

主要諸元表

名称			三菱トラクタ			
販売型式名			GFA11	GFA13	GFA15	GFA18
駆動方式			4WD			
機体寸法	全長（mm）		2,005(安全フレームロックレバー)	2,020(後輪タイヤ)	2,045(後輪タイヤ)	2,045(後輪タイヤ)
	全幅（mm）		880・940(標準出荷は940)	900・960(標準出荷は960)	900・960(標準出荷は960)	910・970(標準出荷は970)
	全高（mm）		1,780	1,810	1,810	1,840
	最低地上高（mm）		250	265	265	285
機体質量（重量）（kg）			505	550	550	575
エンジン	型式名		Z482	D722	D782	D1005
	種類		水冷4サイクル2気筒ディーゼル(ETVCS)	水冷4サイクル3気筒ディーゼル(ETVCS)	水冷4サイクル3気筒ディーゼル(ETVCS)	水冷4サイクル3気筒ディーゼル(ETVCS)
	総排気量（L）		0.479	0.719	0.778	1.001
	出力/回転速度（kW [PS]		7.7 {10.5} / 3,000	9.9 {13.5} / 2,600	11.0 {15.0} / 2,600	13.2 {18.0} / 2,600
	使用燃料		ディーゼル軽油	ディーゼル軽油	ディーゼル軽油	ディーゼル軽油
	燃料タンク容量（L）		14	14	14	14
	バッテリー		50B24L-MF	50B24L-MF	50B24L-MF	50B24L-MF
走行部	タイヤ	前輪	4.00-12-2PR	5-12-2PR	5.00-12-2PR	5.00-12-2PR
		後輪	7-16-4PR	8-16-4PR	8-16-4PR	8-18-4PR
	軸距（mm）		1,270	1,270	1,270	1,270
	輪距（mm）	前輪	710	750	750	750
		後輪	720・770(標準出荷は770)	720・770(標準出荷は770)	720・770(標準出荷は770)	720・770(標準出荷は770)
	クラッチ形式		乾式単板			
	ブレーキ形式		ディスク式（湿式）			
	かじ取方式		マニュアルステアリング	パワーステアリング	パワーステアリング	パワーステアリング
	補助装置		－	倍速ターン	倍速ターン	倍速ターン
	変速方式		選択かみ合い式、常時かみ合い式併用			
	変速段数（段）		前進6、後進2			
	走行速度（km/h）	前進	0.6～13.4	0.6～13.7	0.6～13.7	0.6～14.1
		（エンジン定格回転後進	1.2～7.4	1.2～7.7	1.2～7.7	1.3～7.9
最小旋回半径（ブレーキ使用		1.6	1.7	1.7	1.7	
PTO	回転速度（rpm）	正転	523、917／3000	551、967／2600	551、967／2600	551、967／2600
		逆転	512／3000	540／2600	540／2600	540／2600
	軸寸法		JIS35			
けん引装置			けん引ヒッチ（オプション）			
作業機昇降装置	制御方式		ポジションコントロール			
	装着方式		2点リンク			
安全フレーム			折りたたみ2柱式			

この主要諸元、製品形態は改良のため予告なく変更することがあります

区分及び装備一覧表

装 備	主 変 速 コ ラ ム シ フ ト	快 適 シ ー ト	カ ッ プ ホ ル ダ ー	チ ル ト ハ ン ド ル	パ ワ ー ス テ ア リ ン グ	倍 速 タ ー ン	逆 転 P T O	モ ノ ロ ー マ チ ッ ク	電 子 ボ ン パ ／ バ ッ ク ア ッ プ	ク ッ シ ョ ン オ ー ト	満 タ ン お 知 ら せ ブ ザ ー	給 油 お 知 ら せ ラ ン プ
GFA11	○	○	○				○			○		
GFA13J	○	○	○	○	○	○	○	○		○		
GFA15J	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GFA18J	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

アタッチメント

キット名称	型式	備考
フード	2F-GFK・GSK	
ウエイト45アッシ	W-45	45kgウエイト
ウエイト15アッシ	W-15	15kgウエイト、W-45と共着必要
ブラケットアッシ	BKT-HT-GFK	HTフロントウエイトアッシ装着用
HTフロントウエイトアッシ	BW-HT	25kg、ブラケットと共着必要
ドローイングヒッチ	DH-GFK	
3点リンクキット		