

# MB113・213・223A



## ■ 主要諸元

型式名	MB113	MB213	MB223A
区分	—	—	DH
種類	1輪1条刈	2輪1条刈	2輪2条刈
機体寸法	全長(mm) 1625 全幅(mm) 595 全高(mm) 935	1600 575 995	1830 770 1035
重量(kg)	109(JG仕様110)	115(DG仕様117)	155
エンジン	型式名 FJ130G 種類 空冷4サイクルOHVガソリンエンジン 総排気量(L(cc)) 0.133 (133) 連続定格出力(KW[ps]/rpm) 1.9(2.6)/1400 最大出力(KW[ps]/rpm) 2.6(3.5)/1600	FJ180G 空冷4サイクルOHVガソリンエンジン 0.179 (179) 2.6(3.5)/1400 3.7(5.0)/1600	
始動方式	リコイルスタータ(蓄力式)		
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン		
燃料タンク容量(L)	2.8		
変速方式	ギヤ切替方式		
変速段数(段)	前進:3、後進:1		前進:3、後進:3
走行速度	前進(m/s) 0.49-0.73-1.08 後進(m/s) 0.34	0.62-0.94-1.37 0.29-0.44-0.64	0.60-0.90-1.31 0.28-0.42-0.61
タイヤ	種類 ゼロプレ(超低圧)	広幅低圧タイヤ	
サイズ(標準)	19×10.0-8	18×8.0-8	19×11.0-8
外径×幅(mm)	443×237	420×200	460×270
車軸上下調節範囲(mm)	0~80		0~40

刈取部	刈取条数	1	2
デバダ先端間隔(mm)		300	570
刃幅(mm)		200	400
刈高さ(mm)		30~50	35~55
結束方式	ノッタービル方式		
結束紐の種類・規格	三菱指定:ジュートひも・合成ひも(PPひも)・サイザルひも		
束の大きさ(段)	5		
適応作物	稲・麦		
倒伏適応性(度)	倒伏角 刈り:85° 刈り:75°以内		
身長適応性(cm)	600~1200		
標準作業能率(分/10a)	87~130	68~103	36~53
安全鑑定番号	38130	38129	38128
派生型	型式名 G・J・JG	G・D・DW・DG	DH・DHW
記号の意味	共通:車輪上下 G:刈取変速付 J:油圧ジャッキ式 作業ライト	共通:作業ライト G:刈取変速付 D:刈取オートクラッチ 集中注油 W:ハイラグタイヤ(湿田)	共通:作業ライト D:刈取オートクラッチ・集中注油 H:半自動ひも通し W:ハイラグタイヤ(湿田)

## ■ 型式区分及び装備一覧表

型式	区分	タイヤ				エンジン緊急停止スイッチ	リコイルスタータ	セフティスイッチ	保管スタンド	駐車ブレーキ	鎌ポケット	油差しポケット	集中注油	刈取オートクラッチ	刈取変速付	倒伏デバダ	作業ライト	ヒモ通し		車輪上下		刈幅(mm)
		車輪数	標準(低圧)	ハイラグタイヤ(湿田)	超低圧													簡易	半自動	ネジ式	油圧ジャッキ	
MB113	G	1		W									D	D	G	(D)		H	J		(mm)	
	J	1																				300
	JG	1																				300
MB213	G	2																				300
	D	2																				300
	DW	2																				300
	DG	2																				300
MB223A	DH	2																				570
	DHW	2																				570

## 必要に応じて選べる充実のラインナップ



- 3.5PS
- 刈取オートクラッチ
- 集中注油装置
- 作業ライト(D仕様)
- 倒伏デバダ
- 半自動ヒモ通し
- 駐車ブレーキ
- 油差しポケット



- 5.0PS
- 刈取オートクラッチ
- 集中注油装置
- 作業ライト
- 倒伏デバダ
- 半自動ヒモ通し
- 駐車ブレーキ
- 油差しポケット



- 3.5PS
- 刈取オートクラッチ(D仕様)
- 集中注油装置(D仕様)
- 作業ライト
- 倒伏デバダ
- 半自動ヒモ通し
- 駐車ブレーキ
- 油差しポケット



- 5.0PS
- 刈取オートクラッチ
- 集中注油装置
- 作業ライト
- 倒伏デバダ
- 半自動ヒモ通し(H仕様)
- 駐車ブレーキ
- 油差しポケット

## 作業スタイルに合わせたタイヤ仕様を用意

種類	標準		W型	
	ゼロプレ(超低圧)	広幅低圧タイヤ	ハイラグタイヤ(湿田)	
サイズ	19×10.0-8	18×8.0-8	19×11.0-8	18×7.0-8 左:18×9.0-8 右:18×12.0-8
MB113	○			
MB213		○		○
MB223A			○	○

※仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。※カタログ掲載写真は商品と異なることがあります。



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱バイナダは保証書付です。本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は

ASUMA 保険サービス

もしものときに安心な ASUMA 保険サービスでご購入のお客様をサポートします

詳しくはこちら



www.mam.co.jp/

## 三菱マヒンドラ農機

本社 / 島根県松江市東出雲町揖屋667-1

わたしたちは、フード・アクション・ニッポンの推進パートナーです。



# あきばれ

## ベストバランスで 湿田でもバツグンの作業性!

高機能満載の新あきばれシリーズ登場!



### 充実の基本性能でパワフル作業



#### 排ガス規制をクリアした 強力エンジンを搭載

クリーン&ハイパワーで、悪条件下でも安定したパワーを発揮します。



#### 蓄力式リコイルで ラクラクエンジン始動

蓄力式リコイル採用で軽い力で簡単にエンジン始動。引きやすい姿勢でエンジン始動できます。



#### ベストバランス設計で 湿田でも力強く作業

重心位置が機体中央近くにあるためバランスを取りやすく、湿田でも安心して作業を行えます。

### 使いやすさが楽々作業をしっかりとサポート

# あきばれ



#### 刈取シンクロ機構で 層厚は常に一定

低速作業から高速作業まで常に一定のボリュームで材料を搬送し、悪条件下でも安定した結束性能を発揮します。



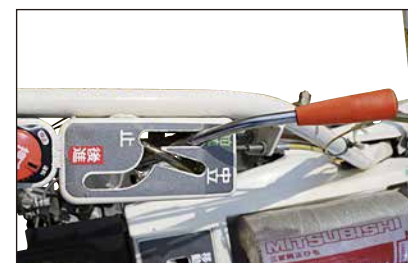
#### 刈取オートクラッチで 軽快作業(MB213D・223ADH)

刈取作業を「自動」にすると稲株の有無を感知、自動で刈取クラッチを入切します。湿田作業や倒伏材では「手動」に切替できます。



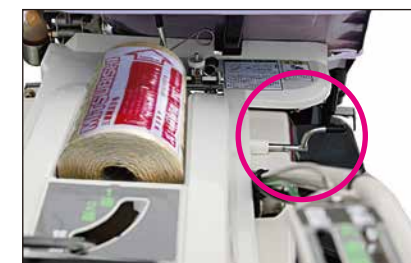
#### 簡単に車輪を上下でき 湿田でも軽快作業(MB113)

車輪を簡単に上下できるので、湿田作業時に便利です。



#### シャトルシフトで簡単操作

移動速付きの前進3段後進3段で作業範囲が広がる他、レバー一本の簡単操作で切替もスムーズに行えます。(MB113は後進1段)



#### 半自動ひも通し機能で 作業効率アップ(MB223ADH)

面倒なひも通しもハンドルを回すだけで素早く交換できるので、作業効率が上がります。



#### 作業条件に合わせて 大束～小束の選択が可能

束の大きさは5段階の調節が可能。各作業の適応性がよく、作業効率が増えます。

### 安全機能&メンテナンス性も充実



エンジン緊急停止スイッチ

駐車ブレーキ

グリスニップル



簡単メンテナンス

保管スタンド

始動安全スイッチ



集中注油

油差し・鎌ポケット

倒伏デバイダ

**エンジン緊急停止スイッチ(MB213・223A)**  
スイッチを押すとすぐにエンジンが停止、万一の時も安心です。

**駐車ブレーキ**  
手動駐車ブレーキを装備。安全性を考慮した構造なので安心です。

**簡単点検グリスニップル**  
耐久性向上のため、日常の保守点検用に刈取チェーンケースにグリスニップルを採用しました。

**工具なしで簡単メンテナンス**  
工具なしで引起しケースカバーを外すことができ、日常の点検清掃に便利です。

**保管スタンド**  
安定性のある保管スタンド採用で、長期保管時のタイヤの変形も防止します。

**始動安全スイッチ**  
シャトルレバーを「止」の位置にしないとエンジンが始動しない安全機構です。

**集中注油(MB213D・223ADH)**  
注油レバーを押すだけで、刈刃引起しチェーン結束部などに確実に注油されます。

**油差し・鎌ポケット**  
鎌と油差しを安全に収納できる、便利なポケットを装備しました。

**倒伏デバイダ(MB223ADH)**  
倒伏時の引起しをサポート、スムーズに作業できます。

