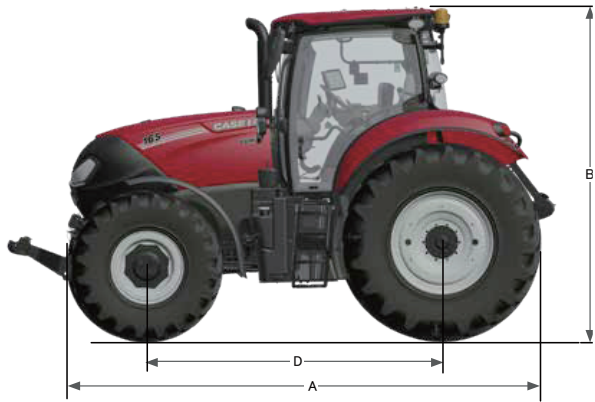


主要諸元

型式名			PUMA150	PUMA165
区分			GARU	
駆動方式			4輪駆動	
機 体 寸 法	全長(mm)※A	FPS	5,316	5,316
		CVX	5,316	5,316
	全幅(mm)※C	FPS	2,476	2,476
		CVX	2,476	2,476
	全高(mm)※B	FPS	3,026	3,026
		CVX	3,026	3,026
	最低地上高(mm)	FPS	613	613
		CVX	613	613
機体質量(重量)(kg)	FPS	6,782	6,782	
	CVX	6,782	6,782	
エ ン ジ ン	種類		水冷4サイクル6気筒ディーゼル	
	総排気量(ℓ)		6.7	
	定格出力/回転数(kW[PS]/rpm) (ISO TR14396)		110{150}/2,200	121{165}/2,200
	最高出力/回転数(kW[PS]/rpm) (ISO TR14396)		140{190}/2,200	154{209}/2,200
	使用燃料		ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量(ℓ)		330	
	AdBlue®タンク容量(ℓ)		48	
走 行 部	タイヤ	前輪	540/65R28	540/65R28
		後輪	650/65R38	650/65R38
	トレッド幅(mm)※F	前輪	1,325-2,285	1,325-2,285
		後輪	1,430-2,230	1,430-2,230
	軸距(mm)※D		2,789	2,789
	クラッチ形式		湿式多板	
	ブレーキ形式		油圧式湿式ディスク	
	かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング	
	変速方式	FPS	パワーシャトル/フルパワーシフト	
		CVX	パワーシャトル/無段変速	
	変速段数(段)	FPS	前進28/後進12(クリープ含む)	
		CVX	前進無段/後進無段	
走行速度(km/h)	前進	FPS	2.1～34	
		CVX	0.02～34	
	後進	FPS	1.2～13.5	
		CVX	0.02～15.0	
PTO	クラッチ形式	湿式多板		
	回転速度(rpm)	540/540E/1000		
作業機昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト・ミックス制御		
	装着方式	クローエンド3点リンクⅢ型		
油圧揚力(kg)			8,257	
外部油圧取出(連)			4	



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。CASEトラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



www.mam.co.jp/

 三菱マヒンドラ農機

本 社／鳥根県松江市東出雲町損屋667-1

Copyright © INTER TRACTOR SERVICE CO.,LTD.All Rights reserved.
CIH0623PSFC

●仕様は予告なく変更することがあります。●アタッチメント及びインプリメントは別売りです。●多彩なオプションを準備しています。
●カタログに掲載されている写真は、海外仕様のため一部日本仕様と異なる場合があります。あらかじめご了承ください。

CASE II
AGRICULTURE

プーマシリーズ
PUMA SERIES

PUMA 150 FPS 150HP 190HP
PUMA 165 FPS 165HP 209HP

PUMA 150 CVX 150HP 190HP
PUMA 165 CVX 165HP 209HP



新型PUMAシリーズのアグレッシブなスタイリングは想像以上に効率的で、新しいLED作業灯は夜間作業時には、昼間の作業のように周囲を照らしストレスを軽減します。

CaseIHのエンジニアはPUMAシリーズをより長く稼働し、機能させることに専念し、次のメリットを開発しました。

- 750H のエンジンオイルインターバル
- パワーマネージメント - パフォーマンスの向上
- トルクの中断が最小限なトランスミッション

PUMA CVX DRIVE

実績のあるトランスミッション

- 伝達効率の高い CVXDrive 無段変速ミッション
- 最適な燃料効率のための APM
エンジン / トランスミッション管理
- Eco Drive スプリットスロットル
輸送、牧草収穫、整地作業等で常に理想的で最も
燃料効率の高い回転数で作業します
- アクティブホールドコントロール
傾斜地やキャビンから降りる際の高い安全性
- 最大流量 160l/min の油圧ポンプ

PUMA MULTICONTROLLER

現代農業に必要なオールラウンドトラクター

- フルパワーシフトトランスミッション
- 優れた操作性を実現する
マルチコントローラーアームレスト
- 最大 5 個（電気式）のリアリモートバルブ
（オプション）
- ヘッドランドマネージメントコントロール
（HMC II）及び ISOBUS III（オプション）
- 最大流量 150l/min の油圧ポンプ
- 540/540E/1,000 リア PTO 速度

新型PUMAシリーズ

-収益性の高い農業のために

イントロダクション.....	01-04	コントローラー.....	08
エンジン.....	05	油圧.....	09
トランスミッション.....	06	PTO・メンテナンス.....	10
キャビン.....	07		

エンジン

- 排気量6.7L 6気筒FPTエンジン
- 経済的で環境に優しい
EU Stage V 排ガス規制適合
- 特許取得済みのHi-eSCR2排ガス処理システム
ディーゼル酸化触媒 (DOC)
SCR触媒 (SCRoF)
- エンジンパワーマネージメントが提供する
最大44PSのブースト馬力

デザイン

- 魅力的で機能的なボンネットデザイン
理想的なエアフローのための大型ラジエーターグリル
- ラジエーターグリルに統合された
高輝度、高耐久なLEDヘッドライト
- 視界を妨げないフロントヒッチ
- 視界性の高いルーフウインドウ

運転環境の快適性と安全性

- フロントサスペンションアクスル
- キャブサスペンション
- アクティブサスペンション付の
プレミアムドライバーシート
(オプション)
- トレーラーブレーキ

トランスミッション

- フルパワーシフトトランスミッション
- CVXトランスミッション
0-34km/hの無段変速トランスミッションと
アクティブホールド機能
- オートマチックプロダクティビティマネージメント
(APM) - エンジンとトランスミッションの
最大効率化する自動制御

油圧

- 流量110l/min~160l/minのCCLSポンプ
- 最大8,257kgのリフト能力
- 最大5つの電子式リヤリモートバルブと
最大3つのミッドマウントバルブ (オプション)
- パワービヨンド接続 (オプション)



CaseIHのプーマシリーズは、新しいデザインと追加機能で近代的に生まれ変わりました。これまで以上に効率的かつ経済的に作業をすることで、運用コストを可能な限り低く抑えることができます。

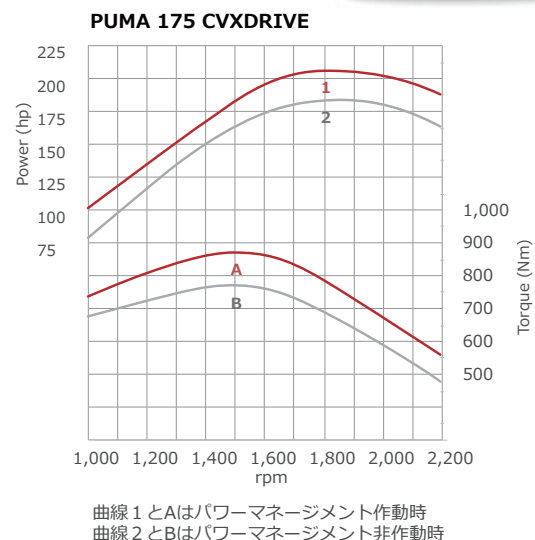
そしてプーマシリーズのすべてのモデルに共通点が1つあります。それは信頼性が高く、パワフルで経済的なトラクターとして世界的に高い評価を得ていることです。

プーマシリーズはオーストリアのセントヴァレンティンで製造されています。

ここでは、一流の専門知識と実績のある製造品質が組み合わされて、可能な限り最高の製品が製造されています。顧客志向の操作性とオプション装備を選択できるため、あらゆる使用環境に対応することが出来ます。

パワーとパフォーマンス

-高性能なFPTエンジン



新型FPTエンジンは、150～165PS（定格出力）と幅広いレンジでありながらパフォーマンス、トルク、燃料効率、及び信頼性でユーザーを満足させます。

すべてのプーマシリーズは、PTO、油圧、輸送作業時においてエンジンパワーマネージメントが発揮することによって175～209PS（最大馬力）まで引き上げます。

PUMACVXモデルは、エンジンパワーマネージメントを後進時にも発揮出来るようになったため、草刈りや除雪などの後進運転作業を行うユーザーに大きなメリットを提供します。

プーマシリーズはまさに万能なトラクターで燃費効率が高く、サービスインターバルも750時間と長くなり、真のオールラウンドトラクターです。

圃場で長時間使用することができ、その時間において多くの収益性を上げることが出来るでしょう。

効率性の選択

あらゆるタスクに適応する

フルパワーシフトまたはCVXDRIVEの選択はあなた次第です。

CaseIHでは、同じ農業ビジネスは2つとなく、すべてのビジネスがそれぞれのトラクターに対して異なることを要求していると考えています。

これはある作業には適しているものが別な作業には適していない可能性があるトランスミッションに特に当てはまります。

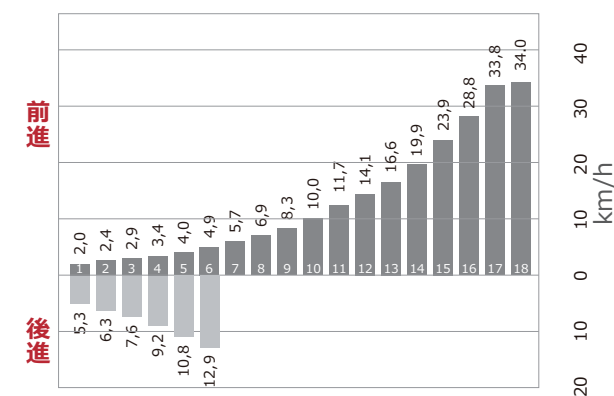
そこでCaseIHの製造ラインで最も汎用性の高いPUMAシリーズには、2つのトランスミッションタイプが用意されています。

最適なパフォーマンス

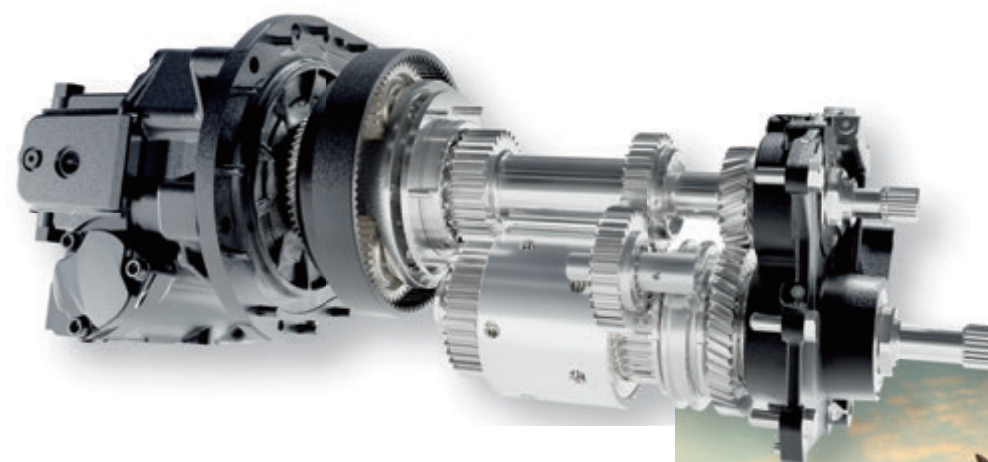
無段変速のCVXDriveはAPM（エンジン/トランスミッション制御）を使用してより効率的に動作します。

Puma CVXDriveは、エンジン回転が1,500～1,600rpmで輸送作業を行うので静音性と燃費効率に優れています。

標準装備のアクティブホールドコントロールは、ブレーキとクラッチの操作することなくトラクターが傾斜地で下がるのを自動的に防ぎます。



最高速度 18×6 35km/h フルパワーシフトトランスミッション





ワークステーション 直感的な操作-生産性の最大化

時は金なり-私たちはオペレーターの方々がどれだけ忙しいかを知っています。

Multicontroller™アームレスト、ICPオペレーターパネル、AFS Pro 700™ Plus タッチスクリーンモニターは、すべての主要なトラクター機能を兼ね備えています。

Multicontroller™ アームレストの中央に論理的なレイアウトで配置されたインテュイティブコントロールパネルには、Puma トラクターの主要機能が備わっています。

すべてのドライバーにとって理解しやすく、オペレーターはフィールドで Puma の可能性をすぐに最大限に引き出すことができます。

信頼性があり、使いやすい操作性

パフォーマンスモニターはトラクターのAピラー右側に配置されており、すべての基本設定とトラクター情報が包括的に明確に表示されます。



燃料ゲージ
クーラント温度

警告灯表示

速度設定表示

AdBlue ゲージ

パフォーマンス
モニター

ディスプレイ用
キーパッド

集中力を高め、生産性を上げる

より長く作業を続けるために

PUMAシリーズに乗り込み、席に座って操作するときに
気づくでしょう、その快適さに。

PUMAトラクター用の様々なシートオプションにより、オペレーターは業界最高レベルの乗り心地を実感します。

すべてのモデルは、非常に快適で静かで、人間工学に基づいて設計されたキャブを備えており、周囲の視認性も優れています。

この操作環境のコンセプトは、操作方法の習熟時間を最小限に抑え、作業成果を最大化するためにユーザーのニーズに合わせて調整されています。

夜間でも優れた視認性を提供する最大16個のLEDライト（オプション）で必要な時いつでも作業を行えます。

アドバンテージ

- 直感的に操作可能なコントローラー
- 全方位に対して優れた視界性能
- 完璧な乗り心地を提供する全モデル標準装備のキャブサスペンションとフロントサスペンション
- キャビン内は69dB (A)の低騒音で疲労軽減



AFS PRO 700™ Plus タッチスクリーン

リモートバルブスイッチ
(ジョイスティック付)

PTO セレクターレバー

PTO ON/OFF スイッチ

油圧とリモートバルブ調整

マルチコントローラー

ICP- インテュイティブ
コントロールパネル

あらゆる作業機との接続

重作業機も容易に対応

トラクターにとって油圧機能は、大きな役割を担っています。
PUMAトラクターには、高性能の油圧ポンプ、ヒッチ、リモートバルブが装備されているため、大型の作業機を使用できます。

すべてに対応する油圧機能

PUMAの高度な油圧システムは、最大160l / min のポンプ流量が利用可能で、最大 8 つの電子式リモートバルブと8.3t のリアヒッチリフト容量を備えており、作業において全く申し分がありません。

最適な調整

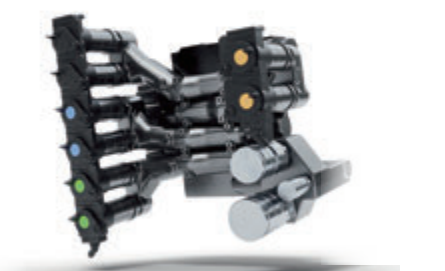
大容量の油圧を必要とする作業機を効率的に動作させるためにパワービヨンド（オプション）接続を使用できます。電子式リモートバルブはジョイスティックで操作することもできます。これによってフロントローダーの使用も簡単に行えます。

先進的なフロントヒッチPTO

PUMAのフロントヒッチ（オプション）は最大3,568kg まで持ち上げることができ、フロント PTO（オプション）と合わせてオーダーできます。またフロントヒッチマネージメント（オプション）機能を追加することでフロントPTOコントロール機能まで拡張することが出来ます。

カスタム設定

HMC II（オプション）が装備されている場合、任意のリモートバルブをマルチコントローラーとジョイスティックに割り当てることができるので、すべての油圧機能を必要な場所に正確に配置できます。フローコントロールを使用することによって、油圧オイルの流量を作業機に合わせて完全に調整できます。さらに標準機能として、リモートバルブのタイミングと優先順位付けができます。



4つの電子式リモートバルブとパワービヨンド接続（オプション）を備えた油圧ブロック

アドバンテージ

- リヤヒッチの最大持上揚力 8,257kg
- フロントヒッチの最大持上揚力 3,568kg
- 4つの電子式リモートバルブ
- 電子式ジョイスティックコントロール
- 最大3つの電子式ミッドマウントバルブ
- 色分けされたリモートバルブとコントロールスイッチ



AFS Pro 700™ Plusモニターの油圧流量とタイマー設定



- 人間工学に基づいた新しいバルブ、コネクタの配置により、簡単かつ迅速に接続できます
- Cat. II - IIIの簡単な切り替え
- オートスタビライザー付の Cat. II - IIIロアーリンク（オプション）
- ヒッチ、リモートバルブ、およびPTO のオン / オフ 外部スイッチ

- ISOBUSコネクタ（オプション）を使用することで、AFS Pro 700™ Plusで作業機の管理とコントロールを行うことができます。

より多くの機能と可能性

作業のために

汎用性が鍵

牧草の刈り取り、テッダー、ロールベラーなど、リヤ PTO にはやるべきことがたくさんあり、PUMAにはすべての一般的な速度を利用できるように、3速リア PTO（540 / 540E / 1,000）が標準装備されています。PTO 速度は、セレクトアーレバーを使用して簡単に事前選択できます。

静音性と経済性

ECO PTO は、エンジンの特性に合わせて特別に設計されているため、わずか 1,590rpm のエンジン速度で 標準速度に達しますが、常に十分なトルクとパワーを発揮します。これにより、軽作業で燃料を節約できるだけでなく、騒音レベルを抑えることができます。

エンジン回転設定

PTO を使用するとき、コンスタントスピードメモリーを使用することが出来ます。AFS Pro 700™ Plus では、ボタンを押すかHMC IIによって作動し、機械に適したエンジン速度を事前設定できます。

卓越した技術

多数の追加機能により、最適な動作が保証されます。ソフトスタートエンゲージメントは、ドライブラインのトルクを徐々に増加させ、過度の始動抵抗を防ぎます。これにより、機器の摩耗が減り、耐用年数が延びます。AUTO PTO 機能は、ヒッチが事前に設定された高さに達するとリア PTO をオフにし、そしてまた作業高さに戻ると再びオンに戻します。すべてが完全に自動化されており、これにより、PTO と作業機が互いに悪い角度で動作し続けることを防ぎます。

- すべてのモデルで最大 3 つのリア PTO速度を標準装備
- 燃費向上のための ECOPTO 速度（エンジン回転数1,600rpm以下で 540rpm と 1,000rpm）
- 1,000rpm のフロント PTO（オプション）とフロントリンケージマネージメント（オプション）



- ソフトスタート機能付きヘビードューティー PTO クラッチ
- 一体型 PTO ブレーキ
- 3つの速度と 1 つのエコノミー PTO 速度を備えた PTO (540/540E/1,000)
- 3 種類の PTO シャフトが使用可能

メンテナンスの改善

常にユーザーのために

日常メンテナンスの簡易化

仕事の上で時間は最も重要であり、メンテナンスに費やす時間を省略することは大切なことです。PUMA の日常メンテナンスはコストと機械のダウンタイムを削減するために、作業がしやすく簡単で素早く行えます。

750 時間のエンジンオイルインターバル

業界をリードするオイルインターバルは、長時間の稼働に対応します。

メンテナンスフリーの排気ガス処理システム

特許取得済みの独自の HI-eSCR2 テクノロジーは、エンジンの再生や追加の排出コンポーネントを必要とせず、メンテナンス時間とコストに掛かるダウンタイムを最小限に抑えます。

燃料フィルターへの簡単なアクセス

燃料フィルターはエンジンルームの右側にあり、アクセスがしやすくメンテナンス性が向上しています。

大型燃料タンクと AdBlue タンク

390 ℓ の大型燃料タンクと 48 ℓ の AdBlue タンクは、補充することなく長時間の作業を約束します。

