

MR750B MR950B

わたしたちは、
フード・アクション・ニッポンの
推進パートナーです。



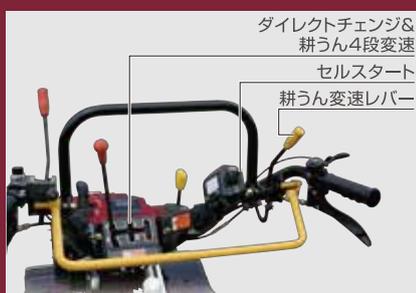
ディーゼルパワーと使いやすさがマッチ

粘り強く環境に配慮した ディーゼルエンジン

特殊渦流室式ディーゼルエンジンを搭載。燃焼効率が良く、高トルク&低燃費で重負荷作業で粘り強さを発揮します。排ガス2次規制に適合した、環境にも配慮。

パワー ● 環境

簡単操作、ダイレクトチェンジ&ロータリ4段変速



低速から移動まで変速操作はレバー1本でOK。また4段(レバー2・変速ケース2)の耕うん変速で、作業に合わせてきめ細かな設定が可能です。

■主要諸元

型式名		MR750B	MR950B	
機体寸法	全長(mm)	2240		
	全幅(mm)	735	860	
	全高(mm)	1110	1135	
機体質量 (重量) (kg)		300	335	
エンジン	型式	TF70V-LE	TF90V-LE	
	種類	水冷4サイクル横形ディーゼル		
	総排気量(L {cc})	0.382 {382}	0.493 {493}	
	出力/回転速度 (kW{PS}/rpm)	5.3{7.2}/2500	6.8{9.3}/2500	
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量(L)	6.2	9.2	
	始動方式	セルスタータ式		
走行部	車輪	5.00-12	6.00-12	
	輪距(mm)	423~781	440~834	
	主クラッチ形式	乾式多板		
	操向クラッチ形式	爪クラッチ		
	ブレーキ形式	乾式・内部拡張式		
	走行変速段数(段)	前進6・後進3		
	走行速度 (km/h) (エンジン定格回転速度時)	前進	1.01~3.54 (1.01~11.64)	1.18~4.13 (1.18~13.56)
		後進	0.94~1.97 (0.94~6.49)	1.09~2.30 (1.09~7.56)
	車軸の形状・寸法	六角対辺38×720		
ホイールチューブの形状・寸法	—			
PTO回転速度		263・443	287・509	
ロータリ	耕うん方式	センタードライブ		
	変速段数 (段)	4		
	耕幅 (mm)	600・450	700・540	

■主な型式区分及び装備一覧表

	セルスタータ	クリーブ	ロータリ			
			クロスセンター	正逆転	草巻付き防止機構	ロータリカバー開閉
MR750B	●		●		●	
MR750BX	●	●	●	●		●
MR950B	●		●		●	
MR950BX	●	●	●	●		●

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。掲載の写真は商品と異なることがあります。