

■主要諸元表(GV77/87/97)

型式名	GV77		GV87		GV97		
区分	-						
駆動方式	4輪駆動						
機体寸法	全長(3P付)(mm)	3955					
	全幅(mm)	1830[1930]		1810[1940]			
	全高(mm)	2570		2615			
	最低地上高(mm)	430		475			
機体質量(kg)	3130[3140]				3330[3340]		
エンジン	型式(mm)	V3800-CR-TE4					
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル					
	総排気量(L)	3.769					
	出力/回転速度(kW{PS}/rpm)	56.6{77.0}/2600		64.0{87.0}/2600		71.3{97.0}/2600	
	燃料タンク容量(L)	110					
走行部	ホイール	タイヤサイズ	前輪	9.5-24-6PR		11.2-24-6PR	
			後輪	16.9-30-6PR		16.9-34-6PR	
		輪距	前輪(mm)	1330~1520(4段) [1310~1400(3段)]		1330~1520(4段) [1310~1400(3段)]	
			後輪(mm)	1400~1900(6段)		1380~1990(6段)	
	軸距(mm)	2250					
	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板					
	ブレーキ方式	一系統左右独立(連結装置付) 機械式湿式ディスクブレーキ					
	かじ取方式	全油圧式パワーステアリング					
	差動方式	4ピニオンかさ歯車式(デフロック付)					
	変速方式	ニューパルシフト					
変速段数(段)	前進24、後進24(シャトル)						
PTO	走行速度	前進(km/h)	0.18~32.3		0.19~33.8		
	後進(km/h)	0.18~32.2		0.19~33.7			
	最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)	3.2[3.5]		3.3[3.5]			
	PTO回転速度(rpm)	589、828、1170(エンジン2600)					
昇降装置	逆転PTO回転速度(rpm)	523(エンジン2600)					
	グランドPTO仕様(回転/トラクタ走行1mにつき)	2.71(ホイール16.9-30)		2.59(ホイール16.9-34)			
	軸径(mm)	JIS 35					
	制御方式	ポジションコントロール・ドラフトコントロール					
装着方式	3点リンク JIS II型						
最大揚力(KN {kgf})	32.4 {3300}						
運転免許	大型特殊免許						

※[]はG仕様

■区分および装備一覧表(●:標準装備)(GV77/87/97)

型式	区分	キャビン	ニューパルシフト	新型MAC	独立ブレーキ	倍速旋回	ボタン式前輪油圧デフロック	クイックアップレバー	クイックアップスイッチ	旋回アップバックアップ	外部油圧操作スイッチ	逆転PTO	グランドPTO	ワイドトレッド	ウエイト台板金製	補助コン	CDラジオ
GV77	M	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●(2連)	●
GV87	MG	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●(2連)	●
GV97	MG	●	●	●	●	●	●	別売	●	●	●	●	●	●	●	●(2連)	●

■タイヤサイズ一覧表(GV77/87/97)

	ローラグタイヤ						ハイラグ		ラジアルL1R			
	A	K	WA	LA	LK	LH	R	KR	WR	LR	LKR	
GV77	9.5-24 13.9-36	9.5-24RC 12.4-38RC	9.5-24 16.9-30	11.2-20 固定 16.9-30	-	11.2-24 13.6-38H	250/85R24 340/85R36	9.5R24RC 12.4R38RC	9.5R-24 16.9R30	-	-	
GV87	-	9.5-24RC 12.4-38RC	-	11.2-24 16.9-34 鋳物	11.2-24RC 13.6-38RC	11.2-24 13.6-38H	-	9.5R24RC 12.4R38RC	-	11.2R24 420/85R34	11.2R24RC 13.6R38RC	
GV97	-	9.5-24RC 12.4-38RC	-	11.2-24 16.9-34 鋳物	11.2-24RC 13.6-38RC	11.2-24 13.6-38H	-	9.5R24RC 12.4R38RC	-	11.2R24 420/85R34	11.2R24RC 13.6R38RC	

RC:ダブルブラケット



■ローラグタイヤ

畑・酪農、一般水田向けで、ほ場をタイヤで掘返しませぬ。特にうねの間の管理作業、収穫作業で作物を傷めませぬ。



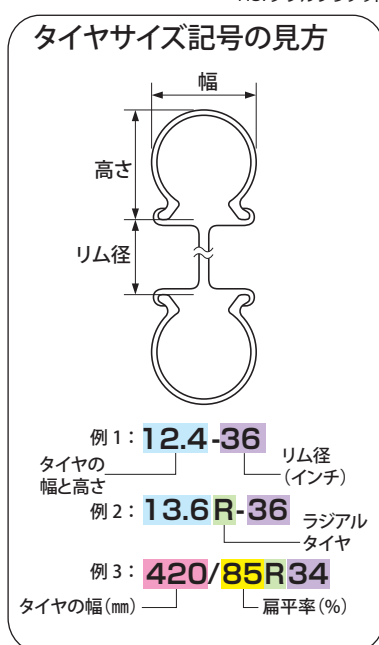
■ハイラグタイヤ

ラグが地面をしっかり捉え、グリップがよく、水田作業で代かき作業にも使用できます。(ほ場条件により)



■ラジアルタイヤ

初期投資は割高ですが、トレッド変形が少なく、操縦安定性、耐摩耗性、低い転がり抵抗などに優れており、経済的です。



■主要諸元表(GVK77/87/97)

型式名	GVK77			GVK87			GVK97						
区分	- W{WR} N{NN}			- W{WR} N{NN}			- W{WR} N{NN}						
駆動方式	半装軌式												
機体寸法	全長(3P付)(mm)	3955											
	全幅(mm)	1890	1980(1940)	1770	1890	1980(1940)	1770	1890	1980(1940)	1770			
	全高(mm)	2625											
	最低地上高(mm)	480											
機体質量(kg)	3630	3665(3660)	3580	3630	3665(3660)	3580	3630	3665(3660)	3580				
エンジン	型式(mm)	V3800-CR-TE4											
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル											
	総排気量(L)	3.769											
	出力/回転速度(kW{PS}/rpm)	56.6{77}/2600			64.0{87}/2600			71.3{97}/2600					
	燃料タンク容量(L)	110											
走行部	タイヤ	前輪タイヤ	9.5-24	320/60-26 (360/70R20)	9.5-24	9.5-24	320/60-26 (360/70R20)	9.5-24	9.5-24	320/60-26 (360/70R20)	9.5-24		
		輪距	前輪(mm)	1430 (1330-1520[4])	1530	1430(1330) (1330-1520[4])	1430 (1330-1520[4])	1430(1330) (1330-1520[4])	1430 (1330-1520[4])	1430(1330) (1330-1520[4])	1430(1330) (1330-1520[4])		
	ハーフクローラ	幅×接地長(mm)	450×1310			280×1310			450×1310			280×1310	
		リンク数×ピッチ(mm)	50×90										
		接地面積(cm ²)	11790			7340			11790			7340	
		接地圧(kPa{kgf/cm ² })	19.7(0.201)			30.9(0.316)			19.7(0.201)			30.9(0.316)	
	緩衝方式	揺動式											
	輪距	クローラ中心(mm)	1440			1440(1320)			1440			1440(1320)	
	軸距(mm)	2250											
	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板											
ブレーキ方式	一系統左右独立(連結装置付) 機械式湿式ディスクブレーキ												
かじ取方式	全油圧式パワーステアリング												
差動方式	4ピニオンかさ歯車式(デフロック付)												
変速方式	ニューパルシフト												
変速段数(段)	前進24、後進24												
走行速度	前進(km/h)	0.16~27.7			0.16~27.6			0.18~31.9					
	後進(km/h)	0.16~27.6			0.16~27.6			0.18~31.8					
PTO	PTO回転速度(rpm)	589、828、1170(エンジン2600)											
	逆転PTO回転速度(rpm)	523(エンジン2600)											
	グランドPTO仕様(回転/トラクタ走行1mにつき)	3.12											
	軸径(mm)	JIS 35											
昇降装置	制御方式	ポジションコントロール・ドラフトコントロール											
	装着方式	3点リンク JIS II型											
	油圧揚力(KN {kgf})	32.4 {3300}											
運転免許	大型特殊免許												

■区分および装備一覧表(●:標準装備)(GVK77/87/97)

型式	区分	キャビン	ニューパルシフト	新型MAC	独立ブレーキ	倍速旋回	ボタン式前輪油圧デフロック	クイックアップレバー	クイックアップスイッチ	旋回アップバックアップ	外部油圧操作スイッチ	逆転PTO	グランドPTO	ハーフクローラ	ウエイト台板金製	補助コン	CDラジオ
GVK77	M	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●(2連)	●
GVK87	MG	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●(2連)	●
GVK97	MG	●	●	●	●	●	●	別売	●	●	●	●	●	●	●	●(2連)	●

■タイヤ・クローラサイズ一覧表(GVK77/87/97)

区分	前輪タイヤ	クローラ幅・ラグ	クローラトレッド	用途			
				超湿田	水田	畑・酪農	畑作管理
標準	9.5-24	450mm ハイラグ	1440mm	○	◎	○	×
W	320/60-26(広幅)			◎	◎	○	×
WR	320/85R20(広幅)			○	◎	◎	×
N	9.5-24	280mm 波ラグ	1320mm	△	○	◎	◎
NN				△	○	◎	◎

※用途の標記はあくまで目安です。

標準

- 接地面が大きく、低接地圧で土に優しい
- 大きな牽引力を発揮
- 横滑りに強く、直進性に優れる
- 乗り心地が大きく進化、新クローラ



前輪タイヤ

後クローラ

W仕様

- 超湿田にも対応の広幅前輪タイヤ
- 接地面が大きく、低接地圧で土に優しい
- 大きな牽引力を発揮
- 横滑りに強く、直進性に優れる
- 乗り心地が大きく進化、新クローラ



前輪タイヤ

後クローラ

WR仕様

- 耐久性に優れた広幅前輪タイヤ
- 重たいローダ作業にも対応
- 横滑りに強く、直進性に優れる
- 乗り心地が大きく進化、新クローラ



前輪タイヤ

後クローラ

N・NN仕様

- 作物や畦を傷つけない、畑作管理に適した細幅タイプ
- 傾斜地の畑でも走行が安定
- 乗り心地が大きく進化、新クローラ



前輪タイヤ

後クローラ

※この諸元は改良のため予告なく変更する場合があります。