新型MAGNUM AFS CONNECTは、他のトラクターと比べることの出来ない最高の1台となっています。
このマグナムシリーズは、農業だけでなく、建設、インフラストラクチャーの各業界に新たな風を吹き込み、不可能を可能とします。

■ 操作性、生産性向上

AFS Vision Proのコンセプト。
新型マグナムシリーズには、タッチスクリーンモニター「AFS Pro 1200」を標準装備し、機能性に優れています。
この「AFS Pro 1200」は、操作性と生産性を最大限に高める為に、世界中のユーザーと協力して開発されました。

- 360°LED パッケージ
最大20個のLEDライトで
夜間の優れた視認性を確保します。
- エンジン
6気筒FPTカーソル9
8.7リッター、COMMON RAIL 式4バルブエンジン
インタークーラー及び可変容量ターボチャージャー (eVGT) を搭載
定格出力310〜396HP
パワーブーストにより39HPの馬力アップを実現
- EU排出ガス規制ステージをクリア
EU 排出ガスレベルステージ V基準を満たしています
- ディーゼル酸化触媒 (DOC) とSCRを搭載したHI-eSCR2システム
ディーゼル酸化触媒(DOC)とSCR触媒(SCRof)を搭載し排出ガス規制に対応
- 排気ガス再循環システム (EGR) 未搭載
EGRを搭載せず、排出ガス規制をクリア
- メンテナンスフリー
複数の特許を取得したメンテナ
スフリーな排出ガス処理システム
- ミラー
電動調整式ミラー
ラグジュアリーキャブの電動ミラーは、トラクターキャビン内から簡単に調整できます。
- アクティブドライバーシート
- サスペンション付きフロントアクスル
- 油圧
高性能PFCポンプ 220L/min
- ロアリンケージ
最大11,700kgの油圧揚力
- フロントリンケージ(オプション)
最大4,070kgの油圧揚力
- リヤフェンダー外部スイッチ
ロアリンケージ、リモートバルブ、PTO操作可能
- 最大6台のリモートバルブをリアに、最大3台のミッドマウントバルブ搭載リモートバルブを搭載可能
- APM(Automatic Productivity Management)-エンジンとトランスミッションの完璧な相互作用により高燃費を実現

■ あらゆる作業に対応

最大11,700kgの油圧揚力を持つマグナムシリーズは、ブラウやシードドリル、ストーンクラッシャーなどの大型作業機にも対応し、重たい作業機を問題なく持ち上げられます。
また、高馬力が必要となる、コンビネーション作業などに対応することができます。
油圧ポンプは、282l/minの高容量なTwinFlow™ポンプが搭載されており、適切な圧力と流量を安定して供給することができます。
例えば、エアシーダーのファン駆動など常時運転等、常に最適な圧力と流量を供給することができます。

■ パワー

エンジンからPTOへのダイレクトなパワー伝達を可能に。
堅牢なパーツで構成された完璧なクオリティのPTOは、強度がさらに向上し、パワーアップしています。
マグナムは、あなたの仕事のための完璧なパートナーです。様々な作業に対応でき、ストーンクラッシャー、ビッグベアラ、大型播種機等の高馬力が必要となる作業を可能とします。

- 効率的なパワー
18x4 PowerDrive - フルパワーシフトトランスミッション
新型21x5 PowerDrive - マグナム400用フルパワーシフトトランスミッション
CVXDrive - 0-34km/hを無段変速を可能とするトランスミッション、アクティブホールド機能搭載
- 最高の乗り心地を実現
- 一新された操作環境
高解像度AFS Pro 1200液晶モニターと一体化されたマルチコントロールアームレスト
作業・設定メニューに素早くアクセス可能なCASE IH独自のダイヤルボタンエンコーダ
右Aピラーにカラーパフォーマンスモニターを設置し、情報を一目で確認可能





※仕様は予告なく変更されることがあります。

■ずっと乗っていたくなる上質な空間へと変貌 一快適性・操作性を更に向上ー

真の美しさは、内側から生まれる。実用性は言うまでもない。ステップを上がり、マグナムAFSコネク트에乗り込むと、高品質な素材を使用した広くて豪華な空間と細部にまでこだわったデザイン性の高い操作パネルが搭載されていて、真の心地よさを生み出します。オペレーターは、直感的に操作可能なこのトラクターから降りられなくなるでしょう。新しいAFS Vision Proオペレーティングシステムとマルチコントローラーを採用。アームレストは、作業するのが楽しくなるような夢のようなデザインで、高解像度モニターを搭載。最適化されたマルチコントローラーとジョイスティック、エンコーダにより快適に。さらに、シンプルメニューツリー、タッチスクリーンによる直感的な操作性、そしてショートカットキーによりとても簡単に操作ができます。



■快適なワークスペース

手すりのある照明付きの広いステップを上り、乗り込むと6.4㎡の窓を備えた騒音レベル67dB(A)の明るく静かな空間に包まれます。オートエアコンを装備。AFS Pro 1200モニターで調整を可能にしました。運転席にはアクティブサスペンションを採用し、これまで最も快適なキャブを実現しました。

■快適性と機能性の融合

360°見渡せる4本の新しいピラーデザインと、新たに設計されたマルチコントローラーアームレストにより、長時間の作業も快適に行えます。運転席は40°回転するので、首をひねることなく、作業機の状態を確認することができます。オプションのセミアクティブ油圧式キャブサスペンションは、衝撃や段差を吸収し、乗り心地をさらに向上させます。アクティブコントロールにより、コーナリング時やブレーキング時にもセルフレベルリングキャブを安定させます。ドライバーは、サスペンションの硬さを路面状況や地形状況に応じて選択できます。

マルチコントローラーアームレスト



一新されたボタン配置



アームレストの操作パネルのデザインが一新されました。ボタンがグループ化され、色分けされることで瞬時に見分けられ操作がしやすくなりました。例えば、トランスミッションやエンジン関連の機能ボタンはオレンジ色、PTOボタンは黄色です。もうひとつの特徴は、ダイヤル式ボタンエンコーダーでタッチパネルを操作できるようになりました。エンコーダを使用すると、作業・設定メニューに素早いアクセスを可能に。また、外出先から作業・設定メニューへのアクセスが可能になりました。エンコーダの近くには、ショートカットボタンがあり、オペレーターは、関連する機能に直接アクセスできます。



マルチコントローラー

好評のマルチコントローラーの最新バージョンは、完璧な人間工学と優れた機能を兼ね備え、操作性を最大限に生かすことが出来ます。オペレーターの好みに合わせて数字の5、6、7、8の4つのボタンに好きな機能を自由にプログラム可能で全ての操作が自由自在になります。また、いつでも好きな機能に瞬時にアクセスできるため、時間の節約と効率アップにつながります。さらに、リモートバルブパッドの4つのボタンは、どのリモートバルブにも割り当てて、設定することができます。ISOBUSファンクションキーの割り当てを設定することも可能です。マルチコントローラーは、バックライトが搭載されており、夜間や暗いところでの作業性も向上しています。



Aピラーディスプレイ

Aピラーに搭載された新デザインのカラーディスプレイは、燃料タンクやAdBlueの充填量など、最も重要な情報をオペレーターに提供します。さらに、冷却水温度、トランスミッション、リヤヒッチレベル、PTO回転数、エンジン回転数、走行速度などの重要データも表示します。Aピラーに収まるスリムなデザインで、フロントガラスやサイドガラスの視界を遮らないよう配慮されています。

■AFS pro 1200モニター

すべてを見渡す。すべてをコントロール。高画質なAFS Pro 1200は、スマートフォンのように簡単に操作できます。オペレーターは、サブメニューやショートカットの設定・保存が可能です。これにより、すべてのオペレーターは、設定変更等の煩わしさが無くなり、トラクターのポテンシャルを最大限に発揮することができます。

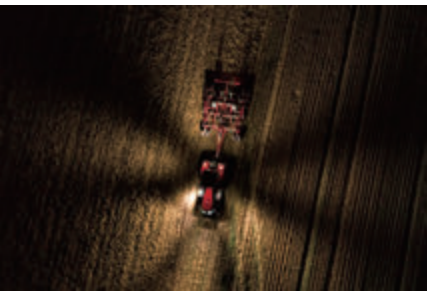
あなたのための設定
AFS Pro 1200モニターは、トラクターの全機能の概要を表示することで、機能全体を把握することができます。油圧、PTO、エンジン、トランスミッションを簡単に最適化することができます。トランスミッションの最適化も簡単です。エンコーダとショートカットキーを使用するだけでトラクターの全機能をコントロールすることができます。

ビデオ入力
モニターには、トラクターの後部、またはトレーラーやペーラーなどの大型インプラメントの後部にある複数のカメラからのライブ映像を表示することができます。これにより、大型作業機を装着後、後方確認が正確にでき、後退がこれまで以上に容易になります。

HMC IIIによる自由なオートメーション
マグナムには、繰り返しの作業を自動化する革新的なヘッドランドマネージメントシステム「HMC II」を標準装備し、繰り返しの作業を自動化しています。生産性を高めるために、作業中にリアルタイムで工程を記録することも可能です。枕地での操作時間を削減し、作業に集中することができます。

■日没後でも最高の生産性を実現

季節によって、日照時間が変わります。夜間作業をしなければならないとき、最大20個の強力なLEDヘッドライトがトラクターの周囲360度を明るく照らし作業機を見やすくする上、周囲の状況を確認しやすくなります。フォロワーホーム機能は、運転席から離れた後でも、帰り道を照らしてくれます。



自由自在のコントロール
ISOBUSは、トラクターと作業機の最新のインターフェースで、作業機の間接画面をAFS Pro 1200に表示することができます。作業機側のモニターが必要ないため、コストを削減できます。また、ISOBUS IIIにより、作業機がトラクターを制御することができます。例えば、リモートバルブ、PTO、ロアリンクの位置、速度などを制御することができます。

自由な選択
AFS Pro 1200のモニターは、100以上の機能から自由に選択し、8つのキーに割り当てることができます。例えば、ラジオの音量調整、エアコンのファンスピードの調整、電話の応答・終了などの機能を、マルチキーのプログラマブルボタンで簡単に操作することができます。オペレーターは、常に理想的な設定を行うことができます。

パフォーマンスモニター
モニターには、トータルパフォーマンスや日々の統計データも記録します。すべてのデータは、AFS Pro 1200モニターからMyCase IHプラットフォームに直接送信され、さらに分析することができます。



■シンプルでハイパフォーマンスー完璧なバランスを持つコンポーネントー

MAGNUM AFS Connectでは、CASE IHの設計者は最も先進的な技術のみを使用しています。未来へのドライブトレインソリューションを実現するために、最先端テクノロジーだけを採用しました。パワフルなエンジン、信頼性が高いCVXDriveトランスミッション、強靱なシャーシは、効率性、経済性、環境適合性において、その実力を発揮します。また、トランスミッションは、CVXDrive(無段変速)、PowerDrive Full Powershift(フルパワーシフト)を選択することができ、効率的でパワフルな走りを実現します。頑丈に設計されたアクスルは、高重量な作業機を装着し安心して走行が可能で、優れたフロントアクスルサスペンションは、路面からの衝撃を緩和し、プレミアムな乗り心地と信頼性を提供します。

■8.7Lエンジンが生み出す力

Case IH FPTエンジンは、最大10%のパワーアップを実現し、必要なときに必要なパワーを生み出します。また、最大39馬力のパワーアップを実現し、道路走行やPTO使用時のスピードと生産性を維持します。トランスミッション、PTO、油圧の作動状況を常時監視し、より大きなパワー需要に対応し、より大きなパワーを提供します。

■大幅なトルクアップを実現

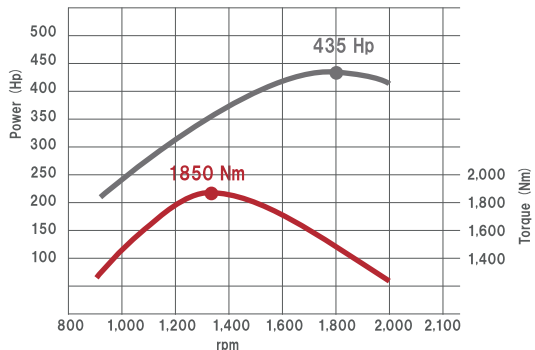
40%もの大幅なトルクアップを実現。回転数が低下しても、牽引作業やPTO作業などの過酷な作業にも対応できるトルクを確保しています。この驚異的な牽引力は、エンジンの大きなパワーレンジで最大トルクを発生させる能力が実現させています。

■環境にやさしく

FPTが特許を取得した高効率選択的触媒還元(HI-eSCR2)システムにより、すべてのMAGNUMがユーロステージVの厳しい排気ガス規制をクリアしています。特許取得のSCR-on-Filterを採用し、効率的な燃焼を実現することにより、外部冷却排気ガス還流(CEGR)は必要ありません。。さらに、ディーゼル酸化触媒(DOC)を搭載し、AdBlueを排気ガスの中に注入して浄化します。これに続くのが、SCRoFとCUC触媒コンバーターを組み合わせたものです。SCRoFとCUC触媒コンバーターでさらに浄化しています。ドライバーの視界を妨げないよう右側の下部排気系に取り付けられています。

- FPTエンジンテクノロジー
310馬力から400馬力(定格)まで
- ステージVに準拠し
排気ガス再循環なし
- エンジンオイルおよびフィルターの交換時期
は600h(指定オイル使用時)
- 排気ブレーキのオプション設定
- 最大678リットルの大容量燃料タンクにより、
長時間の作業が可能
- 最適な冷却性能を実現するピストロニック冷却ファンパフォーマンス

MAGNUM 400



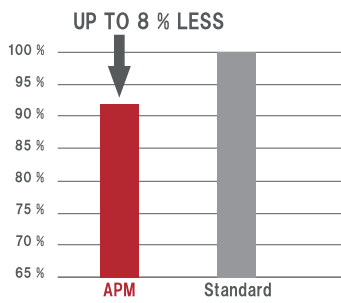
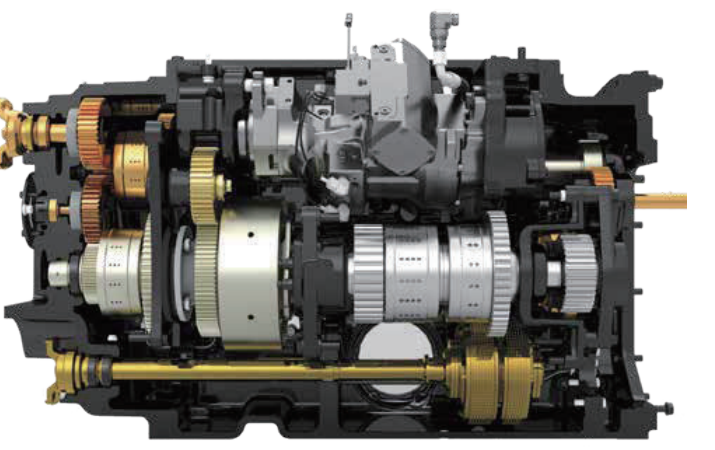
- ダストエジェクターとエアフィルターを備えた吸気口により、ゴミの侵入を防止
- 寒冷時のSCR触媒の効率を高める排気フラップ
- SCR触媒を素早く暖めるDOC
- AdBlue注入と特許取得のAdBlue混合ユニットでガスをコントロールし、均一な混合を実現
- PM(粒子状物質)除去機能付きSCRoF(Selective Catalytic Reduction on Filter)
- 残留アンモニアを分解するクリーンアップ触媒(CUC)

■効率的な伝達能力により生産性を向上

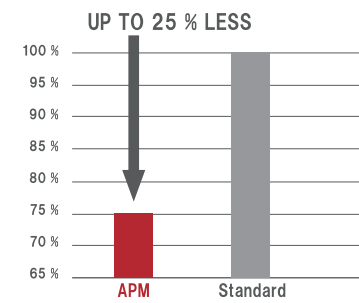
マグナムトラクターのパワフルなラインアップは、農作業をより簡単に、より生産的にするために設計されています。また、近代農業の需要に対応できるように設計されています。2種類のトランスミッションから選択できるので安心です。オペレーターの要求する作業に対し、最も効率的なパワーを提供します。

■燃費向上

フィールドモードまたはロードモードでAPMを起動させる為には、マルチコントローラーのダイヤルで目標速度を設定するだけです。あとはAPMにお任せ。ギアチェンジはAPMが行い、負荷や地形に合わせてエンジン回転数は連続的に調整されます。これにより、長時間の作業でも快適な乗り心地と生産性が向上します。また、燃費を向上させます。



Auto Road: reduced fuel consumption by using this mode



Auto Field: perfect fit for your productivity

■CVXDRIVE

定評あるCVXDriveトランスミッションは、4つのレンジを搭載し、途切れることなくパワーを地上に届けます。より効率的に、より大きなパワーを提供します。マグナム310〜380にCVXDriveを搭載。また、マグナム380については、CVXDriveモデルのみとなっています。

■安全性を第一に

マグナムCVXドライブでの作業は、簡単で安全性が高いです。急な坂道で停止しても、アクティブホールド機能により、重い作業機やトレーラーであってもトラクターが後方に進むのを防止します。また、クラッチやブレーキを使わずに進むことができます。

■エコドライブ

マニュアルスロットル「ECODRIVE(エコドライブ)」。エンジンの最低回転数と最高回転数をあらかじめ設定することができます。これにより、作業内容に応じて最適な回転数に調整することができます。

■よりパワフルに

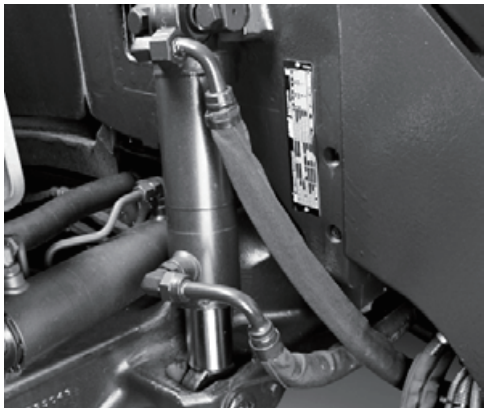
大型トラクターの製造経験が活きる。新型マグナムは、最も過酷な条件下で長時間働くために開発されました。堅牢なエンジニアリングと適切なドライブトレインで、重い荷物も楽に扱えます。アクスルの構成部品はすべて、米国ラシーンの本社で開発され、その性能は実証済みです。

■操縦安定性

お客様からの貴重なご意見をもとに先進的なアシストブレーキシステムを開発しました。マグナムの旋回半径を小さくし、土壌を保護するために、ステアリングの角度に応じて、リヤブレーキを自動で作動させます。

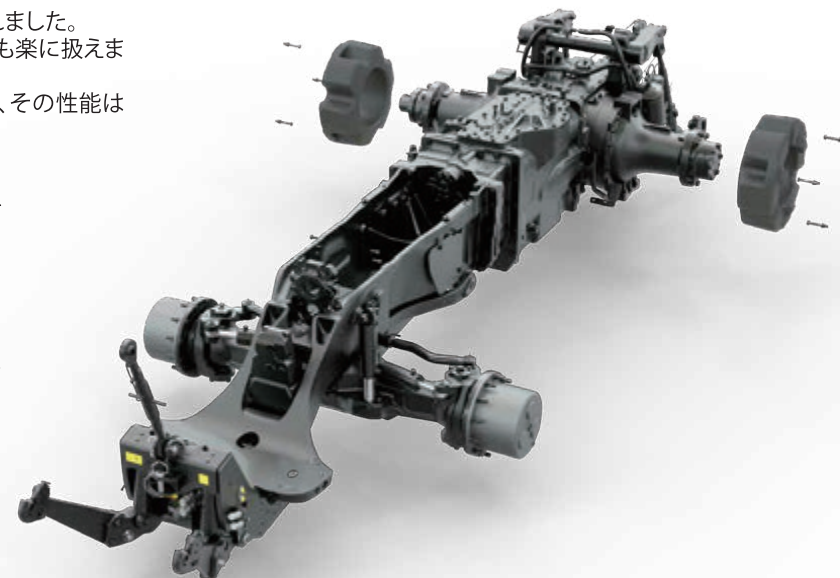
■オート機能搭載

アームレストのクイックセットボタンで、オートデフロックやオート4WDを簡単に設定でき、サブメニューを操作することなく操作出来ます。以下のような設定があります。デフロックの自動解除
リアホイストの位置によるデフロックの自動解除
一定の回転数に達するとデフロックが自動解除



■フロントサスペンション

マグナムの堅牢なフロント・サスペンションは、車輪を常に地面に接地させることでトラクションとコントロール性を向上し、安定した走りを実現できます。このサスペンションはトラクターのピッチングを防止し、トラクターのパンプを補正します。サスペンションの硬さとサスペンションロックは、AFS Pro 1200のモニターで簡単に調整できます。ソフト、ミディアム、ハードの3つのモードが設定可能です。





■PTOで大出力を実現

ヘビーデューティーPTOは、新型マグナムの高いエンジン出力と完璧にマッチし、厳しい作業条件下で最高のパフォーマンスを発揮します。
また、540/1,000rpmのPTOを作業に合わせ選択可能。

■リヤPTO

トランスミッションは、PTO回転数が540rpmまたは1,000rpmを確実に発揮出来るよう設計されています。
540rpmまたは1,000rpmのPTO回転数を、エンジン回転数が1,803rpmで達成出来ることで経済的で、燃費も良く、さらには、エンジン音による騒音も抑えられます。
また、電子制御システムにより、スムーズなPTO回転数の切り替えを実現、PTO主要部品等各部をを保護し故障を抑制します。

■操作をより簡単に

PTOは、ある一定の高さに達すると自動的にオフまたはオンになるように設定することができます。
ストーンクラッシャーやビッグベアラーなど、パワーを必要とする場合においては、PTOの始動トルクの強度を2段階に設定できます。
これにより、作業機とPTOを保護し、PTOの摩耗を防ぐことにより長くお使いいただけます。

■フロントPTO

1,000rpmのフロントPTOを選択した場合、1,803rpmのエンジン回転数で目標値である1000rpmを実現致します。
また、1 3/8 "シャフトにソフトスタート機能付き湿式クラッチを介して最大出力230hpを発揮します。
フロントPTOは、ヘッドランドマネージメントシークエンスに設定を組み込むことが可能になっています。



フロントとリヤのPTOの自動ON/OFF設定を直感的に操作できるレイアウトを採用。



- 540または540/1,000のリヤPTOエンジンパワーを最大限に伝達
- PTOマネージメント
- ソフトスタートPTOで作業機を保護
- オプションのフロントPTOでより高い生産性を実現



■高性能油圧システム

マグナムは、圧力と流量を制御した油圧システムを搭載しており、マグナムの馬力クラスと完璧にマッチしています。
どんな作業機でも簡単に使うことができます。

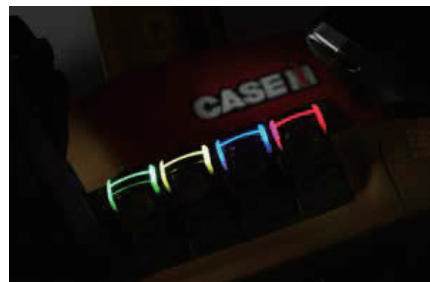
■充実した機能

ロードセンシング機能を備えたパワー・ビヨンド接続。
リアに最大6個の電動油圧リモートバルブがあり、複雑な作業機を使用することができます。
ミッドマウントの油圧リモートバルブが最大3つまで追加できます。
フロントリンケージまたはフロントPTOを使用すると、さらに柔軟な対応が可能です。

- 業界唯一のカラーチェンジリモートバルブスイッチ
 - リヤは最大11,700kgのリフトアップが可能
 - フロント部は最大4,070kgのリフトアップが可能
 - 220l/minの大流量で、高負荷な作業機に対応
- 油圧リモートバルブ(リア) 最大6個
ミッドマウントに最大3個の油圧リモートバルブ搭載可能



ショートカットキーで設定メニューにダイレクトにアクセスし、リモートバルブの設定を行うことができます。



色の変更可能なコントロールスイッチにより、アームレストのリヤコントロールユニットを個別に設定可能。

■ロアリンクコントロール

ヘビーデューティーなりヤ油圧装置と標準装備の電子制御ヒッチコントロールを標準装備し、最大11,700kgの揚力を実現。より重い作業機を扱うことが可能です。
アクティブクッションライドコントロールは、道路走行時のピッチングやバウンドを防ぎ、道路輸送の走破性を高めます。

■フロントリンケージ

オプションのフロントリンケージで、生産性をさらに向上させることができます。
4,070kgの油圧揚力があり、オプションで1,000rpmのフロントPTOと 外部油圧カブラーを装備出来ます。

