

NEWS RELEASE

2025年5月8日

三菱マヒンドラ農機 2025 年上期新商品を発表

- 5機種8型式を発売 -

三菱マヒンドラ農機株式会社(本社:島根県松江市、CEO 取締役社長:齋藤徹)は、2025 年上期 新商品として、下記の5機種8型式を発表します。

[三菱トラクター GJE28・35]

ホイール仕様: GJE28(28 馬力)、GJE35(35 馬力) 2 型式

パワクロ仕様: GJE35K(35 馬力) 1 型式

[三菱コンバイン XC321・323]

XC321(20.8 馬力)、XC323(23 馬力) 2 型式

[三菱コンバイン XC325]

XC325(25 馬力) 1 型式

[三菱コンバイン XC334]

XC334(34 馬力) 1 型式

[三菱コンバイン XC448]

XC448(48 馬力) 1 型式

各製品の詳細は次ページ以降をご覧ください。

本リリースに記載されている情報は 2025 年 5 月現在のものです。仕様、規格、外観などは 予告なく変更する場合がございます。

作業は楽しく快適に。ノークラッチで簡単操作のトラクター 三菱トラクター GJE28・35

毎回の操作を簡単・シンプルに。誰でも使いやすいノークラッチ変速と 7 つの耕うん機能を 1 つに集約したワンタッチ耕うんモードスイッチを装備。さまざまなインプルメントに対応 する力強さも備え、欲しいを選べる豊富なラインアップをご用意しました。

1. 販売型式

ホイール仕様: GJE28(28 馬力)、GJE35(35 馬力) 2 型式 パワクロ仕様: GJE35K(35 馬力) 1 型式

2. 製品の特徴

(1) ノークラッチで簡単、ラクラク

誰でも使いやすく、ほ場の四隅の切り返しが楽なノークラッチ無段変速を採用。作業中もクラッチ操作なしでスムーズに変速できるので、ストレスなく作業ができます。また、変速時のショックも少なく快適です。

(2) 便利なワンタッチ耕うんモード

ほ場に着いたらスイッチを押すだけで作業の設定が完了する、ワンタッチ耕うんモードを 装備。素早く簡単に作業をスタートできます。お好みの機能を選んでカスタマイズする こともでき、設定を忘れることなく安心して作業できます。

*設定項目:自動水平制御、自動深耕制御、オートアップ、バックアップ、4WD、倍速、AD 倍速

(3)作業をサポートする機能も充実

スイッチを押すだけで設定したエンジン回転数に切替できるエンジン回転メモリや作業機を上昇させると自動でエンジン回転がダウンする e アシスト旋回、手元のスイッチで簡単に PTO 回転の「入・切」が行える"あんしん PTO"など、ラクで効率よく安全に作業できる機能が充実しています。

(4) キャビン仕様で、さらに快適に

キャビン仕様ではよく使うスイッチ類をわかりやすいように集中配置しています。また、 設定温度にあわせて自動で風量・温度調整を行うオートエアコン、さらにはスマホと連動 して通話や再生ができる Bluetooth 対応ラジオや USB ソケットも装備。快適な空間が 長時間作業の疲労感を軽減します。

(5) 安定した力強さは多彩な作業を可能に

エンジンのパワーとトルクを最大限に引き出すコモンレールエンジンで、作業時に頼りに なる安定した力強さを実現。車速連動の作業機と接続できるカプラやコネクタも装備し、 水稲・畑作を問わず、多彩な作業機に対応します。

(6) 探していた1台が見つかる豊富なラインアップ

標準の安全フレーム仕様の他にキャビン仕様、パワクロ仕様、ハイスピード仕様、 幅狭タイヤ仕様もラインアップ。豊富なラインアップから自分好みの 1 台をお選び いただけます。

3. 発売時期

2025年6月

4. メーカー希望小売価格(税込)

GJE28 3,872,000 円 \sim 5,553,900 円 GJE35 4,653,000 円 \sim 6,726,500 円 GJE35K 6,545,000 円 \sim 7,423,900 円

5. 製品情報 URL

2025 年 5 月 14 日(水)に簡易ページをオープン予定 https://www.mam.co.jp/product/tractor/gje28/gje28.php

三菱トラクター GJE35X



名称			GJE28	GJE28X	GJE35	GJE35X	GJE35H	GJE35HX	GJE35HXN	GJE35KHX		
仕様				標準 [.]	仕様 	. + 0 ====		ハイスピ	ード仕様 	1 11 11 11 15		
駆重	か方式 ヘロ	(7.1	25		4輪駆動	7.1	0.0		半装軌式		
	全長全幅	(mm) (mm)	- '	1,375		3,190 1,445						
	全高	(mm)	1,985	2,190	1,980	2,185	1,445	2.1	185	1,550		
機	<u> </u>	(mm)	1,985		1,980	1,745						
機体寸法	+田 正二	前輪 (mm)	1,0				1,130			1,730		
法	輪距	後輪 (mm)	1,050				1,110、1,330			1,150		
	最低地上高 (mm)		31			330						
	質量	(kg)	1.330	1.515	1,410	1.595	1,420	1.6	505	375 1,875		
	型式名		·			D1803 -	CR - E4			<u> </u>		
	種類					水冷4サイクル3分	- 気筒立形ディーゼル					
	総排気	量 L(cc)			1.826 (1,826)							
エン		回転速度	20.6[28]	/ 2 600		25.7 [35] / 2,700						
ジ		PS] / rpm)	20.0(20)	7 2,000								
ン	使用燃		_			ディーt	ブル軽油					
		ンク容量 (L)	3	6		1.11 = 5 -4	4	0				
	始動方:				セルモーター式(グロープラグ式) 80D26R							
_	ハッテ:	前輪	7	16		801	8 - 16			8 - 18		
	タイヤ	タイヤ 前輪 7-16 後輪 11.2-24				17.6	5-24		11.2 - 28	クローラー (400mm幅)		
	クラッラ		11.2	- 24			;		11.2-20	フローノー (400IIIII1幅)		
	ブレーニ				一系統左右》		<u>, 手 (X</u> 湿式ディスクブレー	- キ (機械式)				
	かじ取り						·グラルパワーステア					
走 行	差動方:		2 ピニオンかさ歯	車(デフロック付)								
部	変速方:	式			主・副変速:シ							
	変速段	数		前進24段、	後進16段			前進30段、	前進30段、後進20段			
	走行速	度前進	0.18 ~	14.46	0.18 ~	14.72		0.17 ~ 21.93				
	(km/	h) 後進	0.19 ~	12.96	0.19 ~ 13.19					0.18 ~ 19.65		
	最小旋[(ブレーキ	回半径 ·使用時)	2.1	m		_						
	幅×接	地長 (mm)				_				400 × 910		
	リンク数	数×ピッチ 、	_									
ク ロ	4++ 1/L == 1	(mm)				_				38 × 90		
- 1	接地压	積 (cm²)								7,280		
ラー	kPa	(kgf/cm²)				_				14.1(0.14)		
	緩衝方:								揺動式(±9°)			
	遊輪 /		-									
Р			549,775,960,1,28			552	2、779、964、1,28	<u> </u>	rpm			
T		エンジン)逆転	960rpm /	2,600rpm			964rpm /	2,700rpm				
	軸寸法	1.0-1.0	JIS 35 mm									
		御方式				ジションコントロー	***					
升降	¥装置 装	着方式				3点リンク JIS 1形	<i>,</i>					

X: キャビン仕様 / H: ハイスピード仕様 / N: 狭幅タイヤ仕様 / K: パワクロ仕様

■ 装備一覧

	11	<u>ا</u> پ	ショ	ン			:	キヤ	ビン	,							ŕ	制御						3P	٠P.	ТО	萝	心.	安全	È
名称	Uシャトル(前後進ノンクラ)	Uシフト(主変速ノンクラ)	標準車速	ハイスピード	オートエアコン	BLUETOOTH オーディオ	ポンパスイッチ	前側ハロゲン作業灯(2灯)	リア作業灯(2灯)	リアワイパー	サンバイザー	ルームミラー	水平自動制御(傾斜地モード付)	耕深自動制御	ADターン・倍速旋回	バックアップ・旋回アップ	ワンタッチ耕うんモード	ポンパ(クイックアップレバー)	高さ規制ダイヤル	30A電源取り出し	AG-PORTコネクタ	エンジン回転メモリ	eアシスト旋回	PTO(正転4段・逆転1段)	PTO入・切スイッチ	PTO上昇停止機能	エンジン始動セキュリティー	片ブレーキ防止装置	低速車マーク	個別キー
GJE28		0	0		Г			П					0	0	0	0	0	\circ	0	\circ	0	0	0		0		0	0	0	$\overline{\circ}$
GJE28X	0	0	0		0	0	0	0	ОР	0	OР	OР	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	$\overline{\circ}$
GJE35		0	0										0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0	0	0	0	$\overline{\circ}$
GJE35X	0	0	0		0	0	0	0	OP	0	OР	OР	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	$\overline{\circ}$
GJE35H	0	0		0									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	$\overline{\circ}$
GJE35HX	0	0		0	0	0	0	0	OP	0	OP	OP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	$\overline{\circ}$
GJE35HXN	0	0		0	0	0	0	0	OP	0	OP	OP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	$\overline{\circ}$
GJE35KHX	0	0			0	0	0		OР	Ó	ОР	OР	0	0	0	0	0	0	0	0	Ó	0	0	0	0	0	0	0	Ó	O

■ ラインアップ



キャビン(X)仕様



キャビン・ パワクロ(KX)仕様



安全フレーム仕様

ハイスピード(H)仕様は GJE35の各タイプに 設定されています

楽刈機能で作業をより簡単に。楽しく、頼れるコンバイン 三菱コンバイン XC321・323

3 つの楽刈機能が収穫作業を簡単に。クリーンでパワフルな E-TVCS ディーゼルエンジンを搭載。信頼の脱こく機能と危険に備えるあんしん装備で頼もしく、メンテナンス性にもこだわった、楽しい収穫作業を実現するベストパートナー。

1. 販売型式

XC321(20.8 馬力)、XC323(23 馬力) 2 型式

2. 製品の特徴

- (1) 大排気量・低燃費: クリーンでパワフル、E-TVCS ディーゼルエンジン 大排気量、低燃費の E-TVCS クリーンディーゼルエンジンを搭載。環境に優しく、余裕 ある馬力でゆとりある刈取作業を実現します。
- (2) 楽刈機能で楽ラク: 煩わしい作業を省き、刈取作業をラクに楽しく ボタン一つでエンジン回転自動調節・脱こく刈取りクラッチ・自動こぎ深さを「入」に できる"楽刈ボタン"、刈幅最大 1,225mm でどこからでも自在に刈り取りできる"全面 楽刈"、田面への突っ込みを防止し刈高さを一定に維持できる"楽刈フィット"の楽刈 3 点セットをはじめとした充実の機能が満載。簡単操作で刈り残しが少なく、トラブル 防止にも役立ちます。
- (3) 安心・安全機能:作業中の危険を減らす機能で安心・安全を "手こぎレバー"と"フィードチェーン緊急停止&こぎ胴オープン"を搭載。手こぎ レバーを「手こぎ」位置にセットすると自動的にエンジン回転数がダウンし、フィード チェーンが減速します。また、万が一の時にもボタン一つでエンジンが停止してこぎ胴が 上方に開くので、安心して作業ができます。
- (4) 使うほどに楽しく:操作性を追求した快適なコックピット 人間工学に基づいた設計で長時間作業でも疲れにくく、操作しやすい快適なレイアウト。 作業状況がひと目でわかるメーターパネルや作業視界にも配慮したデラックスシート、 ショックが少なく滑らかな旋回を可能にした BCT ミッションなど充実の装備で快適な 作業をサポートします。

(5) 効率的な収穫を: ロングアンローダと大容量のグレンタンク

3,600mm のロングアンローダを採用。水路や土手のあるほ場でも簡単にモミの排出ができます。また、650Lの大容量グレンタンクを搭載。モミの排出回数が減り、作業効率が大幅に向上します。

(6) 湿田でも安定: 広幅クローラで湿田でも安定作業(Y 仕様) 400mm の幅広クローラで湿田での沈み込みを防ぎ、安定した作業ができます。

3. 発売時期

2025年6月

4. メーカー希望小売価格(税込)

XC321 4,609,000 円 \sim 4,719,000 円 XC323 5,060,000 円 \sim 5,170,000 円

5. 製品情報 URL

2025年5月14日(水)に簡易ページをオープン予定 https://www.mam.co.jp/product/combine/xc321/xc321.php



名和	名称			XC321GC	XC321GYC	XC323GC	XC323GYC						
条数	文				3	条							
桦	全長		(mm)		3,	425							
機 体 寸	全幅		(mm)		1,	665							
寸法	全高		(mm)		1,	995							
	質量 (kg)			1,300	1,320	1,300	1,320						
	型式名			D1105-E	D1105-E3-C-18 D1105-E3-								
	種類				水冷4サイクル3	気筒立形ディーゼル							
I	総排気量		L(cc)			(1,123)							
ン	出力/回転	速度(kW[PS]	/ rpm)	15.3 [20.8			0] / 2,800						
ジン	使用燃料					ゼル軽油							
	燃料タンク?	量 量	(L)			24							
	始動方式				セルモーター式								
_	バッテリー		(V·Ah)			B24L-MF]							
		中心距離	(mm)	890	910	890	910						
	クローラー	幅×接地長	(mm)	360 × 1,250	400 × 1,250	360 × 1,250	400 × 1,250						
走行部		平均接地圧 (kPa[kgf	/cm²])	14.2[0.144]	12.9[0.132]	14.2[0.144]	12.9[0.132]						
	変速方式				油圧モータ	一式[HST]							
	変速段数				前進無段·後進無	段[副変速各2段]							
	走行速度(m	n/s) 前進		移動:0~1.44	作業:0~0.80	移動:0~1.62	2 作業:0~0.90						
		回転速度時)後進		移動:0~1.01	移動: ○ ~ 1.01 作業: ○ ~ 0.56 移動: ○ ~ 1.1								
	旋回方式				BCT[ブレーキ・クラッチコントロール・ターン]								
	刈幅[デバイタ	プ先端間隔]	(mm)		1,:	225							
	刈取り装置方式				シングル	アクション							
ĮIJ	刃幅		(mm)		1,	150							
取	変速段数					图 2 段							
り	刈高さ範囲		(mm)		35 -	~ 150							
部	こぎ深さ調節方式				電動モーター式	(自動・手動併用)							
	適応作物範囲(全長) (mm)				550 ~ 1,300								
	倒伏適応性	(度)			追刈り: 85以下・向刈り: 70以下								
	脱こく方式				下こぎ・単胴・軸流式								
	こぎ胴 径	×幅	(mm)										
脱]転数	(rpm)		520								
こ	が 世 脚 一	×幅	(mm)			-スバー処理方式)							
く 部]転数	(rpm)	1,1!	1,150 1,160								
니다	2番還元方式					リュー式							
		i×長さ	(mm)	510 × 1,140									
	選別方式					は、全幅吸引							
7	排出方式					-コンベア式 							
2 <	タンク容量	(L[袋])*1袋	約50L		650[13袋]								
粒		₹)・旋回方式			255[運転席から左回り]・電動モーター式								
処理		₹)・昇降方式		0~45·油圧式									
部	排出高さ[作		(mm)	1,820 ~ 4,335									
	排出長さ[作	業時」	(mm)			~ 3,295							
ワラ処	工場出荷仕村	策				ッタ+標準結束機 m [切断刃:標準切断刃]							
理部	オプション				カッタ後部標準結束機 / カッタ後付けドロッパ								
	美能率(a/h[:	分/10a])(計算	算値)	24~9[2	25~67]	27~9[[23~67]						

■ オプション一覧

品名	型式名
キャノピ	CH-XC323
スイスイデバイダ	SP-XC323
カッタ後部標準結束機	KN-XC323
カッタ後付けドロッパ	S-XC323D

■ 機体寸法



XC321 XC323

機体寸法はXC321、XC323 ともに同じです

全高:**1,995**mm

全長: **3,425**mm

「ほしい」機能が満載、安心・安全、使いやすい 3 条刈コンバイン 三菱コンバイン XC325

どこでも安定した作業を叶えるパワフルなエンジンとスムーズな走行性、未刈り株を踏まない機体で思いのまま刈取り。高精度脱こくを実現するシステムも充実。手作業時の危険を防止する機能や高メンテナンス性が日々の安心を届けます。質の高い収穫を思いのままに。

1. 販売型式

XC325(25 馬力) 1 型式

2. 製品の特徴

- (1)パワフルエンジン:パワフルエンジンが効率的な作業を実現 陸内連*排ガス自主規制に適合した 25 馬力の 4 気筒ディーゼルエンジンを搭載。力強い エンジンが効率的で快適な作業を実現します。*陸内連:一般社団法人 日本陸用内燃機関協会
- (2)全面楽刈:あぜ際刈り、逆刈り、中割りが可能 右踏代を 98mm に抑えており、未刈り株を踏まずに作業ができます。ほ場のあぜ際刈り・逆刈り・中割りなど、思いのままに刈取りでき、手がり面積が少なくなるので、補助者の作業もラクになります。
- (3) 高精度脱こく: 精度の高い脱こくを実現する高性能システム 長さ 600mm の大径ロングこぎ胴や幅 600mm×長さ 1,160mm のワイド揺動版を搭載 したことに加え、脱こく選別に関わる各部レイアウトを最適化することで処理能力と選別 精度を追求し、高速刈取時でも精度の高い脱こくを実現しました。
- (4) 排出作業もラク: 大型グレンタンク、ロングアンローダで高効率 670L の大容量グレンタンクで連続刈取りによる高効率作業をサポート。また、モミの 排出時は水路や土手をまたいで排出できる 3,900mm のロングアンローダでラクに効率的 な作業ができます。
- (5)安心・安全:万が一からあなたを守る充実の安全装備

"手こぎレバー"と"フィードチェーン緊急停止&レール台オープン"を搭載。手こぎレバーを「手こぎ」位置にセットすると自動的にエンジン回転数がダウンし、フィードチェーンが減速します。また、万が一の時にもボタン一つでエンジンが停止してレール台前方部が上方に開くので、事故の被害を最小限に食い止めることができます。

3. 発売時期

2025年6月

4. メーカー希望小売価格(税込)

XC325 5,907,000 円 ~ 6,380,000 円

5. 製品情報 URL

2025 年 5 月 14 日(水)に簡易ページをオープン予定 https://www.mam.co.jp/product/combine/xc325/xc325.php



名	尔			XC325L		XC325LM			
条	数				3条				
468	全長		(mm)		3,890				
機体	全幅		(mm)		1,870				
寸	全高		(mm)		2,090				
法	質量		(kg)	2,050		2,190			
	型式名				V1505-E3-C-19				
	種類			;	水冷 4 気筒立形ディーゼル	L .			
エ	総排気量		L(cc)		1.498(1,498)				
ンジ	出力/回転速度	(kW	'[PS] / rpm)		18.4[25.0] / 2,500				
シ	使用燃料				ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量		(L)	40					
	始動方式			セルモーター式					
		中心距離	(mm)		900				
	クローラー	幅×接地長	(mm)		410 × 1,430				
		平均接地圧(kPa	[kgf/cm ²])	17.1[0.175]		18.3 [0.187]			
走	最低地上高		(mm)	150		150 ~ 280			
行部	変速方式			油圧モーター式 [HST]					
	走行速度(m/s)	前進		[副変速レバー・副変速切換えスイッチ併用]					
	(エンジン定格回転速度時	i) 後進		倒伏:○~○.	56 作業:0~0.92 元	走行:O ~ 1.51			
	旋回方式			ニュー	VCCT (ソフト・ブレーキ	ターン)			
	刈幅 [デバイダ先端間隔]	(mm)		1,210				
队	刃幅		(mm)		1,198				
取	変速段数			<u> </u>	車速同調2段 + 引起し2月	<u> </u>			
り部	こぎ深さ調節方式				電動モーター式				
пР	適応作物範囲(全長)	(mm)		550 ~ 1,300				
	倒伏適応性(度)			追り]り:85以下・向刈り:70	以下			
	脱こく方式			下こぎ・単胴・軸流式					
	こぎ胴	径×幅	(mm)		420 × 600				
脱		回転数	(rpm)	506					
こ	2番処理胴	径×幅	(mm)		190×100[ツースバー]				
く部		回転数	(rpm)		1,114				
HI	2番還元方式				スクリュー式				
	揺動版	幅×長さ	(mm)		600 × 1,160				
_	受網				高張力鋼板製受網				
	タンク容量	(L[袋])*1袋約50L		670[約13袋]				
~	排出高さ		(mm)		1,790 ~ 4,780				
こく	排出長さ		(mm)		2,360 ~ 3,580				
粒	排出方式·旋回範囲				アンローダ・320°(左右)				
処理	アンローダ昇降・旋[回方式			油圧・電動				
部	アンローダ長さ		(mm)		3,900				
	昇降範囲(度)				0[水平]~50				
_	カッター(切断長)								
作	業能率(a/h[分/10a])(計算値)			31~9[20~64]				

■諸装置

条数		3:	条 条
型式		XC	325
区分		L	LM
	自動こぎ深さ制御		
自動化制御	自動車体水平制御	_	○(左右)
日勤化利仰	アンローダ自動旋回制御)
	自動エンジン停止		
引起しオープ	ン		
揺動転輪		_	○(中央)
刈取防じんカ	/\"-)

■ オプション一覧

品名	型式名
キャノピ	CH-XC448
スイスイデバイダ(左・中)	SP-XC334W
スイスイデバイダ(右)	SP-XC334TQ
カッタ後部標準結束機	KN-XC448
カッタ後部ドロッパ	S-XC448D

使いやすさと性能を兼ね備えた、作業したくなるコンバイン 三菱コンバイン XC334

作業ストレスを軽減する力強い走行性能と分かりやすい操作性。全面刈取りで手刈りを 低減。高い脱こく能力で高効率と高品質を実現。もちろん安全機能とメンテナンス性にも こだわりました。頼もしい高性能コンバインで、ココロも、カラダも、ラクになる。

1. 販売型式

XC334(34 馬力) 1 型式

2. 製品の特徴

- (1) 力強い、だから、使いやすい:大排気量・高出力のエンジンで快適 クリーンでパワフルな DPF 搭載の 34 馬力コモンレールエンジンを搭載。最高作業速度は 1.15m/s で、湿田等の高負荷条件でも安定した快適な作業を実現します。
- (2) どこでも、どこからでも刈取り:未刈り株を踏まないからラクラク全面刈取り 未刈り株を踏まずに全面刈りができ、ラクにどこからでも刈取りをスタートできます。 ほ場への突っ込みの心配を軽減する刈高さ自動(K 仕様)も採用し、デバイダが見えにくい まわり刈りや中刈り時、ほ場進入時、倒伏材も安心して作業できます。
- (3) は場を選ばない走行性能:抜群の操作性と湿田でもパワフルな走行性能軽い力で滑らかに旋回できる VCCT ミッションを搭載し、ほ場にやさしい走行を可能にします。また、軽量車体と接地面積の広いクローラで、平均 17.8kPa(XC334M)の低接地圧を実現。さらに、機体傾斜角度をきめ細やかに制御し、車体を水平状態に保つ水平自動も装備(L仕様)し、湿田でもゆとりの作業を実現します。
- (4) 高い脱こく・選別性能:ロスの少ない、きれいな仕上がり 長さ 600mm の大型ロングこぎ胴と幅 600×長さ 1,160mm のワイド揺動版で、ロスの 少ないきれいな選別を行えます。さらに、高耐久で濡れ材に強い打ち抜き式受け網を 採用。すべりが良く、ワラくず等がささりにくいので、目詰まりが少なく掃除もかんたん に行えます。
- (5) モミ排出作業をラクにする:320°旋回のロングアンローダで座ったまま排出作業320°旋回できるロングアンローダで座ったままラクに排出作業ができます。また、アンローダの先端には排出後のモミこぼれを軽減するもみシャッタを装備。大切な収穫物をこぼしません。

3. 発売時期

2025年6月

4. メーカー希望小売価格(税込)

XC334 6,886,000 円 ~ 7,722,000 円

5. 製品情報 URL

2025 年 5 月 14 日(水)に簡易ページをオープン予定 https://www.mam.co.jp/product/combine/xc334/xc334.php



大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き	名程	你			XC334M	XC334LKM				
大き属	条	数			3 \$	~				
大き では、	松松	全長		(mm)	3,8	90				
大き では、	体	全幅		(mm)	1,8	70				
対象	寸	全高		(mm)	2,0	90				
推頻	/Z	質量		(kg)	2,130	2,280				
正 総排気量 L(cc) 1.826(1,826) 出力/回転速度 (kW[PS] / rpm) 25.0[34.0] / 2,700 使用燃料 ディーゼル軽油 燃料タンク容量 (L) 40 始動方式 セルモーター式 中心距離 (mm) 900 クローラー 幅×接地長 (mm) 410 × 1,430 410 × 1,475 平均接地圧(kPa[kgf / cm²]) 17.8[0.182] 18.5[0.189] 走行速度(m/s) 前進 (mm) 150 ~ 280 走達方式 直接上市・副変速切換えスイッチ併用] (エンジン定格回能速度時)後進 倒伏:0~0.64 作業:0~1.15 走行:0~1.72 旋回方式 ニューVCCT(ソフト・ブレーキターン) 刈組でパイク先端両隔 (mm) 1,198 変速段数 車速同調2段 + 引起し2段 ごご深之調節方式 電動モーター式 適応作物範囲(全長) (mm) 550 ~ 1,300 倒伏適応性(度) 追刈り:85以下・向刈り:70以下 脱ごく方式 下こぎ・単胴・軸流式 こぎ脚 (mm) 420×6000 こぎ脚 (mm) 506		型式名			D1803-CI	R-E5-C2				
25.0[34.0] / 2,700 使用燃料		種類			水冷4サイクル3気筒ご	元形ディーゼル[直噴]				
25.0134.0] / 2.700 25.0		総排気量		L(cc)	1.826(1	1,826)				
少使用燃料 ディーゼル軽油 燃料クシク容量 (L) 40 対動方式 セルモーター式 クローラー 幅×接地長 (mm) 900 クローラー 幅×接地長 (mm) 410 × 1,430 410 × 1,475 平均接地圧(kPa[kgf/cm²]) 17.8[0.182] 18.5[0.189] 遺低地上高 (mm) 150 × 280 変速方式 油圧モーター式 [HST] 走行速度(m/s) 後進 御伏:0 ~ 0.64 作業:0 ~ 1.15 走行:0 ~ 1.72 旋回方式 ニューVCCT(ソフト・ブレーキターン) 均幅[デバイダ先端開閉] (mm) 1,210 フ帽 (mm) 1,198 変速段数 車速同調2段 + 引起し2段 ごデ深さ調節方式 電動モーター式 適応作物範囲(全長) (mm) 550 ~ 1,300 個代適応性(度) 追刈り:85以下:向刈り:70以下 脱ごく方式 下ごぎ・単胴・軸流式 こざ胴 (mm) 42 × 幅 の転数 (rpm) 506	ンジ	出力/回転速度	(kW[PS	[] / rpm)	25.0[34.0] / 2,700				
対動方式 セルモーター式 クローラー 幅×接地長 (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm		使用燃料			ディーゼ	ル軽油				
クローラー 中心距離 (mm) 900 幅×接地長 (mm) 410×1,430 410×1,475 平均接地圧(kPa[kgf/cm²]) 17.8[0.182] 18.5[0.189] 最低地上高 (mm) 150 150 ~ 280 変速方式 油圧モーター式[HST] 金速方式 150 ~ 0.64 作業:0~1.15 走行:0~1.72 走行速度(m/s) (エンジン定格回転速度時) 後進 倒伏:0~0.64 作業:0~1.15 走行:0~1.72 旋回方式 ニューVCCT(ソフト・ブレーキターン) 刈幅[デバイダ先端間隔] (mm) 1,210 刃幅 (mm) 1,198 変速段数 車速同嗣2段+引起し2段 ごぞ深さ調節方式 電動モーター式 適応作物範囲(全長) (mm) 550~1,300 倒伏適応性(度) 追刈り:85以下:向刈り:70以下 脱こく方式 下ごぎ・刷:軸流式 こぎ卵 資×幅 (mm) 420×600 回転数 (rpm) 506		燃料タンク容量		(L)	40					
クローラー 幅×接地長 (mm) 410×1,430 410×1,475 平均接地圧(kPa[kgf/cm²]) 17.8[0.182] 18.5[0.189] 最低地上高 (mm) 150 150~280 変速方式 油圧モーター式[HST] 走行速度(m/s) 前進 [副変速レバー・副変速切換えスイッチ併用] (エンジン定格回転速度時) 後進 倒伏:0~0.64 作業:0~1.15 走行:0~1.72 旋回方式 ニューVCCT(ソフト・ブレーキターン) 刈幅[デバイダ先端間隔] (mm) 1,210 刃幅 (mm) 1,198 変速段数 車速同調2段+引起し2段 ごぎ深さ調節方式 電動モーター式 適応作物範囲(全長) (mm) 550~1,300 倒伏適応性(度) 追刈り:85以下・向刈り:70以下 脱こく方式 下こぎ・単胴・軸流式 こぎ胴 径×幅 (mm) 420×600 回転数 (rpm) 506		始動方式			セルモーター式					
連携地圧(kPa[kgf/cm²]) 17.8[0.182] 18.5[0.189] 最低地上高 (mm) 150 150~280 変速方式 油圧モター式[HST] 走行速度(m/s) (エンジン定格回転速度時) 後進 倒伏:0~0.64 作業:0~1.15 走行:0~1.72 旋回方式 ニューVCCT(ソフト・ブレーキターン) 刈幅[デバイダ先端間隔] (mm) 1,198 変速段数 車速同調2段+引起し2段 ご客深さ調節方式 電動モーター式 適応作物範囲(全長) (mm) 550~1,300 倒伏適応性(度) 追刈り:85以下・向刈り:70以下 脱ごく方式 下こぎ・単胴・軸流式 2ぎ胴 (mm) 420×600 回転数 (rpm) 506			中心距離	(mm)	90	0				
最低地上高 (mm) 150 150~280 変速方式 油圧モーター式 [HST] 走行速度(m/s) (エンジン定格回転速度時)後進 創機(:0~0.64 作業:0~1.15 走行:0~1.72 旋回方式 ニューVCCT(ソフト・ブレーキターン) 刈幅[デバイグ先端間隔] (mm) 1,210 刃幅 (mm) 1,198 変速段数 車速同調2段 + 引起し2段 ごぎ深さ調節方式 電動モーター式 適応作物範囲(全長) (mm) 550~1,300 倒代適応性(度) 追刈り:85以下・向刈り:70以下 脱ごく方式 下こぎ・単胴・軸流式 乙ぎ胴 径×幅 (mm) 420×600 回転数 (rpm) 506		クローラー	幅×接地長	(mm)	410 × 1,430	410 × 1,475				
注記			平均接地圧(kPa[kg	f/cm²])	17.8[0.182]	18.5[0.189]				
部 変速方式 油圧モーダー式 [HSI] 走行速度(m/s) 前進 後進 [副変速レバー・副変速切換えスイッチ併用] (エンジン定格回転速度時) 後進 倒伏:0~0.64 作業:0~1.15 走行:0~1.72 旋回方式 ニューVCCT(ソフト・ブレーキターン) 刈幅 別報 (mm) 1,210 刃幅 変速段数 車速同調2段 + 引起し2段 ごぎ深さ調節方式 電動モーター式 適応作物範囲(全長) (mm) 550~1,300 倒伏適応性(度) 追刈り:85以下・向刈り:70以下 脱ごく方式 下ごぎ・単胴・軸流式 こぎ胴 径×幅 回転数 (mm) 420×600 506		最低地上高		(mm)	150	150 ~ 280				
(エンジン定格回転速度時) 後進	部	変速方式			油圧モーター式 [HST]					
旋回方式 ニューVCCT(ソフト・ブレーキターン) 刈幅[デバイダ先端間隔] (mm) 1,210					[副変速レバー・副変速	[切換えスイッチ併用]				
刈間 [アパイダ先端間隔] (mm) 1,210 刈間 (mm) 1,198 変速段数 車速同調2段 + 引起し2段 ごぎ深さ調節方式 電動モーター式 適応作物範囲(全長) (mm) 550~1,300 倒伏適応性(度) 追刈り:85以下・向刈り:70以下 脱ごく方式 下こぎ・単胴・軸流式 こぎ胴 径×幅 (mm) 420×600 回転数 (rpm) 506		(エンジン定格回転速度時)後進		倒伏:0~0.64 作業:C)~1.15 走行:0~1.72				
対収 変速段数 事速同調2段+引起し2段 ごぎ深さ調節方式 電動モーター式 適応作物範囲(全長) (mm) 550~1,300 倒伏適応性(度) 追刈り:85以下・向刈り:70以下 脱ごく方式 下ごぎ・単胴・軸流式 ごぎ胴 径×幅 (mm) 420×600 回転数 (rpm) 506		旋回方式			ニュー VCCT (ソフ	ト・ブレーキターン)				
対 変速段数 車速同調2段+引起し2段 ごぎ深さ調節方式 電動モーター式 適応作物範囲(全長) (mm) 550~1,300 倒代適応性(度) 追刈り:85以下・向刈り:70以下 脱ごく方式 下こぎ・単胴・軸流式 こぎ胴 径×幅 (mm) 420×600 回転数 (rpm) 506		刈幅 [デバイダ先端間隔]	(mm)	1,2	10				
変速段数 車速同調2段+引起し2段 2 ぎ深さ調節方式 電動モーター式 適応作物範囲(全長) (mm) 倒伏適応性(度) 追刈り:85以下・向刈り:70以下 脱ごく方式 下こぎ・単胴・軸流式 こぎ胴 径×幅 (mm) 回転数 (rpm) 506	VII.	刃幅		(mm)	1,19	98				
部 適応作物範囲(全長) (mm) 550~1,300 倒伏適応性(度) 追刈り:85以下・向刈り:70以下 脱こく方式 下こぎ・単胴・軸流式 2ぎ胴 径×幅 (mm) 420×600 回転数 (rpm) 506	取	変速段数			車速同調2段	+ 引起し2段				
適応作物範囲(全長) (mm) 550~1,300 倒伏適応性(度) 追刈り:85以下・向刈り:70以下 脱こく方式 下こぎ・単胴・軸流式 こぎ胴 径×幅 (mm) 420×600 回転数 (rpm) 506					電動モー	- ター式				
脱こく方式 下こぎ・単胴・軸流式 こぎ胴 径×幅 (mm) 420×600 回転数 (rpm) 506	ПÞ	適応作物範囲(全長) (mm)			,					
ごぎ胴 径×幅 (mm) 420×600 回転数 (rpm) 506		倒伏適応性(度)								
		脱こく方式			下こぎ・単胴・軸流式					
回転数 (rpm) 506		こぎ胴	径×幅	(mm)	420 × 600					
HT -	脱		回転数	(rpm)	506					
- 2 2 M 加 理 	2	2番処理胴	径×幅	(mm)	190 × 100 [ツースバー]				
<			回転数	(rpm)	1,1	14				
2番還元方式 スクリュー式	ПЬ	2番還元方式			スクリュー式					
摇動版 幅×長さ (mm) 600×1,160		揺動版	幅×長さ	(mm)	600 × 1,160					
受網 高張力鋼板製受網		受網			高張力鋼	扳製受網				
タンク容量 (L[袋])*1袋約50L 850[約17袋]		タンク容量	(L[袋])*1	袋 約50L	850[約]17袋]				
排出高さ (mm) 1,790 ~ 4,780	_	排出高さ		(mm)	1,790 ~	4,780				
で (mm) 2,360 ~ 3,580		排出長さ		(mm)	·	•				
<u> </u>	粒	排出方式·旋回範囲			アンローダ・	320°(左右)				
<u>プンローダ昇降・旋回方式</u> 理	処理	アンローダ昇降・旋回	3方式							
部 アンローダ長さ (mm) 3,900				(mm)						
昇降範囲(度) O[水平]~50		昇降範囲(度)			0[水平]	~ 50				
カッター(切断長) (mm) ○ (切断長60 / 180 切替式)	_			(mm)	〇 (切断長60/180切替式)					
	作	業能率(a/h[分/10a])(計算値)		37~9[1	7~64]				

■ オプション一覧

■ イノノコノ 晃	
品名	型式名
キャノピ	CH-XC448
スイスイデバイダ 2連	SP-XC334W
スイスイデバイダ 右1連	SP-XC334TQ
カッタ後部標準結束機	KN-XC448
カッタ後部ドロッパ	S-XC448D



低コスト農業を実現する機能・装備を厳選 三菱コンバイン XC448

パワフルなクリーンエンジン、高精度・高能力な脱こくシステム、誤作動を防いで安心して作業に入れる楽刈りレバー、湿田でも頼れる走行性能など、低コスト農業を実現する機能・装備を厳選。フルオープン機構など高いメンテナンス性や安心安全装備も充実しています。

1. 販売型式

XC448(48 馬力) 1 型式

2. 製品の特徴

- (1) クリーン&パワフル:環境にも配慮した高出カパワフルエンジン DPF 搭載のコモンレールエンジンで国内特自排ガス 4 次規制に対応。48 馬力の 大排気量・高出力で、質の高いスムーズな作業を実現します。
- (2) 仕上がりも美しく:高精度、処理能力に優れた脱こくシステム 長さ 800mm の大型ロングこぎ胴で高ボリューム作物や高速作業時もこぎ残しの少ない きれいな脱こくを実現。揺動板も幅 600mm×長さ 1,360mm のワイドな設計で、大量の こく粒が流れても高精度な選別が行えます。
- (3) 頼れる足回り: ほ場にやさしい旋回、湿田に強い低接地圧 軽い力で滑らかに旋回できる VCCT ミッションを搭載し、ほ場にやさしい走行が可能 です。また、軽量車体と接地面積の広いクローラで、平均 16.6kPa の低接地圧を実現。 機体傾斜角度をきめ細やかに制御し、車体を水平状態に保つ水平自動制御も装備し、 湿田でもゆとりの作業を実現します。
- (4) 高メンテナンス性:「フルオープン機構」で簡単メンテナンス 刈取部やグレンタンク、エンジンルーム、引起し部など簡単にオープンすることができる 「フルオープン機構」で日常の清掃整備から作業途中の万一のトラブルまで、スピーディ にメンテナンスが可能。しっかりとメンテナンスすることで長くお使いいただけます。
- (5) 安心・安全作業を支える2つの機能: 手ごぎあんしん機構と大型後方ミラー 手ごぎ作業の際に作業者の安全を守る"手ごぎレバー"と"フィードチェーン緊急停止& レール台オープン"を搭載。万が一の時にも被害を最小限に食い止めることができます。 また、運転席右側には大型後方ミラーを装備。ミラーで後方を確認しながら余裕のある 作業ができます。

3. 発売時期

2025年6月

4. メーカー希望小売価格(税込)

XC448 7,491,000 円

5. 製品情報 URL

2025 年 5 月 14 日(水)に簡易ページをオープン予定 https://www.mam.co.jp/product/combine/xc448/xc448.php



名和	尓			XC448LKM					
条数									
	全長		(mm)	4,090					
機体寸法	全幅		(mm)	1,900					
寸法	全高		(mm)	2,090					
/4	質量		(kg)	2,430					
	型式名			D1803-CR-TE4-C3					
エ	種類			水冷4サイクル3気筒立形ディーゼルターボ [直噴]					
ンジ	総排気量		L(cc)	1.826(1,826)					
ン	出力/回転速度 (kW[PS]/rpm)			35.3[48.0] / 2,700					
	燃料タンク容量		(L)	40					
		中心距離	(mm)	960					
	クローラー	幅×接地長	(mm)	470 × 1,525					
	-	平均接地圧(kPa[kgf/	cm ²])	16.6 [0.170]					
走行部	最低地上高		(mm)	150~280					
報	変速方式			油圧モーター式 [HST]					
	変速段数			前進無段・後進無段[副変速3段]					
	走行速度(m/s) 前進			[副変速レバー・副変速切換えスイッチ併用]					
	(エンジン定格回転速度時)後進		倒伏: 0 ~ 0.84 作業: 0 ~ 1.38 走行: 0 ~ 2.28					
	旋回方式			ニュー VCCT (ソフト・ブレーキターン)					
刈	刈幅[デバイダ先端間隔]	(mm)	1,400 ~ 1,500					
刈取り	刃幅		(mm)	1,450					
部	変速段数			車速同調2段 + 引起し2段					
RM.	脱こく方式			下こぎ・単胴・軸流式					
脱こく	こぎ胴	径×幅	(mm)	420 × 800					
部		回転数	(rpm)	504					
	揺動板	幅×長さ	(mm)	600 × 1,360					
<u>ح</u> ج	タンク容量	(L[袋])*1袋	約50L	1,050[約21袋]					
こく粒処理部	排出方式·旋回範囲			アンローダ・320°(左右)					
靐	アンローダ長さ		(mm)	3,900(折りたたみ式)					
作美	能率(a/h[分/10a]])(計算値)		53 ~ 11 [12 ~ 53]					

■ オプション一覧

品名	型式名
キャノピ	CH-XC448
スイスイデバイダ 2連・左・中	SP-XC448W
スイスイデバイダ 右1連	SP-XC448TQ
カッタ後部標準結束機	KN-XC448
カッタ後部ドロッパ	S-XC448D

