■主要諸元表

画報型式名 三菱YDN-GT50E 三菱YDN-GT58E 三ŌYDN-GT58E 三ŌYDN-GT58E 三ŌYDN-GT58E 三ŌYDN-GT58E 三ŌYDN-GT58E 三ŌYD	型式		GM450	GM500	GM550									
全長(ロワリンク先端)(mm) 1560 金属(キャビン)(mm) 1560 金属(キャビン)(mm) 1895 1985 1985 1985 1985 1985 1985 1985	車輌	型式名	三菱YDN	三菱YDN-GT55B										
全幅(m) 1560 2515 [2315] 2515 [2315] 1985	駆動	方式												
大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き 大き		全長(ロワリンク先端)(mm)	3310 (3535)											
後輪トレッド(mm) 365 370 3	機体寸	全幅(mm)												
後輪トレッド(mm) 365 370 3		全高 [キャビン] (mm)												
後輪トレッド(mm) 365 370 3		軸距(mm)	1895	198	85									
最低地上高(mm) 365 370 1970 [2115] 1970 [2116] 19	法	前輪トレッド(mm)	1220	129	50									
機体質量 [キャビン](kg) 1920 [2065] 1965 [2110] 1970 [2115] N4LDi-T		後輪トレッド(mm)		1220~1715										
型式 N4LDI-T N4LDI-T N4LDI-TA 推類		最低地上高(mm)		' 0										
本語	機体	質量 [キャビン](kg)	1920 [2065]	1965 [2110]										
T		型式	111211											
出力/回転速度 (kWi/PS)/rpm) 33.5[45.6]/2600 36.4[49.5]/2600 40.0[54.4]/2600 40.0[54.4]/2600		種類												
使用燃料 ディーゼル軽油 燃料タンク容量(L) 55 パッテリ(V・Ah) 95031R 割輪 8-18 8.3-20 クラッチ形式 乾式単板 プレーキ形式 湿式ディスク式 かじ取り形式 パワーステアリング (全油圧式) 変速段数(段) 前進16 後進16 走行速度 (km/h) (最高速度) 後進 0.17~23.37 最小旋回半径(m) 2.6 2.7 厚作 (国本速度 (rpm)) 正転 573、819、1328 海経 (mm) 35 (6スプライン) 油圧制御 ボジションコントロール 接着方式 3点リンクJIS I型 最大揚力 (N(kgf)) 18650 {1900} 安全キャビン 三菱2FM55 安全キャビン 三菱2FM55 安全監定番号 40186 40185 40184		総排気量(L)												
使用燃料 ディーゼル軽油 燃料タンク容量(L) 55 パッテリ(V・Ah) 95031R 割輪 8-18 8.3-20 クラッチ形式 乾式単板 プレーキ形式 湿式ディスク式 かじ取り形式 パワーステアリング (全油圧式) 変速段数(段) 前進16 後進16 走行速度 (km/h) (最高速度) 後進 0.17~23.37 最小旋回半径(m) 2.6 2.7 厚作 (国本速度 (rpm)) 正転 573、819、1328 海経 (mm) 35 (6スプライン) 油圧制御 ボジションコントロール 接着方式 3点リンクJIS I型 最大揚力 (N(kgf)) 18650 {1900} 安全キャビン 三菱2FM55 安全キャビン 三菱2FM55 安全監定番号 40186 40185 40184		出力/回転速度(kW{PS}/rpm)	33.5{45.6}/2600	33.5{45.6}/2600 36.4{49.5}/2600 40.0{54.4										
燃料タンク容量(L) 55		燃焼室型式												
アッテリ(Y・Ah) 95D31R 8.3-20 941 前輪 8-18 8.3-20 941 後輪 13.6-28 5フッチ形式 第式単板 ブレーキ形式 湿式ディスク式 がじ取り形式 ブレーキ形式 ブレースアアリング (全油圧式) 変速方式 変速投数(段) 前進 0.20~27.97 (最高速度) 後進 0.17~23.37 2.7		使用燃料												
### 8-18														
大きな 13.6-28 13.6-28 25 25 25 25 25 25 25		バッテリ(V・Ah)												
後輪			8-18 8.3-20											
プレーキ形式		後輪												
### かじ取り形式														
変速段数(段) 前進16 後進16 走行速度 (km/h) (最高速度) 0.20~27.97 後進 0.17~23.37 最小旋回半径(m) 2.6 回転速度 (rpm) 正転 神経 (mm) 35 (6スプライン) 昇作 油圧制御 ポジションコントロール 接業 養着方式 3点リンクJIS I型 最大揚力 (N{kgf}) 18650 {1900} 安全フレーム 三菱2FM55 安全キャビン 三菱CFM55 安全鑑定番号 40186 40185 40184														
変速段数(段) 前進16 後進16 走行速度 (km/h) (最高速度) 0.20~27.97 後進 0.17~23.37 最小旋回半径(m) 2.6 回転速度 (rpm) 正転 神経 (mm) 35 (6スプライン) 昇作 油圧制御 ポジションコントロール 接業 養着方式 3点リンクJIS I型 最大揚力 (N{kgf}) 18650 {1900} 安全フレーム 三菱2FM55 安全キャビン 三菱CFM55 安全鑑定番号 40186 40185 40184														
走行速度(km/h) (最高速度) 前進 後進 0.20~27.97 最小旋回半径(m) 2.6 2.7 P TO 申転速度(rpm) 申経(mm) 正転 逆転 573、819、1328 逆転 財産(mm) 35 (6スプライン) 非経・(mm) ポジションコントロール ポジションコントロール 電子装養 最大揚力(N{kgf}) 18650 {1900} 安全フレーム 三菱2FM55 安全キャビン 三菱CFM55 安全鑑定番号 40186 40185 40184	部													
後進														
最小旋回半径(m) 2.6 2.7 P T O 正転 573、819、1328 車径(mm) 35 (6スプライン) 専作 油圧制御 ポジションコントロール 接業 接機 最大揚力(N{kgf}) 3点リンクJIS I型 最大揚力(N{kgf}) 18650 {1900} 安全フレーム 三菱2FM55 安全キャビン 三菱CFM55 安全鑑定番号 40186 40185 40184 型式認定番号 40186 40185 40184														
PTO 正転 573、819、1328 車径 (mm) 35 (6スプライン) 専作 ポジションコントロール 降業 装着方式 3点リンクJIS I型 最大揚力 (N{kgf}) 18650 {1900} 安全フレーム 三菱2FM55 安全キャビン 三菱CFM55 安全鑑定番号 40186 40185 40184 型式認定番号 40186 40185 40184		1270												
T O 回転速度 (rpm) 逆転 867 軸径 (mm) 35 (6スプライン) 昇作 ボジションコントロール 装着方式 3点リンクJIS I 型 最大揚力 (N{kgf}) 18650 {1900} 安全フレーム 三菱2FM55 安全キャビン 三菱CFM55 安全鑑定番号 40186 40185 40184 型式認定番号 40186 40185 40184														
O 軸径 (mm) 35 (6スプライン) 昇作 油圧制御 ポジションコントロール 隆業 装着方式 3点リンクJIS I 型 最大揚力 (N{kgf}) 18650 {1900} 安全フレーム 三菱2FM55 安全キャビン 三菱CFM55 安全鑑定番号 40186 40185 40184 型式認定番号 40186 40185 40184	P													
現作 油圧制御 成業 3点リンクJIS I型 表方式 3点リンクJIS I型 最大揚力 (N{kgf}) 18650 {1900} 安全フレーム 三菱2FM55 安全キャビン 三菱CFM55 安全鑑定番号 40186 40185 40184 型式認定番号 40186 40185 40184	ò													
降業 装着方式 3点リンクJIS I 型 麦機 最大揚力 (N{kgf}) 18650 {1900} 安全フレーム 三菱2FM55 安全キャビン 三菱CFM55 安全鑑定番号 40186 40185 40184 型式認定番号 40186 40185 40184														
置 最大揚力 (N{kgf}) 18650 {1900} 安全フレーム 三菱2FM55 安全キャビン 三菱CFM55 安全鑑定番号 40186 40185 40184 型式認定番号	昇作 降業 機	油圧制御												
安全フレーム三菱2FM55安全キャビン三菱CFM55安全鑑定番号401864018540184型式認定番号401864018540184		装着方式												
安全キャビン 三菱CFM55 安全鑑定番号 40186 40185 40184 型式認定番号	置													
安全鑑定番号 40186 40185 40184 型式認定番号														
型式認定番号														
			40180 40185 40184											
運転免許 大型特殊自動車														

■型式区分および型式装備一覧表

	のいし土地を	. 1/113		120																									
		油圧リフト			PTO		旋回補助			助		V	サ	Ţ	ハ	′⊔	リ	片	大	足	鍵	ス	燃	個		++	ビン		
		クイックアップ	旋回アップ	バックアップ	ダッシング防止	標準型	インデPTO	ボタン式2駆・4駆切替	自動4WDブレーキ	倍速旋回	オートブレーキ旋回	ジャイロMAC	RC	サスペンションシート	ーナーライト	イマウントテールランプ	ンビネーション灯火器スイッチ	ヤ大型オーバーフェンダー	ブレーキ防止装置	大容量50A電源	足踏み式チルトハンドル	鍵付き給油口	ステップ下燃料タンク	燃料満タンお知らせブザー	個別キー	内外気切替式エアコン	3P 外部操作スイッチ	カップホルダ	LED作業灯(後方のみ)
	В																												
GM450	GB																												
GM500 GM550	XB																												
GINISSU	XGB																												
GM500ET																													