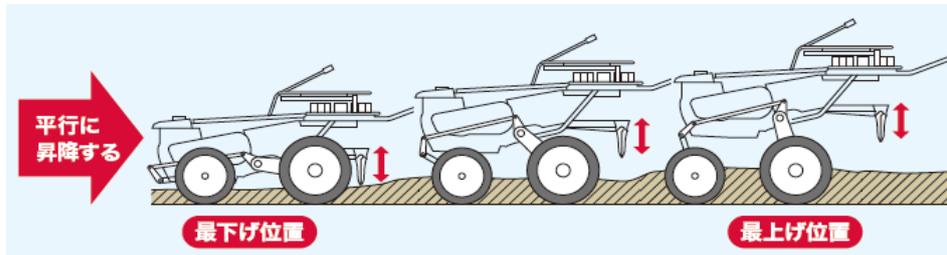


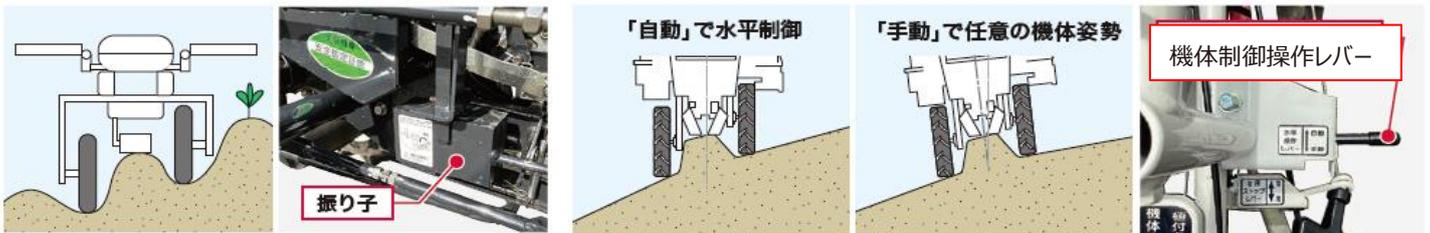
# ME-H1R / ME-H1RW



## 高精度な植付機構できれいな植付け



機体が平行に昇降する平行リンク機構を採用。機体下部のセンサーがうね上面の凹凸を感知して、油圧で平行に昇降するので、植付深さ・植付姿勢が安定し、きれいな植付を実現します。

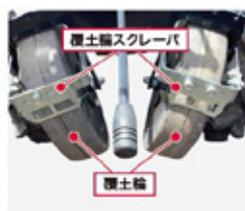
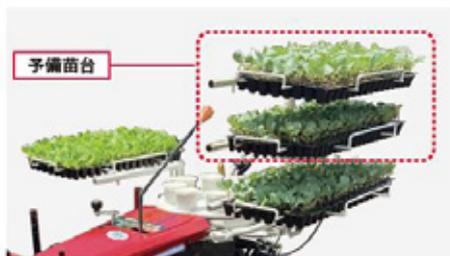


- ・傾斜地や溝に段差のあるうね、軟弱なほ場での植付は油圧水平制御で機体を常に水平に制御するので、安定した植付ができます。
- ・振り子を使って、バルブを直接動かすので、確実に作動します。
- ・機体の左右姿勢を手元の操作レバーで調節できるので、傾斜地でもうね頂上へしっかり植付できます。

## 連続作業が可能

## センサ輪スクレーパ・覆土輪スクレーパ

## 工具不要のトレッド調整



予備苗台 2 枚を標準装備しているので、苗の補給回数が少なくて済みます。

うね高さセンサーのローラに付着した土をスクレーパ標準装備のスタンドを使用すれば、1人でも除去しローラの回転停止を防止するため、うね上面での凹凸の感知制度を維持します。トレッド調整が出来ます。またハンドル付きボルトの採用により、ノンツールで調整が出来ます。土詰まりによる回転停止が来ます。苗押し、引き抜きなどの不具合を防止します。

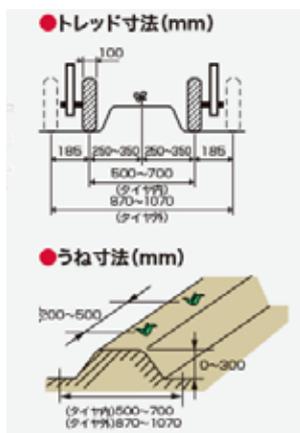
## いろいろなほ場・作物に対応！

### ME-H1R

葉茎菜類用

(キャベツ、はくさい、ブロッコリーほか)

1 畦 1 条植え

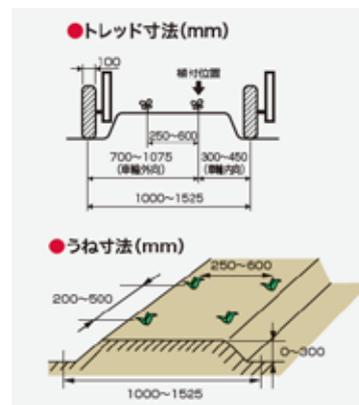


### ME-H1RW

葉茎菜類用

(キャベツ、はくさい、ブロッコリーほか)

往復 2 条



## 主要諸元

型式名	ME-H1R		型式名	ME-H1RW		
	仕様・区分	1畦1条		W: 往復2条	仕様・区分	1畦1条
対象作物	葉茎菜		トレッド	タイヤ内側トレッド	500~700	1000~1525
寸法	全長 (mm)	1900		タイヤ外側トレッド	870~1070	---
エンジン	全幅 (mm)	1340	1440	変速段数	前進2、後進1	
	全高 (mm)	1220	1260	車体昇降制御	油圧自動追従方式	
	機体質量 (重量) (kg)	163	178	車体昇降方式	前後昇降・平行リンク	
	型式名	GB101LN		車体水平制御	油圧自動方式	
	種類	空冷4サイクルエンジン		傾斜対応角度	8~10	4~5
総排気量 (L{cc})	0.098{98}		植付条数	1	1(往復2条)	
定格出力/回転速度 (KW{PS}/rpm)	1.6{2.2}/1800		条間 (mm)	---	250~600	
最大出力 (KW{PS})	2.2{3.0}		適応畦高さ (mm)	0~300		
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン		植付株間調節方式	※73段+無段7-リ		
燃料タンク容量 (L)	2.0		株間 (mm)	200~500		
始動方式	リコイルスターター式		植深さ調節 (段)	有段(15段)		
走行部	前輪種類	J型タイヤ 3.25-8		植付方式	開孔器(前後開き)	
	車輪 外径	φ370		苗供給方式	0-列※7供給方式	
	後輪種類	J型タイヤ 4.00-8		予備苗搭載数	4	
	車輪 外径	φ445		適応苗(育苗形式)	成形苗・ビニール育苗	
速度 植付	m/s	0.32		作業能率 (時間/10a)	2.5~3.5	
速度 路上走行	m/s	0.83		※諸元は改良の為、予告なく変更することがございます。		
トレッド調整方式	六角バネアシッド方式					

三菱マヒンドラ農機

本社 島根県松江市東出雲町損屋667-1 TEL 0852-52-2111(代)  
ホームページ <http://www.mfm.co.jp>