

主要諸元

| 型式名              |                                       |     |                   | MAXXUM115                                        | MAXXUM135                                        | MAXXUM150                      |   |
|------------------|---------------------------------------|-----|-------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|---|
| 区分               |                                       |     |                   | EP                                               |                                                  |                                |   |
| 駆動方式             |                                       |     |                   | 4輪駆動                                             |                                                  |                                |   |
| 機<br>体<br>寸<br>法 | 全長(mm)                                | SPS |                   | 4,465                                            | 4,465                                            | 4,465                          |   |
|                  |                                       | CVX |                   | 4,465                                            | 4,465                                            | －                              |   |
|                  | 全幅(mm)                                | SPS |                   | 2,489                                            | 2,489                                            | 2,489                          |   |
|                  |                                       | CVX |                   | 2,489                                            | 2,489                                            | －                              |   |
|                  | 全高(mm)                                | SPS |                   | 2,930                                            | 2,930                                            | 2,930                          |   |
|                  |                                       | CVX |                   | 2,930                                            | 2,930                                            | －                              |   |
|                  | 最低地上高(mm)                             | SPS |                   | 520                                              | 520                                              | 520                            |   |
|                  |                                       | CVX |                   | 520                                              | 520                                              | －                              |   |
|                  | 機体質量(重量)(kg)                          | SPS |                   | 5,036                                            | 5,595                                            | 5,726                          |   |
|                  |                                       | CVX |                   | 5,125                                            | 5,670                                            | －                              |   |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン | 種類                                    |     |                   | 水冷4サイクル4気筒ディーゼル                                  |                                                  | 水冷4サイクル6気筒ディーゼル                |   |
|                  | 総排気量(ℓ)                               |     |                   | 4.5                                              |                                                  | 6.7                            |   |
|                  | 定格出力/回転数(kW[PS]/rpm)<br>(ISO TR14396) |     |                   | 85{116}/2,200                                    | 99{135}/2,200                                    | 107{145}/2,200                 |   |
|                  | 最高出力/回転数(kW[PS]/rpm)<br>(ISO TR14396) |     |                   | 107{145}/1,900 (SPS:ブーストオプション)<br>(CVT:ブースト標準装備) | 124{169}/1,900 (SPS:ブーストオプション)<br>(CVT:ブースト標準装備) | 129{175}/1,900 (SPS:ブーストオプション) |   |
|                  | 使用燃料                                  |     |                   | ディーゼル軽油                                          |                                                  |                                |   |
|                  | 燃料タンク容量(ℓ)                            |     |                   | 195                                              |                                                  |                                |   |
|                  | AdBlue®タンク容量(ℓ)                       |     |                   | 40                                               |                                                  |                                |   |
| 走<br>行<br>部      | タイヤ                                   | 前輪  | STD               | 13.6R28                                          | 14.9R28                                          | 16.9R28                        |   |
|                  |                                       |     | OP                | －                                                | 480/65R28                                        | 480/65R28                      |   |
|                  |                                       | 後輪  | STD               | 16.9R38                                          | 18.4R38                                          | 20.8R38                        |   |
|                  |                                       |     | OP                | －                                                | 600/65R38                                        | 600/65R38                      |   |
|                  | 軸距(mm)                                |     |                   | 2,642                                            | 2,642                                            | 2,642                          |   |
|                  | クラッチ形式                                |     |                   | 湿式多板                                             |                                                  |                                |   |
|                  | ブレーキ形式                                |     |                   | 油圧式湿式ディスク                                        |                                                  |                                |   |
|                  | かじ取り方式                                |     |                   | 全油圧式パワーステアリング                                    |                                                  |                                |   |
|                  | 変速方式                                  | SPS | パワーシャトル/4段パワーシフト  |                                                  |                                                  |                                |   |
|                  |                                       | CVX | パワーシャトル/無段変速      |                                                  |                                                  |                                | － |
|                  | 変速段数(段)                               | SPS | 前進16/後進16         |                                                  |                                                  |                                |   |
|                  |                                       | CVX | 前進無段/後進無段         |                                                  |                                                  |                                | － |
|                  | 走行速度(km/h)                            | 前進  | SPS               | 0.21(クリープ装備時)～34.8                               |                                                  |                                |   |
|                  |                                       |     | CVX               | 0～34.8                                           |                                                  |                                |   |
|                  |                                       | 後進  | SPS               | 1.2(クリープ装備時)～13.5                                |                                                  |                                |   |
|                  |                                       |     | CVX               | 0～15.0                                           |                                                  |                                |   |
| PTO              | クラッチ形式                                |     | 湿式多板              |                                                  |                                                  |                                |   |
|                  | 回転速度(rpm)                             |     | 540/540E/1000     |                                                  |                                                  |                                |   |
| 作業機昇降装置          | 制御方式                                  |     | ポジション・ドラフト・ミックス制御 |                                                  |                                                  |                                |   |
|                  | 装着方式                                  |     | クローエンド3点リンクⅡ/Ⅲ型   |                                                  |                                                  |                                |   |
| 油圧揚力(kN[kgf])    |                                       |     |                   | 66.6[6,796]                                      |                                                  |                                |   |
| 外部油圧取出(連)        |                                       |     |                   | 3                                                |                                                  |                                |   |



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。CASEトラクタは保証書付です。  
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。  
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



www.mam.co.jp/



本社／島根県松江市東出雲町揖屋667-1

●仕様は予告なく変更することがあります。●アタッチメント及びインプルメントは別売りです。●多彩なオプションを準備しています。  
●カタログに掲載されている写真は、海外仕様のため一部日本仕様と異なる場合があります。あらかじめご了承ください。

Copyright © INTER TRACTOR SERVICE CO.,LTD.All Rights reserved.  
CIH0623MCVSPT5



マクサムシリーズ

MAXXUM SERIES

|                | 定格出力  | 最高出力         |
|----------------|-------|--------------|
| MAXXUM 115 SPS | 116PS | <b>145PS</b> |
| MAXXUM 135 SPS | 135PS | <b>169PS</b> |
| MAXXUM 150 SPS | 145PS | <b>175PS</b> |
| MAXXUM 115 CVX | 116PS | <b>145PS</b> |
| MAXXUM 135 CVX | 135PS | <b>169PS</b> |



New CaseIH MAXXUM  
マシーン・オブ・ザ・イヤー 2018受賞モデル

**CASE IH**  
AGRICULTURE



## MACHINE OF THE YEAR 2018

CaseIH Maxxumは、柔軟性・操縦性・保守性に優れ、畑作、酪農など作業を問わず、あらゆる規模の農業のために理想的なトラクターです。

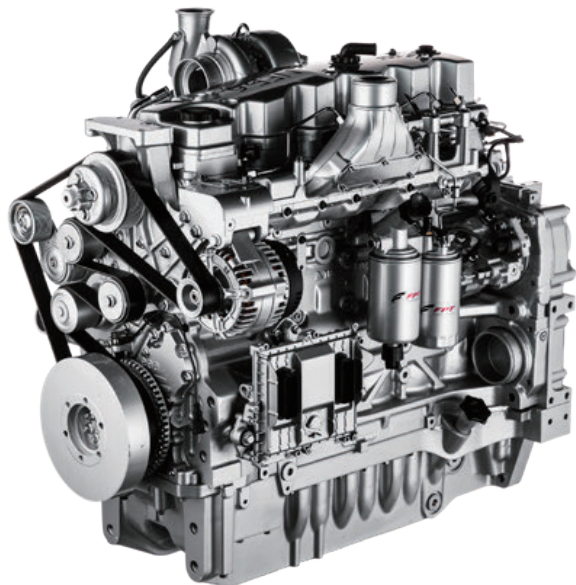
強力な多目的マシーンで、あなたが望む業界最高の機能を提供します。



高生産性、高出力、低燃費の三拍子。

作業を問わない。それがCaseIH FPTエンジン。

CaseIHは、エンジン技術の世界的リーダーであるFPT（Fiat Powertrain Technologies）と協力して、Maxxumシリーズすべてのトラクターに搭載された世界クラスの設計革新を開発しました。このパートナーシップは、卓越したパワー、燃費、信頼性、耐用年数を持つエンジンを生産しています。



エンジンパワーブースト

CVXシリーズにはエンジンパワーブーストが標準装備（セミパワーシフトモデルはオプション）され、輸送中やPTO作業時に追加出力が発生します。

MAXXUM135、150においては下表の通り、追加で40PS以上追加され、より快適な作業を行うことが可能となります。

マクサムシリーズエンジン諸元

| モデル          | 排気量   | エンジン定格出力<br>(kW/PS) | エンジン最高出力<br>(kW/PS) |
|--------------|-------|---------------------|---------------------|
| MAXXUM115SPS | 4.5 ℓ | 85/116              | 107/145 with EPM    |
| MAXXUM135SPS | 4.5 ℓ | 99/135              | 124/169 with EPM    |
| MAXXUM150SPS | 6.7 ℓ | 107/145             | 129/175 with EPM    |
| MAXXUM115CVX | 4.5 ℓ | 85/116              | 107/145 with EPM    |
| MAXXUM135CVX | 4.5 ℓ | 99/135              | 124/169 with EPM    |

新基準排ガス規制適合のための選択肢

MAXXUMモデルのすべてのエンジンは、FPTが特許を取得したHI-eSCR2排気後処理装置により、エンジン性能に影響を与えることなく、ユーロステージVに完全適合しています。

エンジンの性能に影響を与えることがないよう、このシステムは完全に自動化されていて、オペレーターの手操作が不要なため、安心して作業を行うことができます。



# Transmission Technology For Two Options



より多くの選択肢を提供するために。

MAXXUMシリーズのトランスミッションは、セミパワーシフトトランスミッションおよびCVXトランスミッションの2種類から用途に合わせた最適な選択が可能となり、強力なエンジン出力を高いレベルで伝達できるよう高品質トランスミッションを装備しています。

安定した生産性のセミパワーシフトトランスミッション

セミパワーシフトトランスミッションは、前進16段/後進16段が装備され、さらにオプションのクリーブギアを装備した場合は前進32段/後進32段となり、より幅広いスピードレンジに対応することができます。

アームレストに装備されたレンジギアディスプレイによって、現在どのギアに入っているのかを一目で確認することができます。



▲セミパワーシフトモデル

スピードレンジを問わないCVXトランスミッション

MAXXUM CVXモデルで利用可能なCVXテクノロジーはトルクを中断することなくスムーズに最高速度まで達することができます。

アクティブストップ機能によって急勾配等でクラッチペダルやブレーキペダルを操作することなくトラクターを停車させることができます。ペダル操作を省略することでより作業に集中することができ、生産性や効率性の向上に役立ちます。

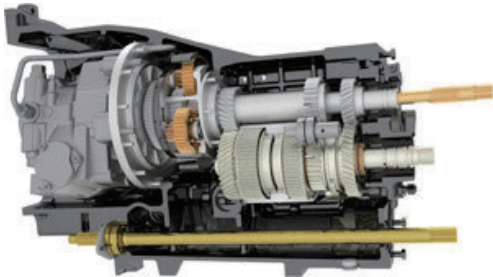
DOUBLE CLUTCH FOR MAXXUM SERIES  
ダブルクラッチ



レーシングカーにも採用されたDKT（Doppel-Kupplungs-Technologie）ダブルクラッチ技術は、クラッチが動力の流れを妨げることなくスムーズな変速を可能にします。これにより加速性と燃費効率向上が実現しました。



▲CVXモデル



# 低ノイズ・低ストレスキャビン

## 人間工学に基づいて設計された低ストレス・静粛キャビン

MAXXUMシリーズのキャビンは一枚ガラスと人間工学に基づいた操作装置類を基本として設計されています。大型ガラスを採用し、あらゆる方向の視界を確保しています。乗用車に劣らない静粛キャビンは非常に快適な作業を約束します。



■ セミパワーシフトモデル

■ CVXモデル



■ 海外仕様のため一部日本仕様と異なる場合があります。

# DESIGNED FOR VERSATILITY



## 高精度な油圧システムにより 生産性拡大

### どのような作業でも快適に。

装備されている油圧システムは、高精度コントロールと共に高いパワーを提供します。油圧とフローコンペンセーティングシステムは、将来の作業機を見据えたパワーとフローを提供します。

油圧システムは大量量を提供する油圧ポンプによって稼働し、アームレスト操作、リモートバルブ使用作業機、ローダー操作等に非常に高いレスポンス能力を発揮します。エンジン回転数が低い状況でも高いレスポンスを発揮するため、燃料消費量の抑制にもつながります。また、フロントヒッチやPTOシステムをオプション装備することでさらなる生産性拡大も可能です。



▲フロントヒッチ・PTOシステム（オプション）



◀外部油圧操作ボタン